

系島市地域公共交通網形成計画(案)に対する市民意見(パブリックコメント)とその対応について

頁	該当箇所	意見の概略	対応
35	運賃体系の見直しに関連	バス運賃は200円定額と なっていますが、近距離の運 賃が100円になると高齢者の 方が気軽に利用できるようにな ると思います。 また、高齢者優遇措置など もあるといいと思います。	バス運賃については、200 円定額制導入前は150円～640 円でした。150円区間だった 利用の運賃については、200 円定額運賃の導入により値上 げとなりましたが、640円区 間の利用については大幅な値 下げとなっています。バスの 赤字額をこれ以上増やさない ためにも現時点での100円運 賃及び高齢者優遇措置の導入 は難しい状況です。 現行のままとします。
73	分野別の将来像(市民生活)の 実現の「拠点施設へのアクセスの 確保」に関連	早急に取り組んでいただ きたい。 バス時刻の見直しとして は、あごら着を事業開始時刻 に合わせたものとしていただ きたい。(午前10時、午後 13時)	8-2目標達成に向けた施策 展開の【目標3】【施策】 において、「市街地循環線の 役割に対応した見直し検討」 について記載しているため、 本意見への回答は包括でき ていると考えます。 現行のままとします。
44	4-2公用交通に関する施策につ いて	JR筑肥線筑前前原駅から福 岡市中心部までの所要時間の 短縮について、行政としてJR 九州と交渉していただきた い。	系島市も会員となっている、 「筑肥線複線化電化促進期成 会」からJR九州に対して毎年 要望活動を行っており、その 中で「快速電車の充実及び普 通電車の高速化」についても 要望しています。本計画にお いても、8-2目標達成に向け た施策展開の【目標1】【施 策】において、「JR筑肥線 の機能の充実」について記載 しているため、本意見への回 答は包括できていると考えま す。 現行のままとします。
44	4-2公用交通に関する施策につ いて	高齢者への無料パス券交付 を検討していただきたい。ま た、バスの乗降について可能 な限り自由乗降できるように してもらいたい。	高齢者への無料パス券の交 付については今のところ考 えていません。なお、平成29 年4月から高齢者の運転免許 証自主返納対策としてバス回 数券またはタクシーチケット を配布する事業を予定してい ます。 また、自由乗降については 一部自由降車できる区間はあ りますが、自由乗車について は運行の安全性の観点から実 施しておりません。 現行のままとします。

糸島市地域公共交通網形成計画(案)に対する市民意見(パブリックコメント)とその対応について

頁	該当箇所	意見の概略	対応
44	4-2公用交通に関する施策について	市外からのバス利用者が目的地に行く際の利便性向上のため観光地を巡る循環路線を検討してはどうか。	8-2目標達成に向けた施策展開の【目標6】【施策】において、「観光スポットへアクセスする公共交通の充実の検討」について記載しているため、本意見への回答は包括できていると考えます。 現行のままとします。

頁数については、糸島市地域公共交通網形成計画(案)のものとなっています。