

会 議 等 報 告 書

1	会議等名	糸島市地域公共交通会議（第29回）
2	開催日時	令和2年12月22日（火） 15時00分 ～ 16時15分
3	開催場所	糸島市役所 本館3階 庁議室
4	出席者	別紙のとおり
5	協議事項	<p>報告（1）「よかまちみらいプロジェクト」の概要説明</p> <p>●運行事業者より説明。（別紙資料）</p> <p>株式会社 SEED ホールディングス（昭和グループ）を中心に主体企業とともに、コンソーシアムを10月5日に発足し、「よかまちみらいプロジェクト」を立ち上げました。糸島半島は、北部観光エリアは観光地間の周遊性が低く、九大・九大学研都市エリアは、九大関係者の移動課題、南部高齢者エリアは、高齢化かつバス本数が少ないなどの移動課題があり、糸島半島は交通課題の縮図として、交通課題解決のためにモデル地域にしたいと考え、今回プロジェクトが立ち上げられた。</p> <p>主な事業として、オンデマンドバスや小型EVシェアリング、レンタサイクル、i-ROAD、my route、九大連携などの各種事業展開を考えている。</p> <p>●事務局より、補足説明。</p> <p>i-ROADはシェアオフィスSALTを拠点にパーソナルモビリティとワーケーションの取組が10月16日より実証実験が始まっており、九大学内カーシェアも、11月6日より5台の車両が設置され、実証が始まっています。小型EVについても曾根公民館、加布里コミセン等において、体験会等を開催し、プロモーションが進められているところです。</p> <p>協議（1）オンデマンドバスの実証運行について</p> <p>●事務局より、オンデマンドバスの実証運行について提案（別紙資料P1～P2、別紙）</p> <p>運行事業者から補足説明。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回の実証運行に伴う、地元説明等はどの様に行っているか。また、会員登録は、実証運行から必要になるのか（委員） ▶まず初めに、夏ごろに対象地域の代表者（自治会長）に説明し、了承いただいたのちに、校区へ説明。今月6日と12日に曾根・三雲両地域の役員会において説明を行った。地域への説明会を年明けに少人数単位で開催したいと考えているが、コロナの状況を十分考慮しながらと考えている。これまでも、チラシ等を地域内において回覧していただくことで、周知を図っている。 会員登録については、配車システムを利用するため、実証運行段階から登録をお願いしたいと考えている。（運行事業者） ・資料的に横文字が多く、周知の際に理解されにくいと思われる。かみ砕いた表現を用いた方がよい。（委員） ▶説明会等周知の際には、わかりやすい表現を用いて対応させていただきます。（事務局） ・バス停は、国道沿いに設置の場所はあるか。設置予定であれば、国道事務所と事前協議を。（委員）

5 協議事項

- ▶現在予定箇所は、私有地等への設置を考慮しており、国道沿いへの設置は予定していませんが、設置を検討する際には、事前に相談させていただきます。(運行事業者)
- ・2点確認したいのですが、運行は何台で予定していますか。また、乗れない場合の対応等はどのように考えていますか。(委員)
- ▶実証運行中は、1台で運行し、予備車を1台準備しています。コミュニティバスの日中の利用状況を加味すると、1台当たり乗車定員の8人を超えることはないと思われます。しかしながら、1台運行なので、ご都合に合わない場合等が出てくると思う。その際は、違う時間帯をご案内する等の対応をしたい。
実証運行を踏まえて、本格運行時に車両を増やす等の対応も検討したいと考えている。(運行事業者)
- ・実証運行は、本格運行に向けてのならし運行という位置づけか。バス停は、実証を受けて増えることもあるのか。(委員)
- ▶本格運行前に実証運行を行うことで、利用者からいろいろなご意見をいただき、課題等も見えてくると思う。課題を改善し、本格運行につなげていきたいと考えている。
バス停についても利用者の意見から、新たに設置することも想定はしている。(事務局)

(原案どおり承認)

協議(2) 井原山線のバス停新設について

●事務局より説明。(別紙資料P3～P5)

井原山線のバス停新設について、当初審議案件として予定していたが、一部調整が整っていない点があるため、報告として説明。

(質疑等なし。次回以降に再提案)

協議(3) 野北線のバス停移設および新設について

●事務局より説明。(別紙資料P6～P7)

野北線のバス停移設および新設について、既存の吉田バス停(上り)を移設し、吉田バス停(下り)を新設することにより、安全運行の確保と「いと・しま号」停留による利便性向上を図ることを提案。

(質疑等なし。原案どおり承認)

協議(4) 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について

●事務局より説明。(別紙資料P8～P13)

地域内フィーダー系統(白糸線、曾根線、九大線など11路線)に関する事業(国庫補助金)についての事業評価となる。

路線ごとに、事業評価を行っており、例えば白糸線についてですが、事業実施の適切性については、特にバス利用促進協議会の開催により、沿線住民への情報提供、利用啓発、意見の吸い上げ等を予定していましたが、コロナウイルスの関係から、一部地域の協議会しか開催できてないことから、評価をBとしている。「雷山線」も同様。

5 協議事項

目標・効果達成状況については、曾根線[有田経由]はB評価になっているが、その他路線は、収支率が目標を大幅に下回りC評価となっている。

営業費用等の面では、一部路線九大線及び前原今宿線を除いては、前年並みもしくは経費が削減されているが、収益の面では、コロナウイルスの影響で利用者数が大幅に減少し、付随して収益も減少したことから、収支率が下がった最大の要因となる。

コロナ影響前の10月から3月までは前年比80%~99%の乗車率で、原因としては、筑肥線への新駅設置と九大関係者の定住等に伴う自転車等通学など、移動手段のシフトが挙げられる。コロナ発生の影響は3月より出始め、3月は路線合計で前年比80%、4月から9月は、路線合計で34%~75%の乗車率となっている。九大線は九州大学の休校による影響が甚大で、4月21%、5月12%となっている。

令和2年度は、コロナウイルスの影響により大幅に収支率が悪化したとはいえ、コロナ以外の要因もあり、今後の課題としては、コロナ以外の要因の部分での課題改善として、ルート・ダイヤの見直し等は継続実施し、新たな交通手段の活用等を検討していくことにより、利用者の増加、収支率の向上を図りたいと考えている。

事業評価をご承認いただいた後に、運輸支局へ提出することになるが、提出後に軽微な修正指示等の可能性もありますので、その点も含めてご承認をお願いしたい。(事務局)

・目標・効果の達成状況について、収支率が著しく低いのは、明らかにコロナの影響によるものであり、評価を緩和することはできないものか。(委員)

▶今年度に関しては、コロナの影響を考慮し、補助金の交付要件は緩和されている。

事業評価の内容については、自己評価として、コロナ以外の要因も踏まえて、記載をお願いしているところである。(福岡運輸支局)

(原案どおり承認。軽微な修正等は会長一任について承認。)

議案(5) その他

追加提案①：臨時バスの運行について

●運行業者より説明。(別紙資料)

白糸酒造の蔵開きが毎年2月と4月に行われている。既存のバス路線として、白糸線が通っているが、例年、たくさんのお客様が利用されるため、臨時便を運行しているが、満員となり、次の便の利用をお願いすることもある。また、生活利用者にもご迷惑をお掛けしている。

例年、前原駅南口からの運行であったが、今年度は、白糸線と区分するために前原駅北口から本区のバス停まで直行便を運行することをご提案させていただきたい。

KBC オーガスタなどの時も、前原駅北口から運行している。

台数としては、利用者の状況と密回避を考慮しながら、1便あたり1台~5台で運行予定。

◆(会長) 飲酒運転禁止のためにも公共交通を利用してもらうということで、臨時便があることはとてもよいことだと思う。委員の皆様はおかれましても、2月と4月に臨時便を出すことにご了承いただけますでしょうか。

(質疑等なし。原案どおり承認)

5 協議事項

追加提案②：「my route」におけるデジタル乗車券について（別紙資料）

●運行業者より説明。

「よかまちみらいプロジェクト」における取組の一つとして、国土交通省の日本版 MaaS 事業の採択を受け「my route」事業を進めている。「my route」は、最寄りでは、福岡市でも導入されており、全国的にも拡大している。特徴としては、ルート検索や予約決裁、イベント情報の提供などがアプリで行えます。サービス開始は、2月5日からを予定。

今回、アプリにおいて、2種類のデジタル乗車券を販売したい。対象路線にコミュニティバス路線等糸島管内路線が含まれることから、協議会案件として提案したい。

なお、料金については、最終的な社内稟議はまだであるが、大きく金額が変わらないと思う。変更があっても100円程度。若干流動的な部分は残るが、その点も踏まえて、ご承認いただきたい。

●事務局より、補足説明。

今回、運行事業者より提案のとおり、コミュニティバス路線等を対象にした、デジタル乗車券の販売を予定されています。販売金額については、流動的な分もありますがそれも踏まえて、販売金額（社内決定額）、対象路線等について、ご承認をお願いしたい。

（質疑等なし。販売金額の未決定分も含め、承認）

追加報告①：安全性確保対策が必要なバス停留所について

●運行事業者より説明。（資料なし）

九州運輸局より、糸島管内に改善が必要なバス停があると、ご指摘を受けている。

九州運輸局の方で、12月25日にHPにアップされる。ご指摘を受けたバス停については、今後関係機関と協議をさせていただきながら改善したいと考えている。

●事務局より、補足説明。

今回、公表前と言うことで場所まではお伝え出来ないが、糸島管内で7か所のご指摘をいただいている。公表後は、状況も含めて、今後の会議において改めてご報告したい。

（質疑等なし。）

◆（会長）改善にあたっては、関係機関各所の協力なしには改善できない箇所もあると思いますので、ご協力をお願いいたします。

その他

◆（会長）その他何かありますか。

●（事務局）JRのダイヤ改正が予定されているため、コミュニティバス等も改正が必要になると思われる。本年度内に会議を開催させていただきたい。2月17日、18日の午前中からの開催を提案したい。みなさんの都合はいかがか。

（2月18日10時から開催することで決定）

◆（会長）その他何もなければ、以上を持って、第29回の糸島市地域公共交通会議を終了する。

（終了）

<p>6 決定事項</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ オンデマンドバスの実証運行について承認 ・ 野北線のバス停移設および新設について承認 ・ 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について承認。 ※軽微な修正については会長に一任。 ・ 臨時バスの運行について承認 ・ 「my route」におけるデジタル乗車券について承認。 ※販売金額は社内決定金額での承認 ・ 次回の会議は、令和3年2月18日10時から開催する。
<p>7 懸案事項</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安全性確保対策が必要なバス停留所は、対象箇所を次回報告。

糸島市地域公共交通会議【第29回】

令和2年12月22日（火）15時～
糸島市役所 本館3階 庁議室

● 委員出欠

1 会長あいさつ

2 経過報告

よかまちみらいプロジェクトについて（別紙A3カラー両面）

3 協 議

（1）オンデマンドバスの実証運行について（P1～2、別紙）

（2）井原山線のバス停新設について（P3～5）

1）瑞梅寺入口バス停

2）辰ヶ橋入口バス停

（3）野北線のバス停移設および新設について（P6～7）

1）吉田バス停

（4）令和2年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について（P8～13）

（5）その他

以下会議当日、追加案件

【提案】臨時バスの運行について

【提案】「my route」におけるデジタル乗車券

【報告】安全性確保対策が必要なバス停留所について

◆次回会議： 月 日（ ）： ～

（予定案件）

・令和3年4月ダイヤ改正 他

糸島市地域公共交通会議委員名簿(敬称略)

第29回糸島市地域公共交通会議 令和2年12月22日開催

	氏名	所属・役職	規程 第3条	出欠、代理出席
会長	井上 義浩	糸島市 企画部長	市長が特に必要と認める者	○
副会長	柚木 利道	糸島市行政区長会 会長	市民代表	○
委員	黒田 正直	昭和自動車株式会社 自動車事業本部乗合事業部 部長	一般乗合旅客自動車 運送事業者	○
委員	森田 秀規	昭和自動車株式会社 タクシー事業部 福岡西部事業所 所長	一般旅客自動車 運送事業者	○
委員	森川 直行	一般社団法人 福岡市タクシー協会 専務理事	旅客自動車運送事業者 の団体	○
委員	緒方 亮輔	九州旅客鉄道株式会社 筑前前原駅 駅長	市長が特に必要と認める者	○
委員	三宅 瑞穂	糸島市シニアクラブ連合会 女性部長	市民代表	○
委員	田中 三香子	糸島市男女共同参画推進連絡会議 代表(まえばる女性ネットワーク会長)	市民代表	○
委員	原 数政	九州運輸局 福岡運輸支局長	九州運輸局長又は その指名する者	代理出席 安永 順子 (首席運輸企画専門官)
委員	和田 誠	昭和自動車株式会社 労働組合 執行委員	一般旅客自動車運送事業者の 事業用自動車の運転者が組織 する団体	○
委員	大枝 良直	九州大学大学院 工学研究院 環境社会部門 准教授	学識経験を有する者	○
委員	河野 健之	福岡県 企画・地域振興部 交通政策課 交通総務係長	市長が特に必要と認める者	代理出席 石橋 佳恵 (交通政策課 主事)
委員	中山 圭三	福岡県 糸島警察署 交通管理官	糸島警察署長又は その指名する者	○
委員	櫛間 嘉徳	福岡国道事務所 福岡西維持出張所長	市内に存する道路の道路管 理者又はその指名する者	○
委員	和田 和志	福岡県福岡県土整備事務所 前原支所 庶務課長	市内に存する道路の道路管 理者又はその指名する者	○
委員	田中 俊博	糸島市 建設都市部 建設課長	市内に存する道路の道路管 理者又はその指名する者	○
委員	佐藤 暢明	糸島市 建設都市部 都市計画課長	市長が特に必要と認める者	○

<任期> 令和2年4月1日～令和4年3月31日

<オブザーバー>

白津 重範	昭和自動車乗合事業部	課長代理
関屋 隆太郎	九州運輸局福岡運輸支局	運輸企画専門官
時津 直	福岡県企画・地域振興部交通政策課交通企画係	事務主査

<事務局>

波多江 修士	糸島市 企画部 地域振興課長
木浦 和浩	糸島市 企画部 地域振興課 課長補佐兼公共交通係長
千代反田 崇	糸島市 企画部 地域振興課 公共交通係 主幹

1. Yokamachi Mirai Project の基本理念

■プロジェクトの趣旨

- ① 北部九州におけるトヨタ事業・バス・タクシー事業等の移動サービスを展開する昭和グループを中心に地域のお役立ち・活性化に資するプロジェクトをスタート。移動サービスを通じて未来へ繋がるまちづくり（＝よかまち）を目指す。
- ② 上記の志を同じくする企業・団体と共にコンソーシアムを結成。相互に連携しつつも自主自立的にサービス企画開発・提供をし、地域の魅力向上に貢献する。サービス対象地域に拠点を置くエリアパートナー企業の支援を受けプロジェクトを推進する。
- ③ サービス提供・実証においては、行政・大学等のサポート/協力をいただき、「公益性」も担保しながら推進する。

⇒同じ志をもった仲間と手を組み、まずは糸島半島で実践

※なぜ糸島半島でスタートするのか？

- ①糸島半島は日本の交通課題の縮図（詳細は下記）
- ②昭和グループとの親和性が高い（昭和バス運行・トヨタ販売店が集積）

2. 糸島半島のモビリティ上の特徴と課題



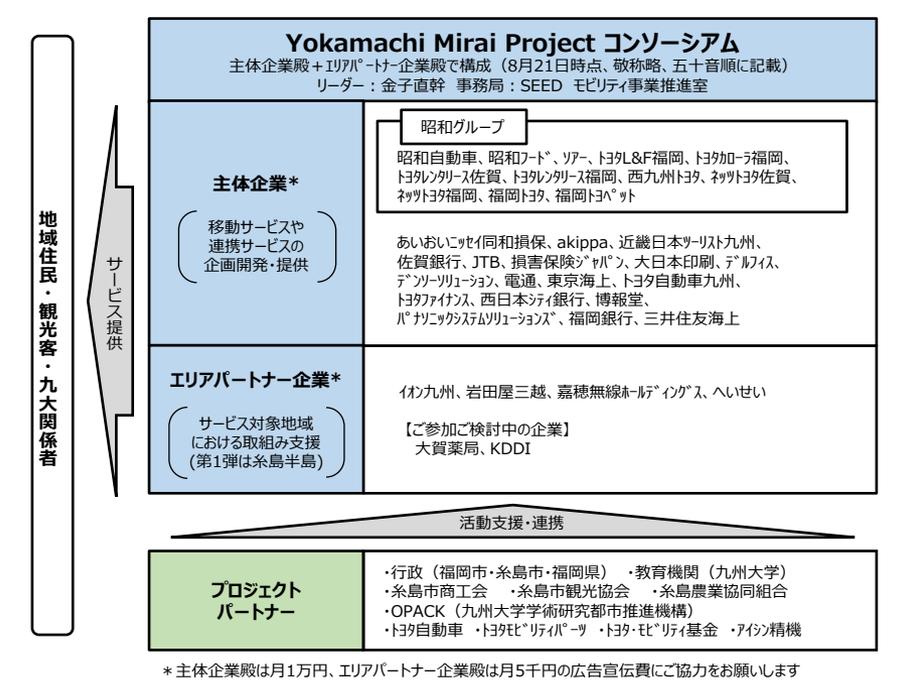
糸島半島は交通課題における日本の縮図であり、自治体・関連会社・昭和グループ一体となり課題解決に取り組むことで糸島半島を日本に誇れるモデル地域にしたい

3. 糸島半島においてプロジェクトで目指す世界

移動サービス	④ 観光資源の価値を最大化し 地元経済の活性化につながる インフラ・仕掛けづくり
	⑤ 九州大学学研都市圏での 柔軟でシームレスな移動の実現と 産学連携によるMaaS研究
	⑥ 高齢者や移動困難者の 生活の質を上げる 利便性の高い移動の提供
連携サービス	移動サービス提供に加え、関係各社と連携し 地域全体の活性化・魅力向上に貢献できる 未来を見据えたサービスの提供

4. プロジェクトの推進体制

コンソーシアムに関しては2020年10月5日(月)にキックオフ式および記者発表会(リリース)を予定



5. 糸島半島における実施検討事項案 (20年6月末時点、社名は敬称略)

	サービス/連携テーマ	事業主体	内容	
移動サービス	①オンデマンドバス	昭和自動車	チョイソコのサポートとMONETの配車システムを融合させたサービスを構築し、糸島南部の曽根・三雲地区でスタート。 ⇒高齢者や移動困難者の移動の質の向上。	
	②小型EVシェア	福岡トヨタ	糸島南部に新小型EVを3台設置し、シェアリング事業実施。 ⇒パーソナルモビリティ(PMV)拡販に向けた知見の獲得。	
	③カーシェア	昭和G車両販売店・レンタリース店	グループ共同告知や設置場所(独立ステーション、マンション・コンビニ・ドコモと連携)等を検討中。	
	④レンタルサイクル(電動)	トヨタレンタリース福岡	R福岡 伊都店：九大生通学向けに導入。 ※九大生割として500円/日で提供(通常1500円/日) R福岡 前原店：観光客向けに導入。	
	⑤i-ROAD	近畿日本ツーリスト Smart Design Association トヨタ自動車	新型コロナによる働き方改革で今後需要が見込まれるワーケーションの拡大に則した観光パッケージの提供。 今宿のシェアオフィス(SALT)を起点にi-ROAD/コムス貸出。	
	⑥my route	SEED/昭和自動車	上記の移動サービスのつなぎこみ(西鉄やakippaと連携)。 昭和バスデジタルチケット(糸島周遊券)の販売。 ※日本版Maas推進・支援事業(国土交通省)採択済み	
	⑦九大連携	学内カーシェア	トヨタレンタリース福岡 トヨタ自動車	学内にカーシェアを設置し、利用料金無償⇒有償実証による学生の利用ニーズ実証を検討中。また、においセンサーを活用した車内清潔度の測定実証や、CANデータを活用した安全運転診断を検討中。
		サイネージ実証	博報堂	サイネージを活用した人流・マーケティング実証・Eレリティと連動した実証。
		情報PF連携 オンデマンド交通		九大⇄学研都市駅間のオンデマンドバス(時期検討中)と、学内オンデマンドバス(aimo)との情報連携。 ⇒移動困難者に対する学内研究。
		燃料電池バス	検討中	燃料電池バスの運行で環境負荷低減。運行データを研究に活用。
EV自動配回送			自動回送技術(開発中)の学内敷地内実証。	
自動運転シャトル			トヨタ自動車九州工場内でのマルチタスク共同実証。	
連携サービス	観光振興	JTB、大日本印刷、博報堂	3社連携した観光盛り上げ策を検討中。	
		パナソニックシステムソリューションズ	Smart Town Walkerによる観光スポットの自動音声案内。顔認証システムを活用したオンデマンド・カーシェア決済の検討。	
	交通安全	あいおいニッセイ同和損保	コネクティッドデータの活用。 テレマティクスタグを活用した安全運転の促進と警察への情報提供。	
	データ活用	三井住友海上	RisTechを活用したビッグデータからのリスク分析。	
	災害時協力	損保ジャパン	災害時の電源確保のため給電車両の派遣。 防災・減災分野での各社連携の事務局。	
		電通/JTB	連携方法を検討中。	
	地元企業・団体支援	東京海上	自社ビルでの社内向け物産展の開催による地域活性化。 イノベーション対応のためのセミナー開催による外国人誘致支援。	
産学連携	トヨタ自動車九州	九大生学・ゼミと連携した小型EVやシェアリングに関する研究。		

糸島半島における移動サービスの取組みの全体像 (20年6月末時点)



6. サービス開始のスケジュール (20年6月末時点)

	2020		2021			
	7~9	10~12	1~3	4~6	7~9	10~12
①オンデマンドバス			無償実証	有償実証		本格運行開始
②小型EVシェア		コムス無償トライアル	新小型EV無償トライアル		新小型EV有償運用開始	
④レンタルサイクル		20年10月：トヨタレンタリース福岡 伊都店にて運用開始 20年12月：トヨタレンタリース福岡 前原店にて運用開始				
⑤i-ROAD		運用開始を予定(詳細は検討中)		PMVビジネスモデル検討		
⑥my route			実証	運用開始		
⑦九大学内カーシェア		10月以降の運用開始(詳細は検討中)				

(1) オンデマンドバスの実証運行について

1. 内容

コミュニティバスの課題※解決に向け、新たな交通手段として、会員制の乗合バス（オンデマンドバス）を市内の一部地域（区域運行）において実証運行を行うことにより、有効性を確認し、本格運行へとつなげていく。

※主な課題

- ・利用者が減少し、便数が少ない
- ・バス停までの距離が遠い など

2. 名称

チョイソコよかまちみらい号

3. 対象エリア

曾根・三雲エリア及び国道202号線沿い

4. バス停設置場所

別添資料【停留所MAP】参照

5. 乗車運賃

無償トライアル期間：無料

有償トライアル期間：200円/1乗車 ※小児、乳幼児、障がい者割引あり

6. 運行時間帯等

平日 9時から16時

7. 実施時期

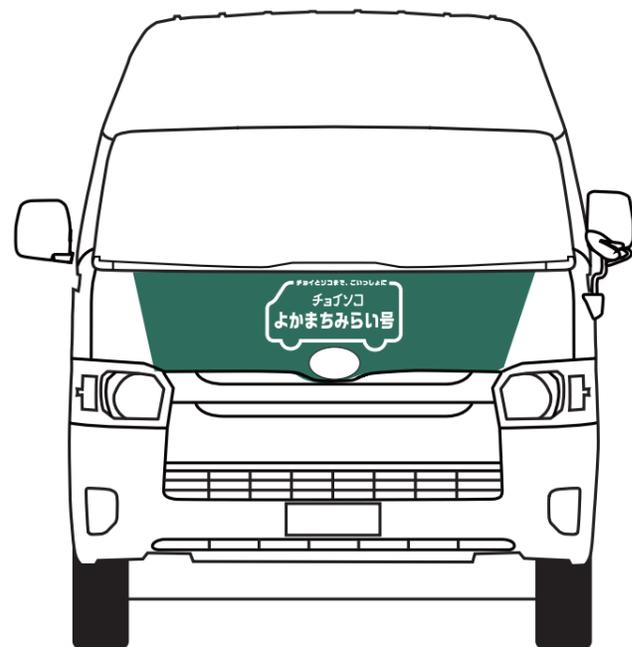
令和3年3月1日（木）より

- 無償トライアル期間：令和3年3月1日～令和3年4月30日
- 有償トライアル期間：令和3年5月1日～令和3年9月30日

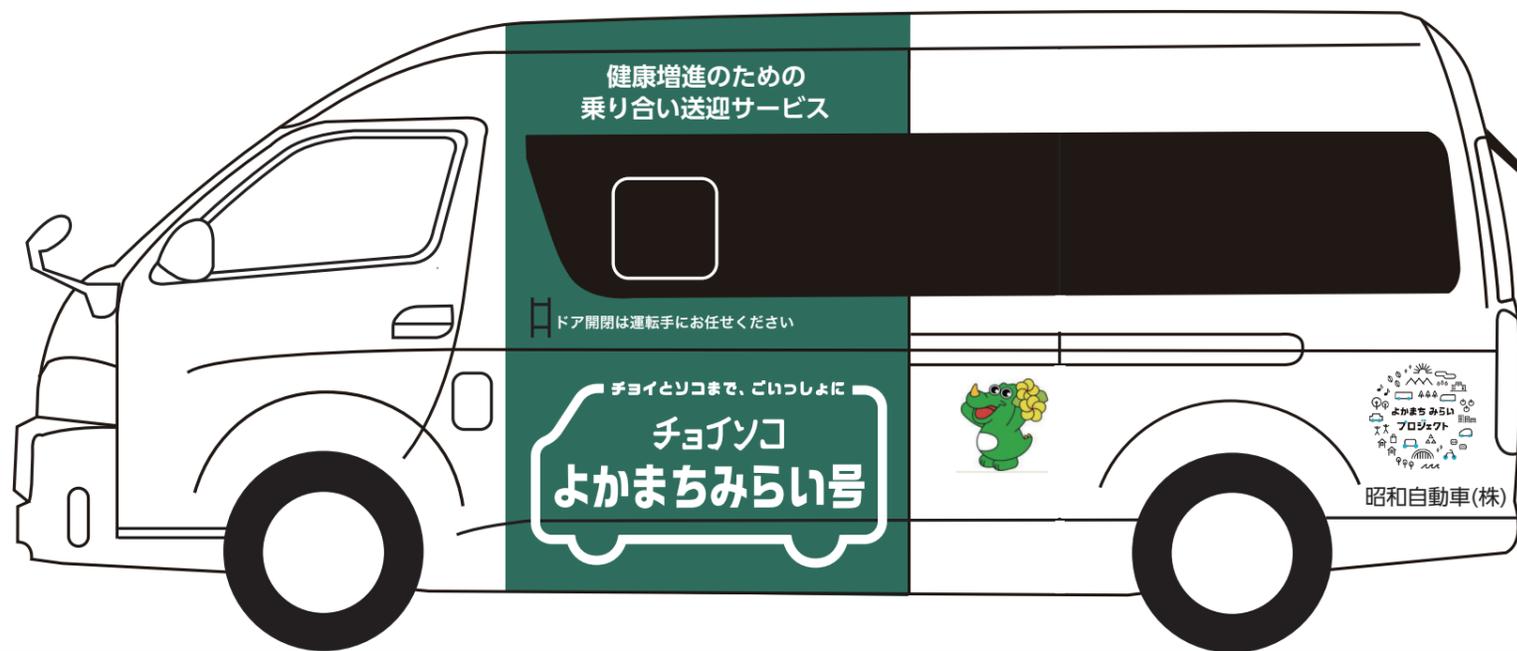
8. その他

- ・別紙）曾根・三雲地区の皆様へ新しい交通サービスのご提案
- ・別紙参考資料）事業計画変更認可申請書（案）、運賃（料金）設定届出書（案）

チョイソコ車両ラッピングデザイン_よかまちみらい号_グリーン
2020.12.

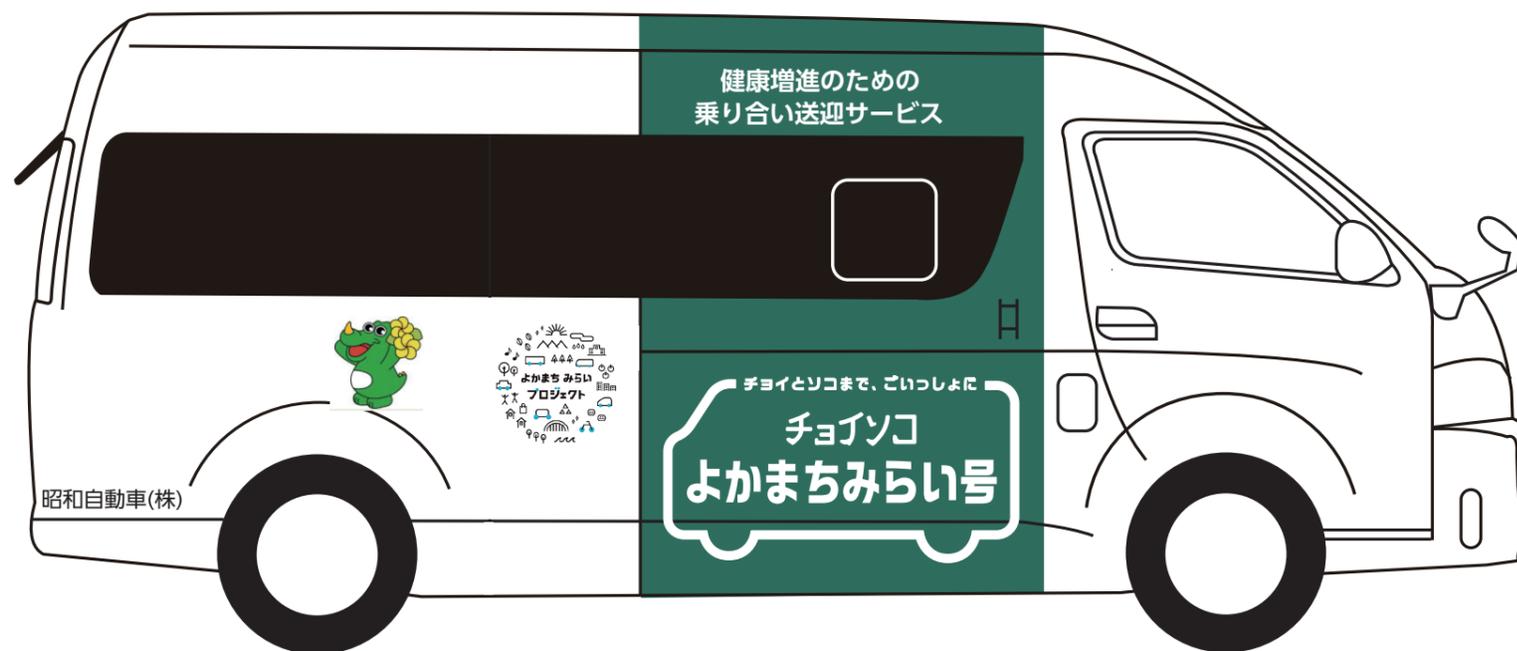


1,880mm



4,840mm

2,100mm



ベース車両写真

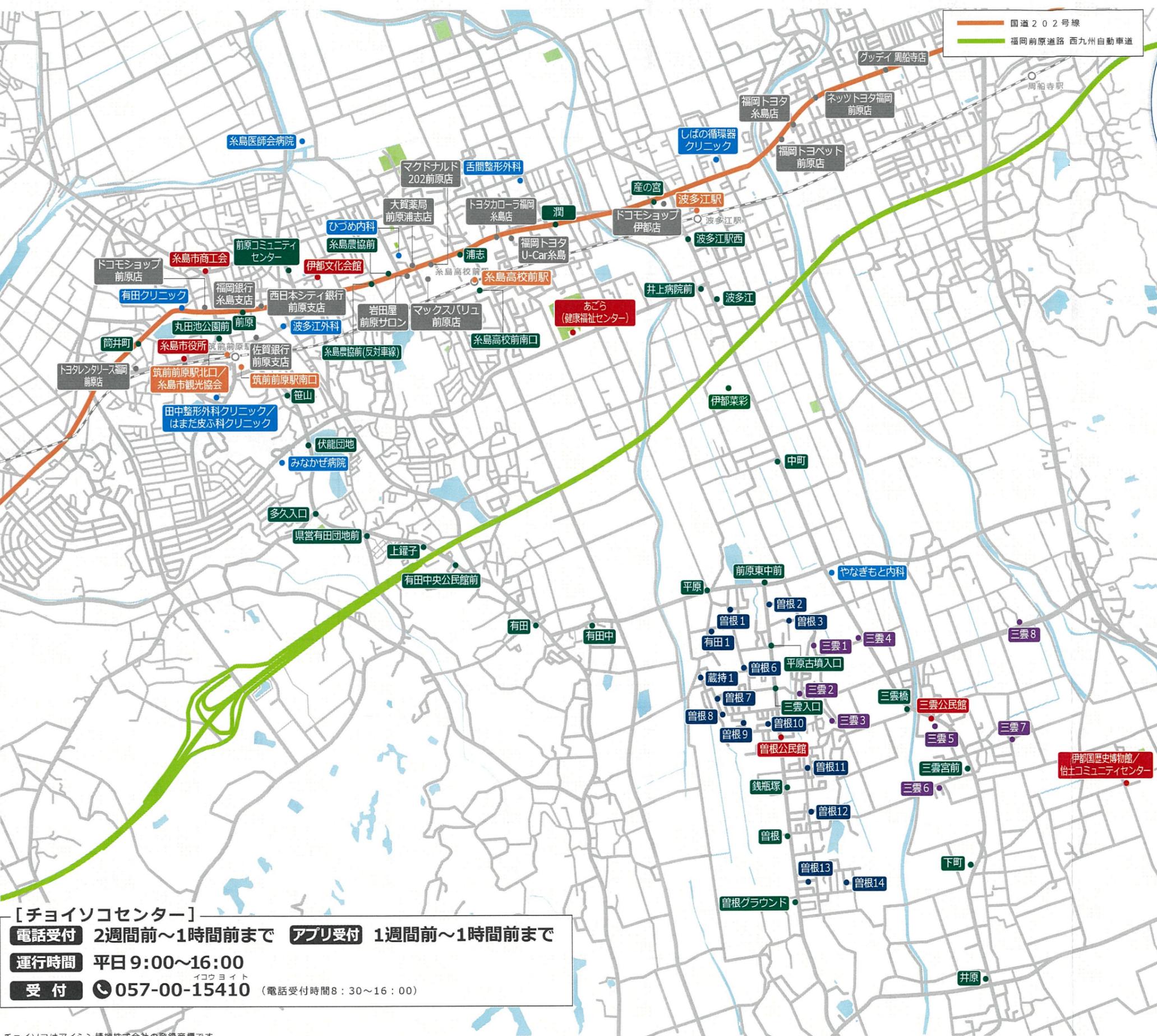
本デザインは車両実測を元にしていませんので、
実施製作される際は、必ず車両実測の上、
改めてデータ制作をしていただき施工願います。



グリーン

チョイソコ
よかまちみらい号
停留所MAP

- 公共施設
- 100. 糸島市役所
- 101. 伊都文化会館
- 102. あごら (健康福祉センター)
- 103. 曾根公民館
- 104. 三雲公民館
- 105. 伊都国歴史博物館 / 怡土コミュニティセンター
- 106. 西堂
- 108. 糸島市商工会
- 駅
- 110. 筑前前原駅北口 / 糸島市観光協会
- 111. 筑前前原駅南口
- 112. 波多江駅
- 113. 糸島高校前駅
- 医療機関
- 120. 糸島医師会病院
- 122. 有田クリニック
- 123. 田中整形外科クリニック / はまだ皮膚科クリニック
- 124. 波多江外科
- 125. 舌間整形外科
- 126. ひづめ内科
- 128. しばの循環器クリニック
- 129. みなかぜ病院
- 131. やなぎもと内科
- 金融機関・商業施設
- 150. 福岡トヨタ 糸島店
- 151. 福岡トヨタ U-Car 糸島
- 152. 福岡トヨタペット 前原店
- 153. トヨタカラー福岡 糸島店
- 154. ネットトヨタ福岡 前原店
- 155. トヨタレンタリース福岡 前原店
- 156. 福岡銀行 糸島支店
- 157. 西日本シティ銀行 前原支店
- 158. 佐賀銀行 前原支店
- 159. マックスバリュ 前原店
- 160. 伊都菜彩
- 161. 岩田屋 前原サロン
- 162. 大賀薬局 前原浦志店
- 163. マクドナルド 202 前原店
- 164. グッデイ 周船寺店
- 165. ドコモショップ 伊都店
- 166. ドコモショップ 前原店



- 昭和バス 停留所
- 200. 筒井町
- 201. 丸田池公園前
- 202. 前原
- 203. 前原コミュニティセンター
- 204. 糸島農協前
- 206. 浦志
- 207. 潤
- 208. 産の宮
- 209. 糸島高校前南口
- 210. 笹山
- 211. 伏龍団地
- 212. 多久入口
- 213. 県営有田団地前
- 214. 上鐘子
- 215. 有田中央公民館前
- 216. 有田
- 217. 有田中
- 218. 平原
- 219. 前原東中前
- 220. 平原古墳入口
- 221. 三雲入口
- 222. 銭瓶塚
- 223. 曾根
- 224. 曾根グラウンド
- 225. 井原
- 226. 下町
- 227. 三雲宮前
- 228. 三雲橋
- 229. 中町
- 230. 波多江
- 231. 井上病院前
- 232. 波多江駅西
- 住宅地停留所 (曾根地区)
- 250. 曾根 1
- 251. 曾根 2
- 252. 曾根 3
- 253. 有田 1
- 254. 蔵持 1
- 255. 曾根 6
- 256. 曾根 7
- 257. 曾根 8
- 258. 曾根 9
- 259. 曾根 10
- 260. 曾根 11
- 261. 曾根 12
- 262. 曾根 13
- 263. 曾根 14
- 住宅地停留所 (三雲地区)
- 264. 三雲 1
- 265. 三雲 2
- 266. 三雲 3
- 267. 三雲 4
- 268. 三雲 5
- 269. 三雲 6
- 270. 三雲 7
- 271. 三雲 8

【チョイソコセンター】
電話受付 2週間前～1時間前まで **アプリ受付** 1週間前～1時間前まで
運行時間 平日 9:00～16:00
受付 ☎ 057-00-15410 (電話受付時間 8:30～16:00)



チョイソコよかまちみらい号 停留所一覧

2020年12月現在

公共施設

停留所番号	停留所名	住所
100	糸島市役所	糸島市前原西1丁目1-1
101	伊都文化会館	糸島市前原東2丁目2-7
102	あごら(健康福祉センター)	糸島市潤1丁目22-1
103	曾根公民館	糸島市曾根490-1
104	三雲公民館	糸島市三雲518
105	伊都国歴史博物館/怡土コミュニティセンター	糸島市井原916
106	西堂	糸島市西堂838-4
108	糸島市商工会	糸島市前原北1丁目1-1

駅

停留所番号	停留所名	住所
110	筑前前原駅北口/糸島市観光協会	糸島市前原中央1丁目1-15
111	筑前前原駅南口	糸島市前原南2丁目2-1
112	波多江駅	糸島市波多江駅北4丁目3
113	糸島高校前駅	糸島市浦志1丁目7

医療機関

停留所番号	停留所名	住所
120	糸島医師会病院	糸島市浦志532-1
122	有田クリニック	糸島市前原西4丁目5-2
123	田中整形外科クリニック/はまだ皮膚科クリニック	糸島市前原中央2丁目10-53
124	波多江外科	糸島市前原中央2丁目10-53
125	舌間整形外科	糸島市潤3-8-1
126	ひづめ内科	糸島市浦志2丁目2-1
128	しばの循環器クリニック	糸島市波多江駅北3丁目18-18
129	みなかぜ病院	糸島市篠原西1丁目14-1
131	やなぎもと内科	糸島市井田469-1

買物・美容・各種サービス

停留所番号	停留所名	住所
151	福岡トヨタ U-Car糸島	糸島市潤2丁目5-3
150	福岡トヨタ 糸島店	糸島市高田1丁目4-7
152	福岡トヨペット 前原店	糸島市高田1丁目2-7
153	トヨタカーラ福岡 糸島店	糸島市潤2丁目1-14
154	ネットトヨタ福岡 前原店	糸島市高田2丁目20番1号
155	トヨタレンタリース福岡 前原店	糸島市前原西1丁目12-7
159	マックスバリュ 前原店	
160	伊都菜彩	糸島市波多江567
161	岩田屋 前原サロン	糸島市浦志1丁目1-1
162	大賀薬局 前原浦志店	糸島市浦志2丁目1-番28号
163	マクドナルド 202前原店	糸島市浦志1丁目5-5
164	グッディ 周船寺店	糸島市高田4丁目16-1
165	トコモショップ 伊都店	糸島市波多江駅北1丁目8-6
166	トコモショップ 前原店	糸島市前原西4丁目1-35

金融機関

停留所番号	停留所名	住所
156	福岡銀行 糸島支店	糸島市前原中央3丁目19-36
157	西日本シティ銀行 前原支店	糸島市前原中央3丁目18-26
158	佐賀銀行 前原支店	

昭和バス バス停

停留所番号	停留所名	住所
200	筒井町	糸島市前原西1丁目13-20
201	丸田池公園前	糸島市前原中央2丁目1
202	前原	糸島市前原中央2丁目8
203	前原コミュニティセンター	糸島市前原東2丁目2-5
204	糸島農協前	糸島市前原東2丁目7
205	糸島農協前(反対車線)	糸島市前原東1丁目6
206	浦志	糸島市浦志1丁目7-5
207	潤	糸島市潤2丁目12
208	産の宮	糸島市波多江駅北1丁目8
209	糸島高校前南口	糸島市伊都の杜1丁目5
210	笹山	糸島市前原南2丁目7
211	伏籠団地	糸島市篠原西1丁目9-1
212	多久入口	糸島市多久100
213	県営有田団地前	糸島市篠原西3丁目9
214	上糠子	糸島市篠原西3丁目4
215	有田中央公民館前	糸島市有田中央1丁目1
216	有田	糸島市有田917
217	有田中	糸島市有田505-1
218	平原	糸島市有田156
219	前原東中前	糸島市曾根770-13
220	平原古墳入口	糸島市曾根732
221	三雲入口	糸島市曾根610
222	銭瓶塚	糸島市曾根406
223	曾根	糸島市曾根232
224	曾根グラウンド	糸島市曾根95
225	井原	糸島市井原1320
226	下町	糸島市井原2552-1
227	三雲宮前	糸島市三雲434
228	三雲橋	糸島市三雲689-13
229	中町	糸島市波多江
230	波多江	糸島市波多江270
231	井上病院前	糸島市波多江681
232	波多江駅西	糸島市波多江駅南1丁目5-20

住宅地停留所(曾根地区)

停留所番号	停留所名	住所
250	曾根1	糸島市井田706
251	曾根2	糸島市井田682-15
252	曾根3	糸島市曾根739-3
253	有田1	糸島市有田38
254	蔵持1	糸島市蔵持469-10
255	曾根6	糸島市曾根618-24
256	曾根7	糸島市曾根629
257	曾根8	糸島市蔵持
258	曾根9	糸島市曾根503-3
259	曾根10	糸島市曾根
260	曾根11	糸島市曾根12-5-366-15
261	曾根12	糸島市曾根318-1
262	曾根13	糸島市曾根170-20
263	曾根14	糸島市曾根115-19

住宅地停留所(三雲地区)

停留所番号	停留所名	住所
264	三雲1	糸島市三雲1630
265	三雲2	糸島市三雲964
266	三雲3	糸島市三雲1056-1
267	三雲4	糸島市三雲
268	三雲5	糸島市三雲518
269	三雲6	糸島市三雲450-14
270	三雲7	糸島市三雲
271	三雲8	糸島市三雲



オンデマンドバス運行エリア



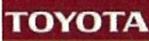
JR沿線沿いのバス停

既存のバス停に加えて、
駅・スーパー・病院・銀行等
皆様が日常生活でご利用される
施設の前に設置

曽根・三雲地区の皆さまへ 新しい交通サービスのご提案



昭和グループについて

<p>昭和Gの 企業理念</p>	 <p>昭和グループは、地域社会の発展に 事業(モビリティ)を通して貢献する</p>
<p>事業エリア</p>	<p>北部九州（福岡県、佐賀県、長崎県）</p>
<p>主な 事業内容</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・交通運輸事業 (バス・タクシー)  昭和自動車株式会社 ・トヨタ車両販売事業     ・レンタリース事業  株式会社SEEDホールディングス  ・物流事業（フォークリフト）    

⇒本日は曽根・三雲地区にお住まいの皆さまに

・オンデマンドバスサービス(会員制の乗合いバス)

実証運行のご説明をさせていただきます。

本日のご説明に先立ち、2020年2月に糸島市内で移動・交通事情についてアンケート調査を実施させていただき、以下のようなお声をいただきました。
(怡土・雷山・長糸公民館、あごらの皆さま、ご協力ありがとうございました)

移動課題



(免許返納済みの70代女性)
バス停も駅も家から遠い。
行きはタクシーが捕まらないため**駅まで30分歩き**、帰りはタクシーを利用している。



(車を普段運転している70代男性)
車は運転するが、天神に行く際は駐車場を探すのが大変なので、電車で行きたい。しかし、**最寄りの駅まで遠いので不便**を感じている



(免許返納済みの80代女性)
バスを利用して買物に行っているが、一番移動したい12時～16時の時間帯のバスが**2時間に1本**なのでとても不便



(車を普段運転している80代男性)
車を運転しているが、年齢のことを考えると**すぐにも免許を返納したい**。しかし、**車がないと生活に支障をきたすため決断できない**ている



- 皆様のご意見が多かったのが以下の3点でした
- ・ **最寄り駅までの距離が遠くて不便**
- ・ **バスの便数が少ない + バス停まで遠い**
- ・ **車の運転に対する不安と免許証返納を考えている**

オンデマンドバスについて

オンデマンドバスとは？

- ・ 利用者様のご希望・ご要望に合わせ、柔軟に対応して運行するバスのこと
- ・ 「乗車するバス停」→「降車するバス停」まで状況に合わせ**最適なルート**を走行



もしも、〇月〇日に公民館から
□□駅まで乗りたいんだけど...



現在のコミュニティバス課題

- ・ コミュニティバスの利用者が減って**便数が少ない**
- ・ **バス停までの距離が遠い、少ない**
- ・ 大型二種免許を持つ**運転手の不足・高齢化**(バス会社側での課題)



このままでは**継続がむずかしい状態**



解決策



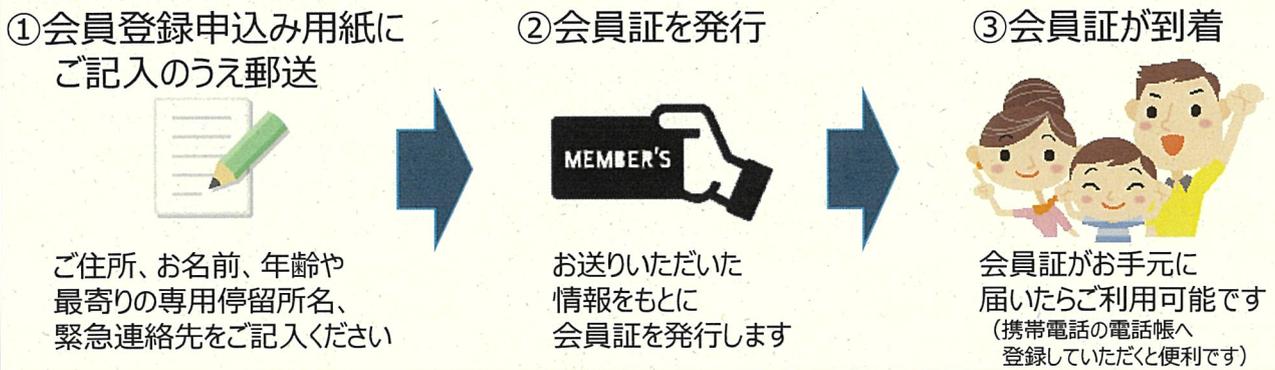
オンデマンドバス

オンデマンドバスの運行について

	STEP 1 トライアル運行	STEP 2 本格運行 (予定)
サービス開始	2021年 3月～9月	2021年 10月～
サービス対象	主に 曾根・三雲 にお住まいの皆さま (無料の会員登録が必要になります)	
運行主体	昭和自動車(株) (糸島市から助成を受けてのコミュニティバス路線)	
予約方法	電話 または スマホアプリ にて受付	
停留所	コミュニティセンター・公民館・公園・ごみ収集所など ご自宅近くに設置	
運行時間	平日 9:00～16:00 ※1. 上記時間外や土日祝はこれまで通りの路線バスが運行します ※2. トライアル期間(3月～9月)は通常の路線バスも併用運行します	
予約受付	乗車の2週間前から1時間前まで受付(現在検討中) ※アプリは1週間前から1時間前まで受付 ※コールセンターは8:30～16:00で予約受付しております	
乗車運賃	2021年3月～4月 無料 2021年5月～9月 200円/1回乗車(現金のみ)	200円/1回乗車 ・これまでのバスと同金額設定 ・支払い方法は検討中
乗車人数	8名 (運転手を含めて最大9名乗車) ※ご予約順にバス走行ルート予定を組むため、混雑時はご希望通りにはならない場合もございます	

会員登録について

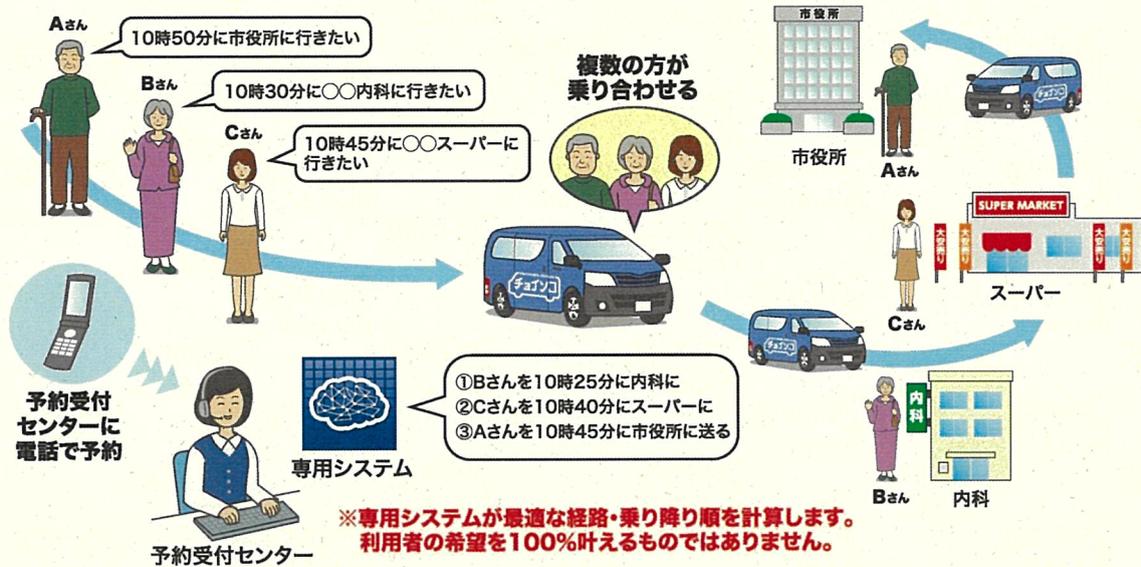
会員登録の流れ



- ・ 会員登録は**無料**です。年会費なども**一切不要**
- ・ 定期的に会報誌やバス停マップを送付 (年4回程度を予定)
- ・ バス停などの情報をまとめた冊子を年1回更新して配布予定

利用イメージ

会員登録された利用者から乗車依頼を受付け、
最適な乗り合わせと経路を計算し、
目的地まで乗り合い送迎でお運びするしくみです。



利用イメージ

チョイソコは会員登録制で、利用時には事前のお電話が必要です。
高齢者とのコミュニケーションに優れたオペレーションにより安心運行が実現。

①会員登録申込

チョイソコ 会員登録 申込書

057-00-15410

- ・世帯別ではなく個人別
- ・最寄りの停留所を記載
- ・緊急連絡先を記載
- ・アンケートに記載

会員証が
届いたら
利用可能

②会員証

チョイソコよかまちみらい号 会員証 会員番号: 000989 お名前: 愛新花子様 電話番号: 057-00-81194 お客様の登録希望停留所は 仙人塚第3資源ゴミ置場 です。	お電話でお伝えください ① お名前と会員番号 ② 利用したい日・到着時刻 ③ 乗る場所・降りる場所 ④ 同乗者の有無・お名前 受付時間: 8:30-15:30 運行時間: 9:00-16:00
--	--

表: 会員番号・氏名・最寄停留所 裏: お電話時に伝える内容

③利用開始

お乗りになりたい1時間前までに電話します。
(受付は2週間前から可能)

- ①名前と会員番号 ②利用希望日・時刻
③乗る場所・降りる場所 ④同乗者の有無
を伝えます。

帰りの受付を
することも
できます



山田花子、会員番号〇〇です。
〇〇停留所から鈴木整形外科に
9月6日の11時頃までに行きたいです。

オペレーターとやりとりし
停留所に来ていただく
時刻が伝えられます。

それでは
9月6日木曜日の
10時35分に
〇〇停留所まで
来てください。



指定された日時に、
停留所に向かいます。



停留所には看板が貼ってあります

車が到着したら乗車し
運転手に名前と
行き先を伝え、
乗車料金を払います。



利用イメージ

チョイソコセンター
057-00-15410 (イクウヨイト)
に電話します。

「ナビダイヤルにおつなぎします…」
の自動音声がかかります。

お聞きしたいこと

- ① 名前と会員番号
- ② 利用希望日・時刻
- ③ 乗る場所・降りる場所
- ④ 同乗者の有無



はい、チョイソコセンターです！

会員番号567の山田花子です。
明日10時くらいまでに曾根2から
糸島高校前駅に行きたいです。

会員番号、お名前、行きたい場所、時刻を伝えます。



お調べしますので少しお待ちください。

電話をつないだまま、少しお待ちいただけます。

山田様、9時30分のご出発では
いかがでしょうか？
少し早めの到着になりますが、
一番ご希望に近いお時間になります。

ご希望のお時間ぴったりにはならないことがあります。



少し早いかな…
その後のお時間はありますか？

お調べします。少しお待ちください。
その次は10時15分出発になります。



それだと少し遅いので…
それなら先の9時30分出発にします。

それでは明日、9時30分に
曾根2をご出発となります。
5分前くらいに停留所でお待ち下さい。



スマホアプリのご利用イメージ (ご利用準備)

- ① 会員登録用紙に必要事項を
記入の上、返信封筒にて送付



注意

【スマホアプリ利用希望の方】
登録用紙に「E-mailアドレス」
を必ず記載し送付ください

- ② 記載いただいたメールアドレスにアプリ利用に
必要な各種情報(パスワード等)が送られてきます。
(来年2月中頃にメール送付を予定しています。)
(別途郵送で会員証がご自宅に届きます。)

****様
チョイソコよかまちみらい号にご登録頂きありがとうございます。
下記よりアプリをダウンロードください。

【登録メールアドレス】*****
【仮パスワード】*****
.
.

- ③ アプリをダウンロード (アプリ名称: MONET バス予約)



Android の方



iPhone の方



次
ス
ラ
イ
ド
へ
続
く

- ④アプリを起動する
- ⑤記アプリの説明が表示されるので、「次へ」または「完了」をタップし読み進めます
- ⑥ログインをします

注意

既に事業者側にて会員登録実施済のため、「会員登録済の方はこちら」をタップください



- ⑦必要事項を入力し「次へ」をタップします。
- ⑧地図の画面になりましたらログイン完了です。



アプリログイン完了です。次ページよりアプリでの予約方法を確認ください

よくあるご質問

オンデマンドバスのよくあるご質問

予約

バスに乗るために
事前予約が必要ですか？

ご予約は、**電話の場合は、乗車2週間前から1時間前まで可能**
スマホアプリは、乗車1週間前から1時間前まで可能
となります。余裕を持ったご予約をお願い致します。

会員登録

バスの**会員登録をしないと**
いけないの？

ご利用の場合は会員登録をお願いいたします。
ご予約にかかる通話時間を短縮できたり、定期的に**バス停の情報**
などをお届けするため登録をお願いしております。

スマホアプリ

スマホアプリのバス予約って
どうやるの？

会員登録をする際の**登録用紙に、メールアドレスを記入**してください。
後日、そのメールアドレスに**スマホアプリでの予約ができるご案内**が届きますので、**そこからスマホアプリでログイン**をしてください。

乗車人数

乗車人数が最大8名と
少なくなるので**一度に**
乗り切れない可能性がある？

現在のご利用状況を考慮すると乗り切れない可能性は低いですが、
ご予約段階で調整し利用人数によっては、
ご希望のお時間に乗車できない可能性がございます。

乗車希望時間

先に予約された方の運行ルートに
よっては**希望の乗車時間**に沿え
ない場合がある？

運行ルートは**先に予約された方のご希望が優先**されます。
場合によっては先に予約された方の運行ルートに左右され、
ご希望のお時間に予約できない可能性がございます。

別紙参考資料

協議事項（１） オンデマンドバスの実証運行について

- ・ 事業計画変更認可申請書（案） P1～8
- ・ 運賃（料金）設定届出書（案） P9～10

事業計画変更認可申請書（案）

昭乗 2 第 49号
令和3年 月 日

九州運輸局長 殿

〒847-0075
住 所 佐賀県唐津市千代田町 2565 番地の 5
氏名又は名称 昭和自動車株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 金 子 隆 晴
連絡先TEL 0955-74-1114

一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更認可申請書

今般、下記のとおり一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更（営業区域の変更）を行いたく、道路運送法第 15 条及び同法施行規則第 14 条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1. 住所及び名称並びに代表者名

住 所 佐賀県唐津市千代田町 2565 番地の 5
氏名又は名称 昭和自動車株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 金 子 隆 晴

2. 事業の種別

一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）

3. 事業計画

別紙 1 のとおり

4. 変更を必要とする理由

令和 2 年 1 2 月 2 2 日に開催された糸島市地域公共交通会議において合意されたため

5. 実施予定日

令和 3 年 3 月 1 日

事業計画

1. 運行の態様

タクシー事業部福岡西部事業所
路線不定期運行、区域運行

2. 営業区域

チョイスコよかまちみらい号（曽根・三雲）
営業区域：福岡県糸島市曽根・三雲地区及び国道202号線沿線
営業所設置の有無：糸島市 有

3. 主たる事務所及び営業所の名称及び位置

主たる事務所（乗用事業と併用、変更なし）

名 称	位 置
本社 事務所	佐賀県唐津市千代田町2565番地の5

名 称	位 置
タクシー事業部福岡西部事業所	福岡県糸島市潤1309-1丁目,310-1,320-1,320-2

4. 営業所ごとに配置する事業用自動車の数並びにその常用車及び予備車の数

営業所名	路線定期運行			路線不定期運行	区域運行	合計
	常用車数	予備車数	小計	事業用自動車数		
タクシー事業部 福岡西部事業所	18 (0)	2 (1)	20 (1)	0 (0)	2 (2)	22 (3)
計	18 (0)	2 (1)	20 (1)	0 (0)	2 (2)	22 (3)

() 内は乗車定員11人未満の車両数（内訳）

※他事業（乗用）との併用：有

※運行態様間の車両併用があるため、合計は実数を記載

5. 自動車車庫の位置及び収容能力（乗用事業と併用）

営業所名	位 置	収容能力	余裕面積
タクシー事業部 福岡西部事業所車庫	福岡県糸島市潤 1309-1丁目,310-1,320-1,320-2	666㎡	285.95㎡

6. 運送の区間

チョイスコよかまちみらい号（曽根・三雲）
福岡県糸島市曽根・三雲地区及び国道202号線沿線
糸島市地域公共交通会議で合意された乗降場所

7. 発地の発車時刻若しくは着地の到着時刻又は運行間隔時間、事前予約方法その他

- (1) 発地の発車時刻及び予約方法並びに運行日
平日 9時から 16時
予約時間：電話予約 平日 8：30から 16：00迄
アプリ 24時間
- (2) 乗降場所
福岡県糸島市曾根・三雲地区及び国道 202 号線沿線
- (3) 利用者の範囲
原則福岡県糸島市曾根・三雲地区の行政区の住民とする。
但し、糸島市民もしくは他の利用者可とする。
- (4) 利用者の登録
 - ・利用者はあらかじめ、氏名、住所、電話番号などを登録する
 - ・登録窓口：アイシン精機株式会社チョイソコセンター
(愛知県刈谷市相生町 1 丁目 1 番地 1 アドバンス・スクエア刈谷 8F)
- (5) 予約方法
 - ・アイシン精機株式会社チョイソコセンターに電話にて予約 (057-00-15410)
 - ・携帯アプリ

(添付書類)

- (1) 道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる協議が調っていることの証明書 (別紙 2)
- (2) 運行管理体制図 (別紙 3)
- (3) 車両明細書 (別紙 4)
- (4) 自動車検査証 (写し) (別紙 5)
- (5) 宣誓書 (別紙 6)

- ・ 運行管理等の体制【省略】
- ・ 役員等名簿【省略】
- ・ 譲渡証明書（写）【省略】
- ・ 完成検査終了証（写）【省略】
- ・ 自動車検査証（写）【省略】

九州運輸局長 殿

宣 誓 書

1. 道路運送法第7条各号の欠格事由に該当しておりません。
2. 平成13年12月25日付け九州運輸局長公示「一般乗合旅客自動車運送事業の許可及び認可等の申請に関する審査基準」の1. (9) ③に抵触しておりません。
3. 自動車運転代行の業務の適正化に関する法律に基づく、申請日前2年間及び申請日以降に営業の停止命令、認定の取消し及び営業の廃止命令の処分を受けておりません。

上記に相違ないことを宣誓いたします。

令和3年 月 日

住 所 佐賀県唐津市千代田町 2565 番地 5
名 称 昭和自動車株式会社
代表者氏名 代表取締役社長 金子 隆 晴

九州運輸局長 殿

〒847-0075

住 所 佐賀県唐津市千代田町 2565 番地の 5

氏名又は名称 昭和自動車株式会社

代表者名 代表取締役社長 金 子 隆 晴

連絡先TEL 0955-73-4624

一般乗合旅客自動車運送事業の運賃（料金）設定届出書

このたび、一般乗合旅客自動車運送事業の運賃（料金）を設定したいので、道路運送法第9条及び同法施行規則第9条の規定に基づいて下記のとおり届出いたします。

記

1. 氏名又は名称及び住所並びに法人にあってはその代表者の氏名

住 所 佐賀県唐津市千代田町 2565 番地の 5
氏名又は名称 昭和自動車株式会社
代表者名 代表取締役社長 金 子 隆 晴

2. 設定しようとする運賃（料金）を適用する営業区域

別紙のとおり

3. 設定又は変更しようとする運賃（料金）の種類、額及び適用方法

別紙のとおり

4. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

別紙のとおり

5. 実施予定日

令和3年3月1日

6. 変更しようとする理由

令和2年12月22日に開催された糸島市公共交通会議において合意されたため

項目				
1.運送の区間	チヨイソコよかまちみらい号(曾根・三雲)			
2.運賃及び料金の種類 額及び適用方法	チヨイソコよかまちみらい号(曾根・三雲)			
	区分	運賃		
		令和3年3月1日～4月30日	令和3年5月1日～9月30日	
	大人(中学生以上) 同一エリア内運行	1人1乗車につき 無料	1人1乗車につき 200円(現金のみ)	
	小児(小学生) 同一エリア内運行	1人1乗車につき 無料	1人1乗車につき 100円(現金のみ)	
	乳幼児 0歳以上6歳まで。ただし、小学生を除く。	1人1乗車につき 無料	①保護者同伴に限り乳幼児は無料	
			②幼児の単独乗車は小児料金	
<p>* 運賃は1乗車あたり(片道)の乗車運賃</p> <p>* エリアは、福岡県糸島市曾根、三雲地区及び国道202号線沿線</p> <p>* 公共的割引</p> <p>①障害者・児(18歳まで)及び要介護1以上の方については、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、介護保険被保険者証を提示することで半額</p> <p>②障害者・児等の付添いの方1名につき半額</p> <p>* 令和3年5月1日～9月30日</p> <p>現金のみ(乗車券、回数券、定期券は利用不可)</p>				

(2) 井原山線のバス停新設について

1. 新設するバス停名

- 1) 瑞梅寺入口バス停 (下り)
- 2) 辰ヶ橋入口バス停 (上り)

2. 理由

前後のバス停間の距離が離れており (500m以上)、バス停設置位置近くの住民の利便性を向上させるため (※瑞梅寺行政区からの要望あり)。

3. バス停設置位置

別添資料参照。

4. 実施時期

令和3年4月1日 (木) より

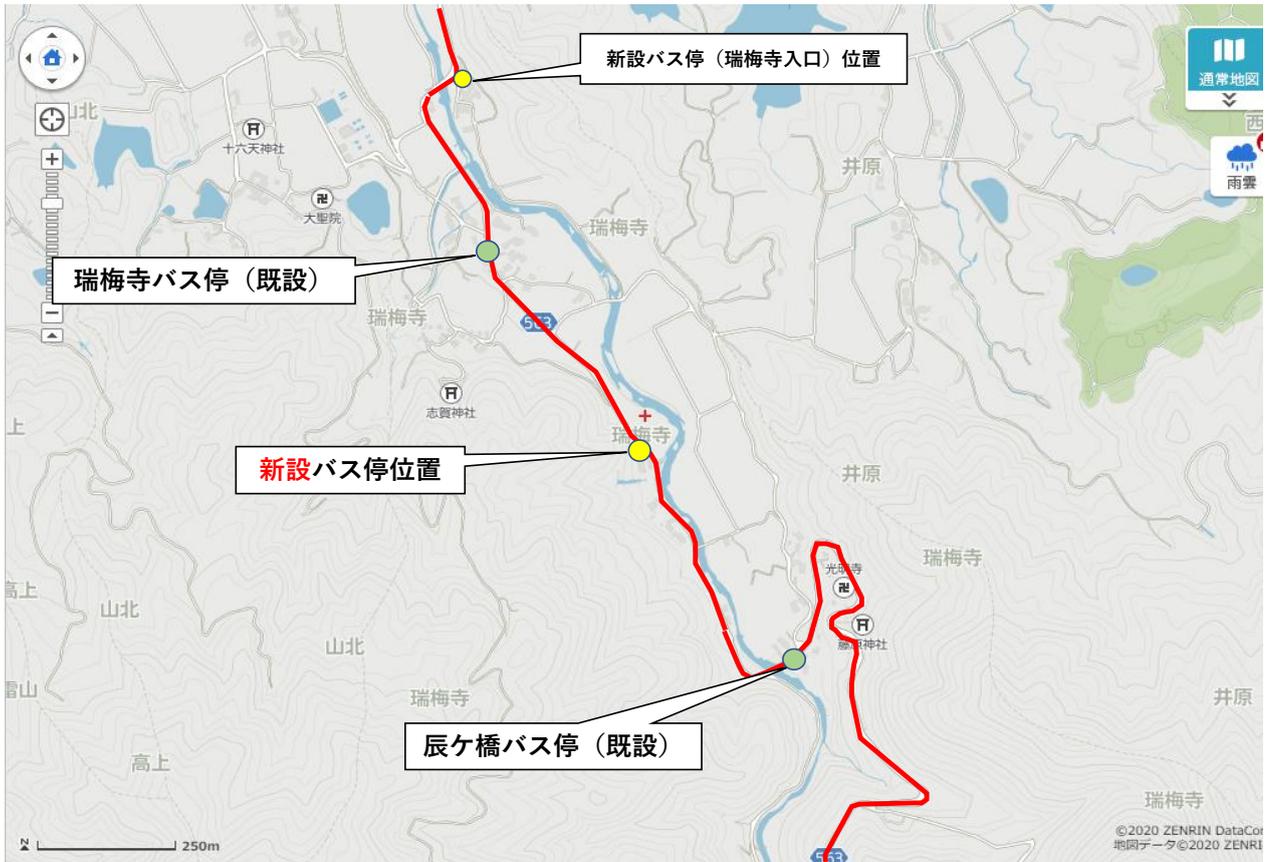
【瑞梅寺入口】 新規バス停留所標識設置 位置図

位置：福岡県糸島市瑞梅寺1582-8地先



【辰ヶ橋入口】新規バス停留所標識設置 位置図

位置：福岡県糸島市瑞梅寺1268-1地先



(3) 野北線のバス停移設および新設について

1. 移設するバス停名

- 1) 吉田バス停（上り）

2. 新設するバス停名

- 1) 吉田バス停（下り）

3. 理由

既存のバス停は、カーブに係る場所に位置し、乗降時に後続車等が追い越す際に見通しが悪く、事故発生の危険性が高いため。

また、移設等と併せて、地元要望の多い高速バス「いと・しま号」の停留所としても予定しており、乗降回数が増加する。

4. バス停設置位置

別添資料参照。

5. 実施時期

令和3年4月1日（木）より

【吉田】新規バス停留所標識設置 位置図

位置：福岡県糸島市志摩吉田1640-2地先



(4) 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について

1. 事業評価とは

協議会が、生活交通ネットワーク計画に位置付けられた補助対象事業について、事業の実施状況の確認、目標達成状況等の評価を行うことによって、補助対象事業がより効果的、効率的に推進されることを目的としており、補助金の交付を受けようとする会計年度の1月末までに、地方運輸局等に報告するとともに、公表することとなっている。

参考) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項
地域公共交通確保維持改善事業実施要領7.

2. 対象計画

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）

※第28回地域公共交通会議にて承認

3. 評価対象事業

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）

4. 対象事業年度

R1.10.1～R2.9.30（令和2年度）

5. 評価項目等

- 前回の事業評価結果の反映状況
- 事業実施の適切性
- 目標・効果達成状況
- 事業の今後の改善点

6. 報告物

別添1 別添1-2 ポンチ絵

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和3年〇月〇日

協議会名: 糸島市地域公共交通会議

評価対象事業名: 陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)

A:事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された
 B:事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった
 C:事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった

A:目標以上
 B:目標-5%以内
 C:目標-6%以上

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(白糸線)	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催と公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	B コロナウイルスの影響により「バス利用促進協議会」を実施できなかった。 公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	C 目標収支率34%以上に対して、22%であった。 目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。 営業費用等は昨年度よりも減少しており、利用者数がコロナ過前は10%減、コロナ後は40%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発、ダイヤなどの見直しを必要に応じて実施する。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(雷山線)	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催と公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	B コロナウイルスの影響により「バス利用促進協議会」を実施できなかった。 公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	C 目標収支率33%以上に対して、20%であった。 目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。 営業費用等は昨年度よりも減少しており、利用者数がコロナ過前は10%減、コロナ後は20%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	同路線は、曾根線[有田経由]・曾根線[波多江経由]・井原山線の4路線が一部重複したバス路線を形成しているため、曾根線におけるオンデマンドバスの導入等を検討することで、ダイヤや路線などの見直すことにより、利便性の向上につなげる。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(曾根線波多江経由)	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催と公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	A 「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発を行った。 公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	C 目標収支率39%以上に対して、28%であった。 目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。 営業費用等は前年並みで、利用者数はコロナ過前は前年並み、コロナ後は30%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	同路線は、曾根線[有田経由]・雷山線・井原山線の4路線が一部重複したバス路線を形成しているため、曾根線におけるオンデマンドバスの導入等を検討することで、ダイヤや路線などの見直すことにより、利便性の向上につなげる。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(曾根線有田経由)	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催と公共交通マップによる情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	A 「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発を行った。公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	B 目標収支率42%以上に対して、38%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は前年並みで、利用者数はコロナ過前は前年並み、コロナ後は30%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	同路線は、曾根線[波多江経由]・雷山線・井原山線の4路線が一部重複したバス路線を形成しているため、曾根線におけるオンデマンドバスの導入等を検討することで、ダイヤや路線などの見直すことにより、利便性の向上につなげる。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(井原山線)	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催と公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	A 「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発を行った。公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	C 目標収支率31%以上に対して、16%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。利用者数が営業費用等は前年並みで、コロナ過前は10%減、コロナ後は40%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	同路線は、曾根線[有田経由]・曾根線[波多江経由]・雷山線の4路線が一部重複したバス路線を形成しているため、曾根線におけるオンデマンドバスの導入等を検討することで、ダイヤや路線などの見直すことにより、利便性の向上につなげる。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(川原線)	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催と公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	A 「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発を行い、利用者の意見を反映し、バス停を1か所新設した。公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	C 目標収支率42%以上に対して、34%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は前年並みで、利用者数がコロナ過前は3%割減、コロナ後は35%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発、ダイヤなどの見直しを必要に応じて実施する。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(前原今宿線)	沿線住民への情報提供や利用啓発を行う。また、交通渋滞による慢性的な遅延の解決に向けてダイヤ等の見直しなどを検討する。	A JR筑肥線への新駅設置に伴う、利用者による交通手段のシフトと渋滞の影響による慢性的な遅延等を解消するために、ダイヤの見直しと、路線の短縮についてR2.10より対応するべく協議を行った。QRコード決済「PayPay」を導入した。	C 目標収支率51%以上に対して、29%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は昨年度よりも増加しており、利用者数もコロナ過前は21%減、コロナ後は26%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	沿線住民への情報提供や利用啓発を行う。また、路線短縮に伴う利用状況を検証し、ダイヤの見直しなどを検討する。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(九大線波多江経由) ※車両減価償却費等国庫補助あり	公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指し、九大線の輸送力強化を計画として位置づけた。	B 九大線の利用状況を踏まえ、輸送力強化は実施せず。コロナウイルスの影響により、九州大学が休校期間中の平日ダイヤを土日祝日ダイヤにて運行し、祝日における授業実施の際は平日ダイヤにて運行するなど九州大学と連携し、需要と経費のバランスを考え運行した。	C 目標収支率99%以上に対して、66%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は昨年度よりも増加しており、利用者数がコロナ過前は8%増、コロナ後は65%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	九大の移転完了後の学生や関係者の利用実態に合わせ、便数や路線の検討を行い、収支改善を目指す。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(九大線泊・油比経由)	公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指し、九大線の輸送力強化を計画として位置づけた。	B 九大線の利用状況を踏まえ、輸送力強化は実施せず。コロナウイルスの影響により、九州大学が休校期間中の平日ダイヤを土日祝日ダイヤにて運行し、祝日における授業実施の際は平日ダイヤにて運行するなど九州大学と連携し、需要と経費のバランスを考え運行した。	C 目標収支率86%以上に対して、57%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は昨年度よりも増加しており、利用者数がコロナ過前は43%増、コロナ後は54%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	九大の移転完了後の学生や関係者の利用実態に合わせ、便数や路線の検討を行い、収支改善を目指す。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(初深江線)	公共交通マップ等情報提供による啓発等を事業として利便性利用率向上を目指した。	A 公共交通マップのHP上での更新による情報提供とQRコード決済「PayPay」導入による利便性向上を実施した。	C 目標収支率47%以上に対して、36%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は昨年度よりも減少しており、利用者数がコロナ過前は10%減、コロナ後は40%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	バス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を設置し、沿線住民への情報提供や利用啓発、ダイヤや路線などの見直しを必要に応じて実施する。
昭和自動車株式会社	コミュニティバスの運行(市街地循環線)	ルートの見直しを行うことにより、市中心部における回遊性を高め、各施設へのアクセス向上を図る。	C 本路線のみのルート変更だけでなく、他路線も含めた総合的な見直しが必要であることから、ルート変更は実施せず。ダイヤの一部変更のみ協議した。QRコード決済「PayPay」を導入した。	C 目標収支率27%以上に対して、19%であった。目標設定を収支率の対前年度比3%増としていた。営業費用等は前年度並みで、利用者数がコロナ過前は14%減、コロナ後は69%減となっていることが目標値を大きく下回る収支率となった。	沿線住民への情報提供や利用啓発、ダイヤや路線などの見直しを必要に応じて実施する。

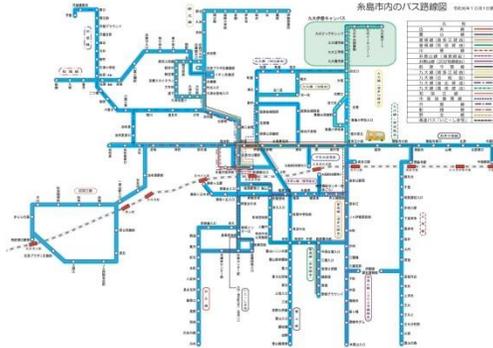
事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和3年1月29日

協議会名:	糸島市地域公共交通会議
評価対象事業名:	陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>本市の公共交通は、政令市である福岡市への幹線交通である鉄道を軸に、市域内を広範に路線バス、コミュニティバスの公共交通機関網が広がっている。</p> <p>そのうちの路線バスは、旧前原市と旧志摩町とを結ぶ唯一の公共交通機関であり、旧志摩町本市市街地及び福岡市とをつなぐ重要な幹線系統バス路線としての役割を果たしている。</p> <p>コミュニティバスの11路線は、上記の鉄道及び路線バスに接続し、中心市街地と中山間地域等の郊外とを結ぶ支線(フィーダー路線)としての役割を担い、車を運転できない高齢者等を中心に、通院、買物や通勤・通学といった生活に必要不可欠な交通として機能し、地域内はもとより地域間を結ぶ公共交通ネットワークが形成されている。</p> <p>近年、収支悪化による行政負担が増加し続けており、本市の財政を圧迫している状況であるが、フィーダー路線を廃止となれば生活を直撃し、市民生活そのものが営めない状況となることから、地域公共交通確保維持事業により、コミュニティバス11路線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>

概要

はまぼう号路線図



【愛称】はまぼう号

「はまぼう」は糸島市の花であり、黄色の可愛らしい花のように市民に親しまれるバスになるようにとの願いが込められている。

【運行主体】 昭和自動車株式会社

本市の公共交通は、政令市である福岡市への幹線交通である鉄道を軸に、市内を広範に路線バス、コミュニティバスの公共交通機関網が広がっている。

そのうちの路線バスは、旧前原市と旧志摩町とを結ぶ唯一の公共交通機関であり、旧志摩町、本市市街地及び福岡市とつながる重要な幹線系統バス路線としての役割を果たしている。

コミュニティバスの11路線は、上記の鉄道及び路線バスに接続し、中心市街地と中山間地域等の郊外とを結ぶ支線(フィーダー路線)としての役割を担い、車を運転できない高齢者を中心に、通院、買物や通勤・通学といった生活に必要な交通として機能している。加えて、フィーダー路線が鉄道及び路線バスに接続することにより、地域内はもとより地域間を結ぶ公共交通ネットワークが形成されている。

近年、中山間地域路線の収支悪化による行政負担が増加し続けており、本市の財政を圧迫している状況であるが、バス路線が廃止されれば生活を直撃し、市民生活が営めない状況となることから、地域公共交通確保維持事業により、生活交通を存続させていくことが必要である。

基礎データ

合併状況: 平成22年1月に1市2町(前原市、二丈町、志摩町)が合併
 人口: 102,344人 (令和2年11月末現在)
 面積: 215.70平方キロメートル
 過疎地域等指定: なし 高齢化率: 29.39%
 系統数: 11系統(内国庫補助10系統)
 自治体負担額: H28: 64,168千円、H29: 64,659千円、
 H30: 71,889千円、R1: 75,072千円 ※車両減価償却費等除く
 (路線バス・コミュニティバス合計。)
 協議会開催数: 協議会4回(第24回~第27回)

計画、目標(Plan)

本市は、国道や鉄道沿線で都市化が進む一方で、郊外や中山間地域では過疎化・高齢化が進み、二極化が進行している。今後、超高齢社会の到来が見込まれ、生活交通確保のために公共交通を活性化させる必要があり、拠点が連携・役割分担する一体性の高い市域を創出するために分かりやすく利用しやすい公共交通ネットワークの形成を目指している。

上記の実現の為、平成29年3月に『糸島市地域公共交通網形成計画』を策定し、平成29年度から33年度(令和3年度)の5年計画で交通網整備の為に施策に取り組んでいる。

この計画は、将来のまちづくりの指針となる『糸島市長期総合計画後期基本計画』『糸島市総合戦略』に基づき地域が目指す将来像を実現させるための公共交通体系の構築に向けた取組みを定めるものである。

ネットワーク計画等の取組み(Do)

- ・ネットワーク計画どおり、コミュニティバスの運行を実施し、路線の維持・存続を図った。
- ・バス沿線校区でバス路線を維持していくための「バス利用促進協議会」を開催し、沿線住民への情報提供や利用啓発を行うとともに、バス利用者からの要望を踏まえたバスダイヤの見直し、バス停新設、ベンチ設置などを行った。しかしながら、コロナウイルスの影響により全校区で実施ができなかった。
- ・「分かりやすく利用しやすい」公共交通を目指し、バス路線図・時刻表等を盛り込んで作成した公共交通ガイドをダイヤ改正等に併せて改定し、HPへ掲載した。
- ・小学生対象のバスの乗り方教室を実施し、公共交通に親しんでもらう取り組みを行った。

実施状況、目標の達成(Check)

○路線別収支目標と実績 (R元年10月~R2年9月)

- ・白糸線: 34%以上→22%(前年29%)
- ・雷山線: 33%以上→20%(前年22%)
- ・曾根線波多江経由: 39%以上→28%(前年26%)
- ・曾根線有田経由: 42%以上→38%(前年39%)
- ・井原山線: 31%以上→16%(前年22%)
- ・川原線: 42%以上→34%(前年43%)
- ・前原今宿線: 51%以上→29%(前年41%)
- ・九大線波多江経由: 97%以上→47%(前年66%)
- ・九大線泊・油比経由: 78%以上→18%(前年57%)
- ・初深江線: 42%以上→26%(前年36%)
- ・市街地循環線: 26%以上→15%(前年19%)

全路線において、収支率の目標(対前年度比3%増、一部5%増)を下回った。利用者数がコロナウイルスの影響により大幅に減少したことが、収支率が下がった最大の要因である。10月から3月までは、JR筑肥線への新駅設置及び九大生の定住に伴う自転車通学等移動手段のシフト等により前年比80~99%の乗車率であったが、コロナウイルスの影響で4月以降は34~75%の乗車率となっている。特に九大線に関しては、九州大学の休校等による影響が甚大で、4月21%、5月12%となり、9月はようやく67%となった。営業経費等の面では、九大線及び前原今宿線に関しては、営業経費の増加はあるものの、その他路線は前年並みもしくは前年より経費が削減されている。

今後の課題、対応(Action)

- ・令和2年10月から一部路線で路線短縮を図り、定時運行の確保、利便性向上に取り組むことと併せて、収支の改善に取り組んでおり、分かりやすく利用しやすい効率的な公共交通網の構築を目指し、各路線のルート、ダイヤを見直す。
- ・バス沿線の校区単位で「バス利用促進協議会」を開催し、行政・交通事業者・地域が一体となった利用促進や改善策の検討を行い、地域のバス路線は地域住民が乗って維持するという意識の醸成を目指す。
- ・デマンドバス等新たな交通手段の実証運行を行い、公共交通網の構築に活用する。
- ・観光面での公共交通の利用者増を図る。

(5) その他

提案1) 臨時バスの運行について

1. 運行理由

白糸酒造にて【ハネ木まつり】の開催が予定され、以下の理由から臨時バスを運行したい。

- 例年多くのお客様が来場しており、白糸線運行のみでは対応できない。
- 生活路線利用者の利用に支障をきたす。
- コロナ感染症対策として、密を避ける。
- 公共交通機関の充実による、飲酒運転防止対策。

2. 運行区間

前原駅北口から本区（白糸酒造最寄り）の区間。直行便運行

※既存の白糸線は、前原駅南口から本区を経由し白糸（終点）

3. 運行日時

令和3年2月20日（土）～21日（日）

令和3年4月10日（土）～11日（日）

4. 便数等

1日往路12便、復路9便（1便あたり1台から5台）

5. 乗車運賃

大人200円、子供100円

コミュニティバス(白糸酒造直行)出発時刻表

(臨時バス料金大人片道一人200円)

運行日時(令和3年2月20日(土)・21日(日)) 第一弾

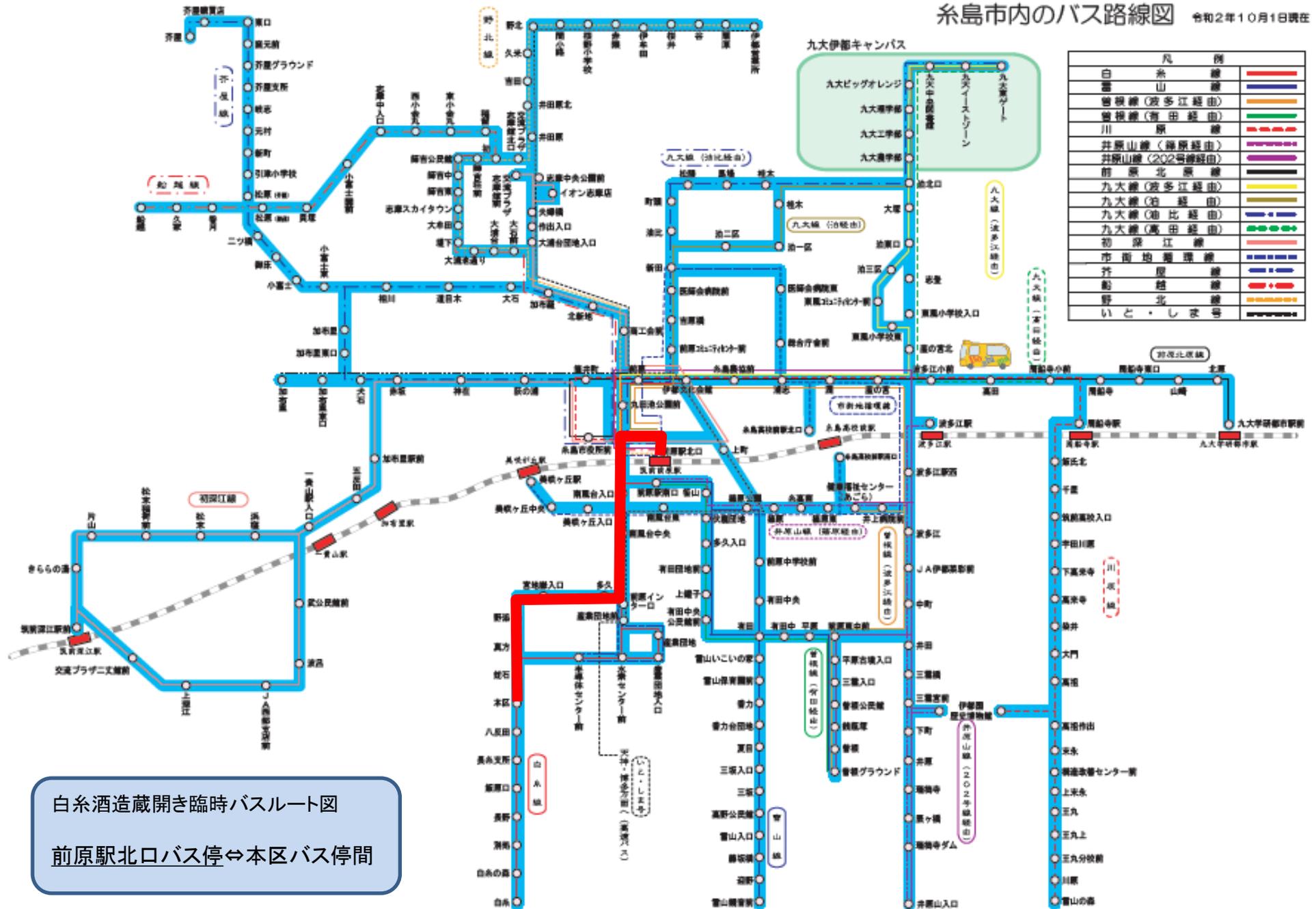
運行日時(令和3年4月10日(土)・11日(日)) 第二弾

前原駅北口バス停発	
運行時刻	運行台数
9時30分	(3台~5台)
10時00分	(3台~5台)
10時30分	(3台~5台)
11時00分	(3台~5台)
11時30分	(1台~3台)
11時50分	(1台~3台)
12時00分	(1台~3台)
12時30分	(1台~3台)
13時10分	(1台~3台)
13時30分	(1台~3台)
14時00分	(1台~3台)
14時30分	(1台~3台)

本区バス停(白糸酒造前)発	
運行時刻	運行台数
12時00分	(1台~3台)
12時30分	(1台~3台)
13時00分	(1台~3台)
13時30分	(1台~3台)
14時00分	(3台~5台)
14時30分	(3台~5台)
15時00分	(3台~5台)
15時30分	(3台~5台)
16時00分 臨時バス最終	(3台~5台)

臨時バス及び定期バス料金は共に
大人200円 子供100円です。
両替機がございませんのであらかじめ200円
準備お願い申し上げます。

(5) その他 提案1) 臨時バスの運行について



(5) その他 提案1) 臨時バスの運行について



マルチモーダルモビリティサービス「my route」の導入について

1. ルート検索アプリ『my route』概要



マルチモーダルモビリティサービス

my route

① マルチモーダルルート検索

独自のルート検索エンジンによる、街に存在する様々な移動手段を
組み合わせた最適なルートを提示

② 予約・決済

交通手段やイベント・店舗の予約・決済までを1つのアプリ内で完結

③ イベント・スポット情報

地域の特色を取り込んだイベント・店舗情報を提供し、
外出のきっかけ作りや目的地付近での回遊性を向上



2. ルート検索・決済アプリ『my route』①



地域住民



観光客



-  鉄道・飛行機
-  バス
-  タクシー
-  サイクルシェア
-  マイカー
-  カーシェア/レンタカー
-  駐車場

-  食・グルメ
-  ショッピング
-  イベント/体験

2. ルート検索・決済アプリ『my route』②



① ルート検索



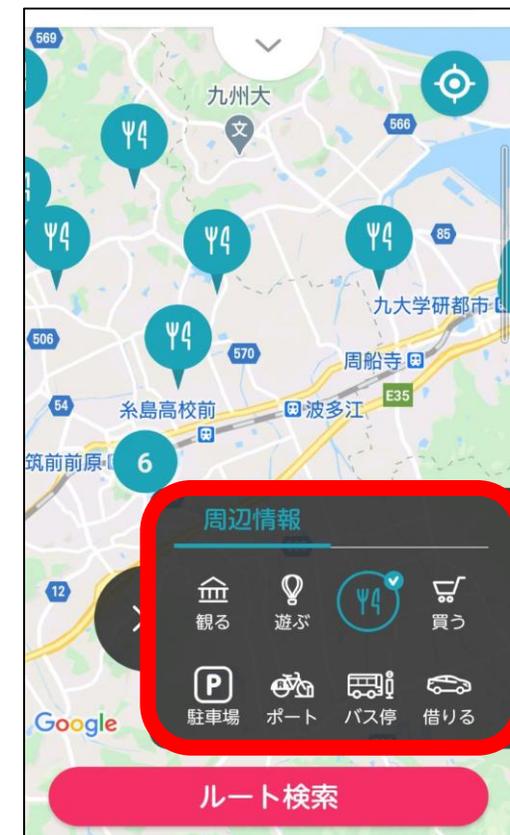
移動手段の
組合せ検索が可能

② 予約・決済



交通手段の
予約・決済が一部可能

③ スポット情報



移動先で楽しむ
情報提供が可能

3. ルート検索アプリ『my route』糸島半島



目的	魅力あるルート検索アプリを提供し、 移動利便性の向上と地域活性化に貢献	
展開エリア	糸島半島全域	
サービス 提供会社	SEEDホールディングス、昭和自動車 <small>※福岡市域は、西鉄様、JR九州様</small>	

■ スケジュール(予定)
2021年 2月5日

糸島my route サービス開始

4. ルート検索・決済アプリ『my route』



糸島my routeで検討中のサービス

※写真はイメージ

デジタル乗車券の販売

高速付	乗車券	高速無	乗車券
2018/12/23 13:40:12	2018/12/23 13:40:12	2018/12/23 13:40:12	2018/12/23 13:40:12
昭和自動車株式会社	昭和自動車株式会社	昭和自動車株式会社	昭和自動車株式会社
糸島半島1dayフリーパス (高速バス付)	糸島半島1dayフリーパス (高速バス付)	糸島半島1dayフリーパス	糸島半島1dayフリーパス
Itoshima Peninsula One day Pass (Express Bus)	Itoshima Peninsula One day Pass (Express Bus)	Itoshima Peninsula One day Pass	Itoshima Peninsula One day Pass
大人 小児	大人 小児	大人 小児	大人 小児
2名 2名	2名 2名	2名 2名	2名 2名
までご乗車可能です	までご乗車可能です	までご乗車可能です	までご乗車可能です
あと 3時間32分16秒 降車可能	あと 3時間32分16秒 降車可能	あと 3時間32分16秒 降車可能	あと 3時間32分16秒 降車可能
ご利用可能エリア 乗車券のご利用案内	ご利用可能エリア 乗車券のご利用案内	ご利用可能エリア 乗車券のご利用案内	ご利用可能エリア 乗車券のご利用案内
降車時に運転士が確認します。しっかりご提示下さい。	降車時に運転士が確認します。しっかりご提示下さい。	降車時に運転士が確認します。しっかりご提示下さい。	降車時に運転士が確認します。しっかりご提示下さい。
購入枚数：大人2枚 小児0枚	購入枚数：大人2枚 小児0枚	購入枚数：大人2枚 小児0枚	購入枚数：大人2枚 小児0枚
有効期限：2018/06/25 18:36:05	有効期限：2018/06/25 18:36:05	有効期限：2018/06/25 18:36:05	有効期限：2018/06/25 18:36:05
閉じる	閉じる	閉じる	閉じる

おすすめスポット特集



まとめ/観光スポット/白紙

糸島観光おススメコース！ 海岸沿いを散策しながら牡蠣を堪能！

更新日：2019/7/15

コンパクトシティを売りにする福岡は、空港と市街地が近いのももちろんのこと、福岡市内から少し移動するだけで素晴らしいビーチが広がっているのもいいところ。夏は観光ついでに海水浴もいかがでしょうか？福岡市内から車＆電車で1時間以内の海水浴場をご紹介します。

【1. 思い立ったらすぐ行けるビーチ シーサイドもち海浜公園】

コロナ対策



空き

やや混雑

満席

5. デジタルチケットについて



デジタル乗車券の販売（2021年2月5日（金）10時～（予定））

コロナお守りパック付：2021年2月5日～8月末（予定）

高速付

乗車券
2018/12/23 13:40:12
昭和自動車株式会社
糸島半島1dayフリーパス (高速バス付)
Itoshima Peninsula One day Pass (Express Bus)
大人 小児
2名 2名
までご乗車可能です
あと 3時間32分16秒 降車可能
ご利用可能エリア 乗車券のご利用案内
降車時に運転士が確認します。
しっかりご提示下さい。
購入枚数：大人2枚 小児0枚
有効期限：2018/06/25 18:36:05
X 閉じる

高速バス（いと・しま号）付

- ①名称：糸島半島1dayフリーパス
（高速バス付）
- ②対象路線：高速バス（いと・しま号）
糸島市
福岡市西部一般路線
（一般路線詳細）
芥屋・船越・野北線
糸島市コミュニティバス全路線
九大線（糸島）
九大線（学研都市駅⇔大学）
西の浦線、マリノア線

- ③販売価格：1,800円（小人900円）
- ④コロナお守りパック付
（2021年2月5日～8月末）
※新型コロナウイルス感染症一時特約
3万円
（国内旅行中または旅行終了後14日以内）

高速無

乗車券
2018/12/23 13:40:12
昭和自動車株式会社
糸島半島1dayフリーパス
Itoshima Peninsula One day Pass
大人 小児
2名 2名
までご乗車可能です
あと 3時間32分16秒 降車可能
ご利用可能エリア 乗車券のご利用案内
降車時に運転士が確認します。
しっかりご提示下さい。
購入枚数：大人2枚 小児0枚
有効期限：2018/06/25 18:36:05
X 閉じる

高速バス（いと・しま号）無

- ①名称：糸島半島1dayフリーパス
- ②対象路線：糸島市
福岡市西部一般路線
（一般路線詳細）
芥屋・船越・野北線
糸島市コミュニティバス全路線
九大線（糸島）
九大線（学研都市駅⇔大学）
西の浦線、マリノア線

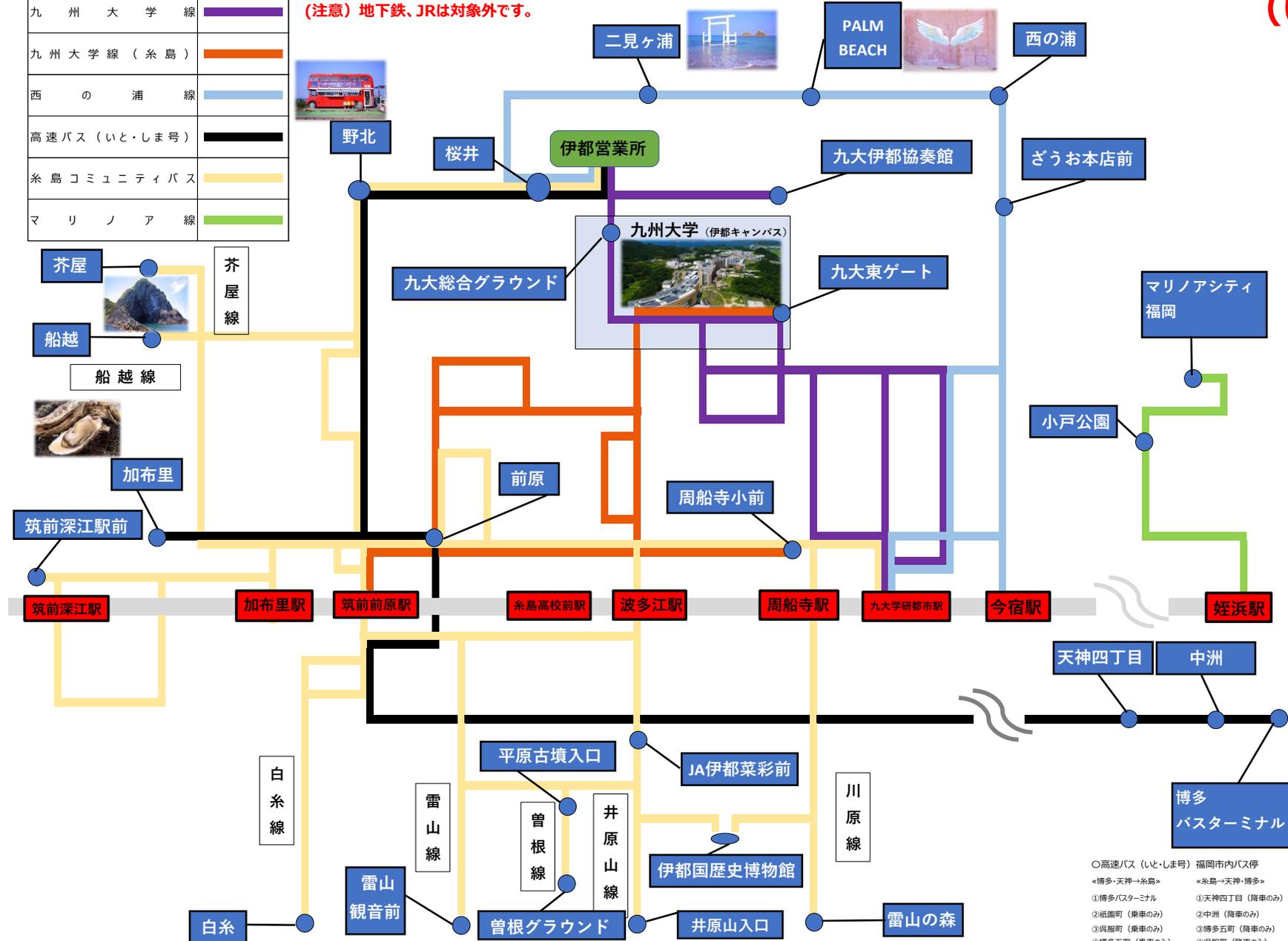
- ③販売価格：1,000円（小人500円）
- ④コロナお守りパック付
（2021年2月5日～8月末）
※新型コロナウイルス感染症一時特約
3万円
（国内旅行中または旅行終了後14日以内）

高速バス (いと・しま号) 付

昭和バス（福岡地区路線図）～my route対象路線～

(注意) 地下鉄、JRは対象外です。

凡例	
九州大学線	
九州大学線(糸島)	
西の浦線	
高速バス(いと・しま号)	
糸島コミュニティバス	
マリノア線	



- 高速バス(いと・しま号)福岡市内バス停
- ◀博多・天神→糸島▶
 - ①博多バスターミナル
 - ②紙園町(乗車のみ)
 - ③呉服町(乗車のみ)
 - ④博多五町(乗車のみ)
 - ⑤中洲(乗車のみ)
 - ⑥天神四丁目(乗車のみ)
 - ⑦天神三丁目(乗車のみ)
- ◀糸島→天神・博多▶
- ①天神四丁目(降車のみ)
 - ②中洲(降車のみ)
 - ③博多五町(降車のみ)
 - ④呉服町(降車のみ)
 - ⑤紙園町(降車のみ)
 - ⑥博多バスターミナル

高速バス
(いと・しま号) 無

昭和バス (福岡地区路線図) ~my route対象路線~

(注意) 地下鉄、JRは対象外です。
高速バス(いと・しま号) 対象外
※前原⇄加布里・前原⇄伊都営業所 利用可能

凡例	
九州大学線	
九州大学線(糸島)	
西の浦線	
糸島コミュニティバス	
マリノア線	
高速バス(いと・しま号)	

