

会議等報告書

1 会議等名	糸島市地域公共交通会議（第2回）
2 開催日時	平成22年7月8日（木） 13時30分 ~ 14時40分
3 開催場所	糸島市役所 本館 第三会議室
4 出席者	別紙のとおり
5 協議事項	<p>（1）平成21年度の利用実績について（報告） 事務局より、H21年度のコミュニティバス利用実績の報告。 質疑なし。</p> <p>（2）九大線へのICカード導入に伴う運賃改正について 事務局より、ICカード導入及び100円バス運行等について説明。 ・ コミュニティバスは、現在でも赤字で苦しいのに、九大生の運賃を半額にして大丈夫なのか。 ICカード使用の学生のみ半額の100円とするが、通常運賃との差額について、1回につき66.7円の助成を九大から受けることになる。確かに運賃収入は減少するが、それよりも多くの学生に利用してもらい、市内居住推進をしてもらいたいと考えている。 その他質疑なし。了承。</p> <p>（3）糸島市地域交通計画策定について 糸島市地域交通計画策定に伴うアンケート調査及び計画策定方針案（プロジェクターによる説明）について説明。 方針案の中で、「自主運行バス」と「助成制度導入」があったが、具体的にどのようなものか。有償運送するならば、法的な問題があると思うが。（運輸局川原専門官） 校区でバス運行やルート、ダイヤ等を決め、校区でバス運行をしてもらい、市が車両購入費やランニングコストを助成する制度を想定している。道路運送法上、有償での運行は難しいので、無料でのバス運行になると考えている。（事務局） その他質疑なし。</p> <p>（4）その他 特になし。</p>

<p>6 決定事項</p>	<p>(1) H21 年度糸島市コミュニティバス利用実績について、了承。</p> <p>(2) H22 年 10 月 1 日から、九大線への IC カード導入と、IC カード利用者の運賃改正することについて了承。 (IC カード利用の学生：1 回 100 円、IC カード利用の九大職員等：1 回 180 円)</p> <p>(3) 糸島市地域公共交通会議において、糸島市地域交通計画策定に係る審議を行うことについて、了承。 次回会議時には、糸島市地域交通計画について、具体的に審議をしてもらうこととなった。</p>
<p>7 懸案事項</p>	<p>特になし。</p>

糸島市地域公共交通会議 委員名簿 (敬称略)

平成22年7月8日開催

	氏名	所属・役職	規程第3条	出欠、代理出席
会長	福嶋 剛	糸島市 企画部長	糸島市長又はその指名する者	
副会長	柚木 利道	糸島市行政区長会 会長	市民代表	
委員	今泉 健吾	昭和自動車株式会社 自動車事業本部 副部長	一般乗合旅客自動車運送事業者	
委員	森田 秀規	福岡昭和タクシー株式会社 福岡西部事業部 統括課長	一般旅客自動車運送事業者	
委員	宮崎 憲一	社団法人福岡市タクシー協会 専務理事	旅客自動車運送事業者の団体	
委員	井上 九十九	糸島市老人クラブ連合会 会長	市民代表	
委員	常岡 浩治	九州運輸局 福岡運輸支局長	九州運輸局長又はその指名する者	代理出席：福岡運輸支局 首席運輸企画専門官 南原 規久男
委員	水崎 勝美	福岡昭和タクシー株式会社 バス乗務員代表	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	欠席
委員	梶田 佳孝	九州大学大学院 工学研究院 環境都市部門 助教	その他市長が必要と認める者	欠席
委員	寺山 治	福岡県 企画・地域振興部 広域地域振興課 地域交通係長	〃	欠席
委員	工藤 豊一	福岡県警察本部 糸島警察署 交通課長	〃	
委員	藤原 史武	福岡国道事務所 福岡西維持出張所長	〃	
委員	津留 順四郎	福岡県福岡県土整備事務所 前原支所 庶務課 副長	〃	
委員	岩永 綾夫	糸島市 建設都市部 建設課長	〃	

<任期> 平成22年1月26日～平成24年1月25日

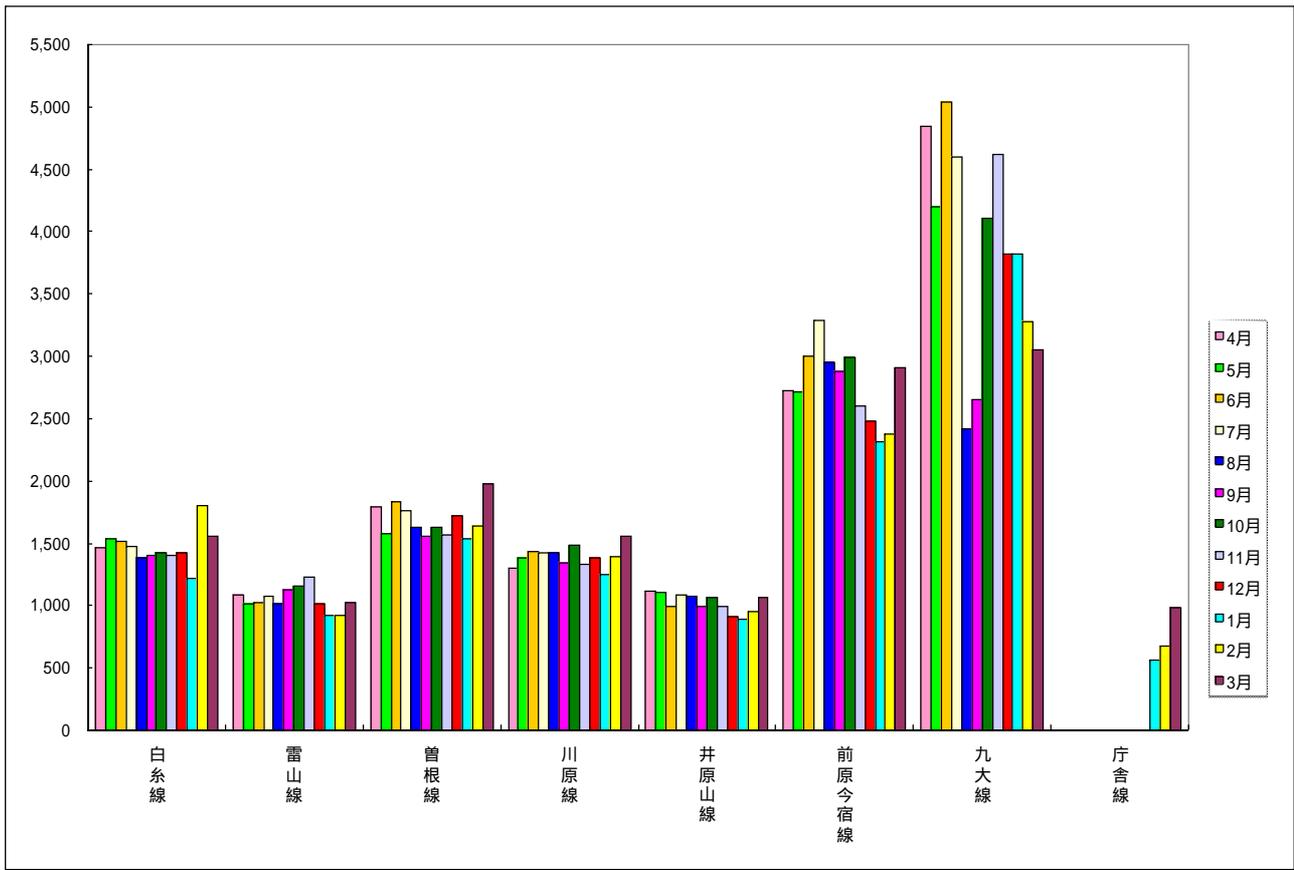
<オブザーバー>

川原 芳昭	国土交通省 九州運輸局	自動車交通部 旅客第一課 専門官
-------	-------------	------------------

<事務局>

藤田 晋 糸島市 企画部 地域振興課長
高田 直一 糸島市 企画部 地域振興課 課長補佐兼公共交通係長
大西 將夫 糸島市 企画部 地域振興課 公共交通係

平成21年度 糸島市生活路線バス 路線別乗車人数



【毎月の乗客数集計表】

(単位:人)

平成21年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
白 糸 線	1,468	1,536	1,520	1,479	1,384	1,406	1,423	1,400	1,421	1,219	1,804	1,553	17,613
雷 山 線	1,087	1,016	1,027	1,076	1,012	1,126	1,155	1,231	1,013	922	918	1,020	12,603
曽 根 線	1,790	1,580	1,837	1,760	1,633	1,559	1,630	1,563	1,721	1,533	1,639	1,980	20,225
川 原 線	1,300	1,386	1,436	1,426	1,419	1,343	1,483	1,329	1,379	1,250	1,390	1,553	16,694
井 原 山 線	1,115	1,104	996	1,087	1,075	994	1,062	990	907	892	950	1,069	12,241
前 原 今 宿 線	2,729	2,713	2,998	3,289	2,948	2,882	2,990	2,599	2,481	2,312	2,380	2,907	33,228
九 大 線	4,842	4,197	5,041	4,594	2,420	2,654	4,110	4,617	3,816	3,818	3,275	3,052	46,436
庁 舎 線										560	675	979	2,214
全 路 線 合 計	14,331	13,532	14,855	14,711	11,891	11,964	13,853	13,729	12,738	12,506	13,031	14,113	161,254

【一日あたりの乗客数】

(単位:人)

平成21年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
白 糸 線	48.93	49.55	50.67	47.71	44.65	46.87	45.90	46.67	45.84	39.32	64.43	50.10	48.39
雷 山 線	36.23	32.77	34.23	34.71	32.65	37.53	37.26	41.03	32.68	29.74	32.79	32.90	34.54
曽 根 線	59.67	50.97	61.23	56.77	52.68	51.97	52.58	52.10	55.52	49.45	58.54	63.87	55.45
川 原 線	43.33	44.71	47.87	46.00	45.77	44.77	47.84	44.30	44.48	40.32	49.64	50.10	45.76
井 原 山 線	37.17	35.61	33.20	35.06	34.68	33.13	34.26	33.00	29.26	28.77	33.93	34.48	33.55
前 原 今 宿 線	90.97	87.52	99.93	106.10	95.10	96.07	96.45	86.63	80.03	74.58	85.00	93.77	91.01
九 大 線	161.40	135.39	168.03	148.19	78.06	88.47	132.58	153.90	123.10	123.16	116.96	98.45	127.31
庁 舎 線										18.06	24.11	31.58	24.58
全 路 線 合 計	477.70	436.52	495.17	474.55	383.58	398.80	446.87	457.63	410.90	403.42	465.39	455.26	442.15

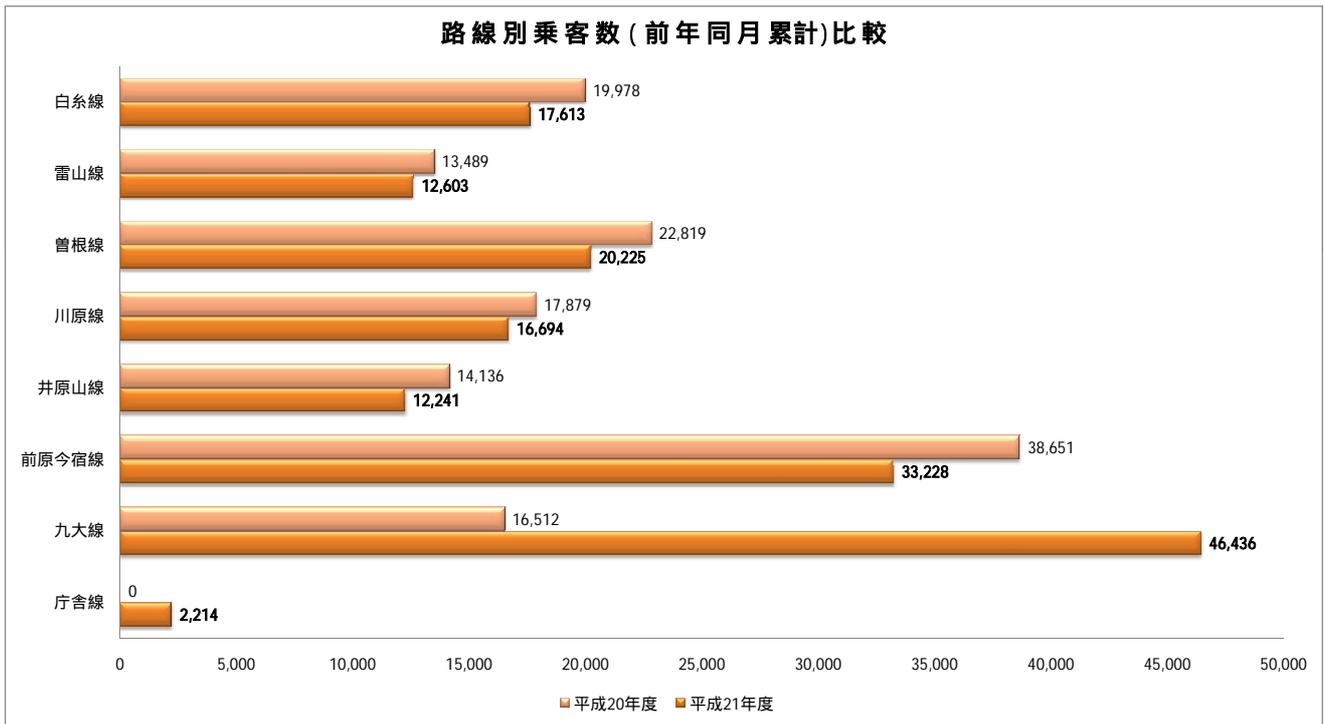
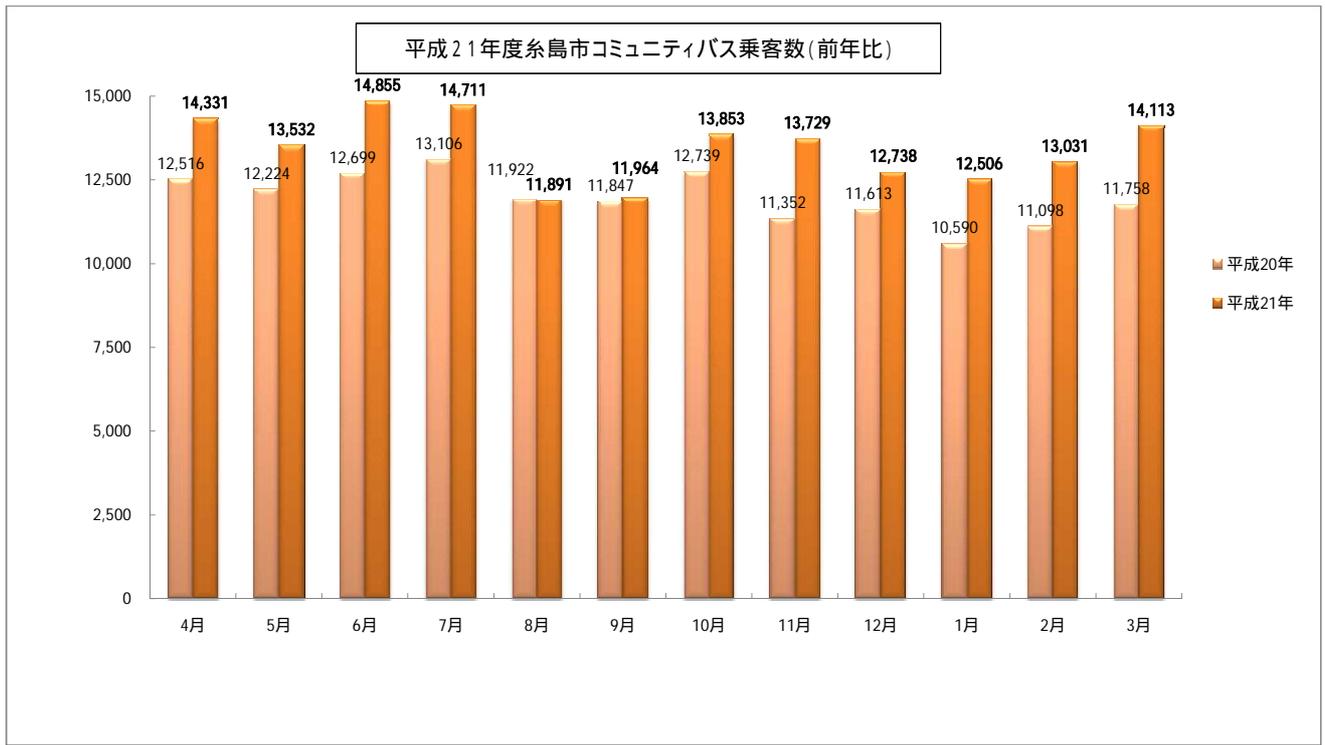
特記事項

注1) 九大線は平成20年4月1日より運行開始。

注2) 平成21年4月1日より、九大線に1台増車し、2台体制で運行開始。(平成21年度より、教養学部が六本松キャンパスから移転。学生5,000名増)

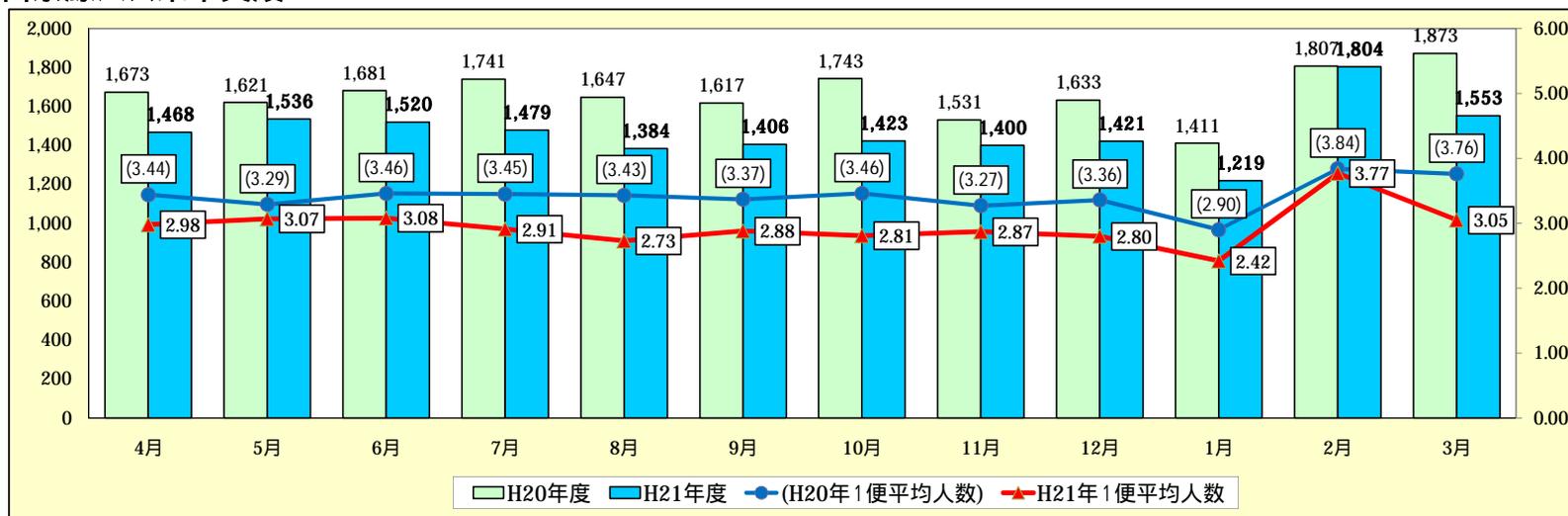
注3) 平成21年10月1日より、九大線に6便増便。また、授業時間や就業時間に合わせた時刻にダイヤ改正実施。

注4) 庁舎線は平成22年1月4日より運行開始。



乗客数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成21年度	14,331	13,532	14,855	14,711	11,891	11,964	13,853	13,729	12,738	12,506	13,031	14,113	161,254
平成20年度	12,516	12,224	12,699	13,106	11,922	11,847	12,739	11,352	11,613	10,590	11,098	11,758	143,464
増減	1,815	1,308	2,156	1,605	▲ 31	117	1,114	2,377	1,125	1,916	1,933	2,355	17,790

白糸線バス乗車実績



【毎月の乗客数集計表】

(単位:人)

白糸線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	1,673	1,621	1,681	1,741	1,647	1,617	1,743	1,531	1,633	1,411	1,807	1,873	19,978
H21年度	1,468	1,536	1,520	1,479	1,384	1,406	1,423	1,400	1,421	1,219	1,804	1,553	17,613

H21年4月にダイヤ改正(平日18便 17便、土日祝日12便 15便)を実施。

【1日あたりの乗客数】

(単位:人)

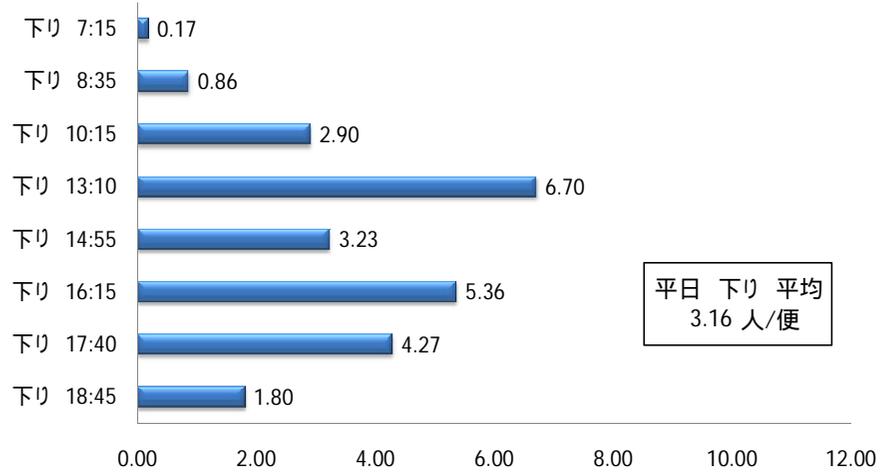
白糸線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
H20年度	55.77	52.29	56.03	56.16	53.13	53.90	56.23	51.03	52.68	45.52	64.54	60.42	54.58
H21年度	48.93	49.55	50.67	47.71	44.65	46.87	45.90	46.67	45.84	39.32	64.43	50.10	48.39

【収支:全路線合計】

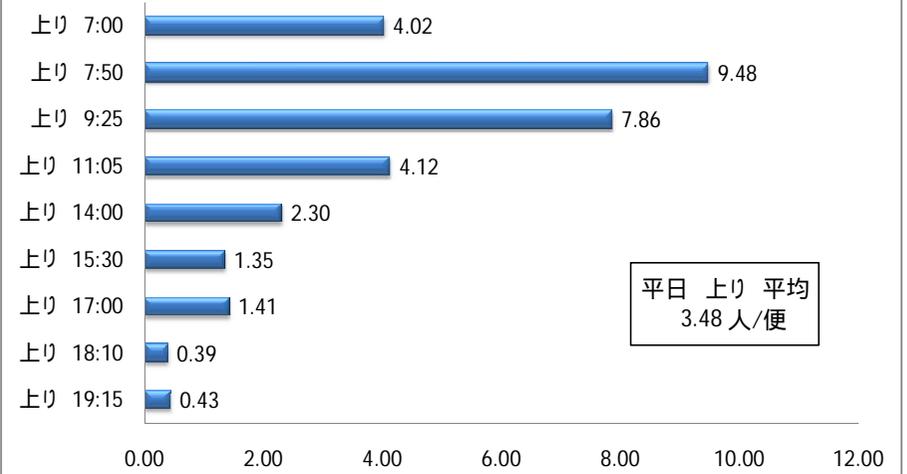
(単位:千円)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
収入	21,174	30,873	32,386	34,712
経費	42,223	65,450	59,765	69,199
収支	▲ 21,049	▲ 34,577	▲ 27,379	▲ 34,487

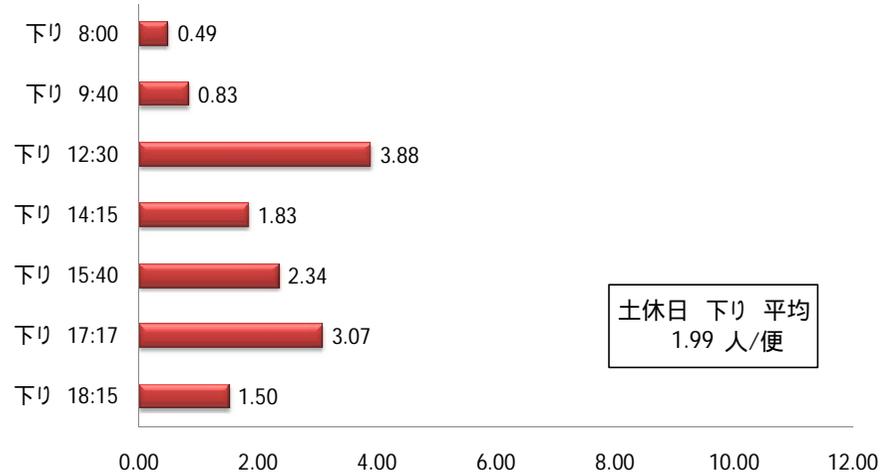
1便平均乗客数 (人/便):白糸方面行



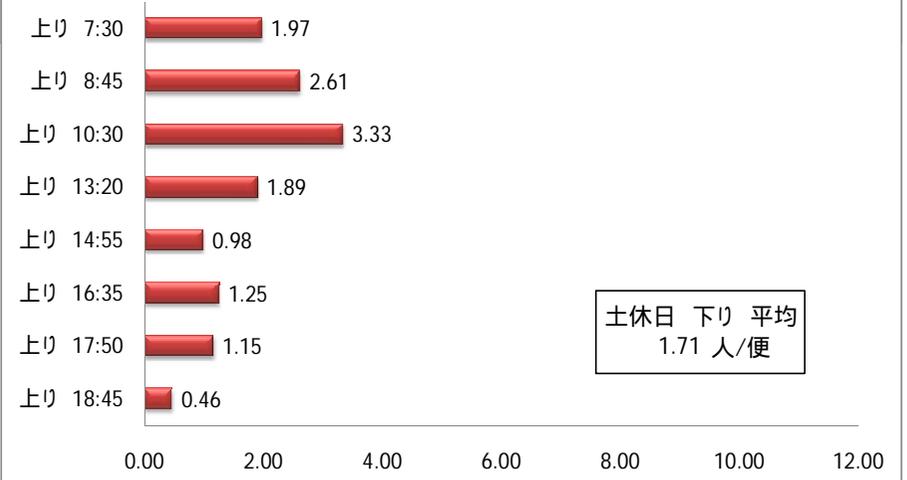
1便平均乗客数 (人/便):前原駅方面行



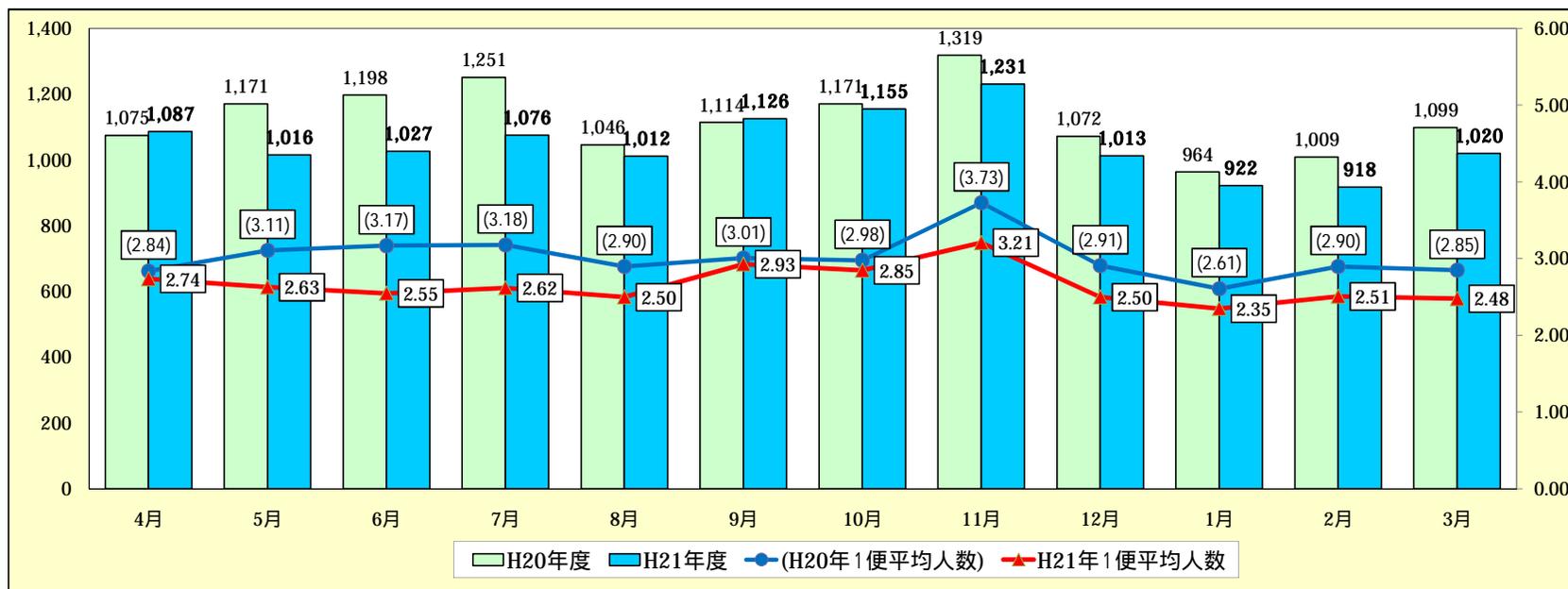
1便平均乗客数 (人/便):白糸方面行



1便平均乗客数 (人/便):前原駅方面行



雷山線バス乗車実績



【毎月の乗客数集計表】

(単位:人)

雷山線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	1,075	1,171	1,198	1,251	1,046	1,114	1,171	1,319	1,072	964	1,009	1,099	13,489
H21年度	1,087	1,016	1,027	1,076	1,012	1,126	1,155	1,231	1,013	922	918	1,020	12,603

H21年4月にダイヤ改正(土日祝日7便 9便)を実施。

【1日あたりの乗客数】

(単位:人)

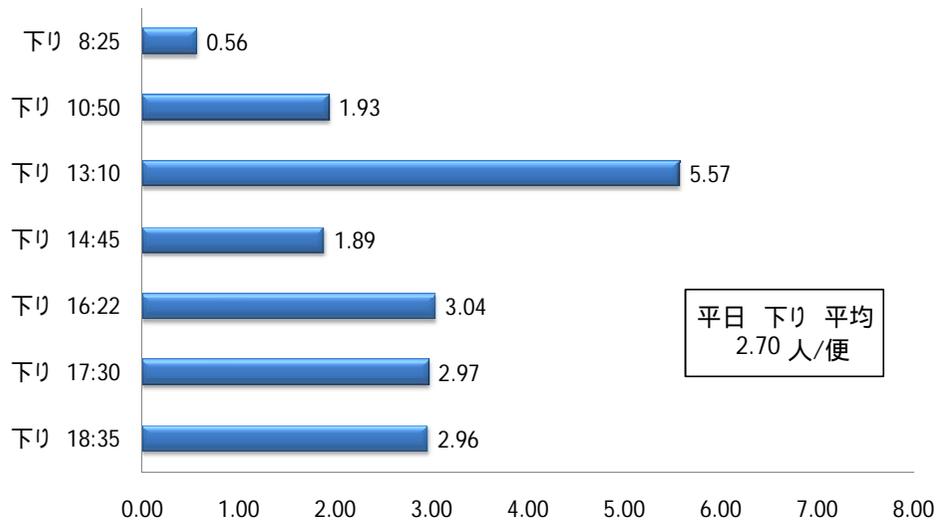
雷山線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
H20年度	35.83	37.77	39.93	40.35	33.74	37.13	37.77	43.97	34.58	31.10	36.04	35.45	36.86
H21年度	36.23	32.77	34.23	34.71	32.65	37.53	37.26	41.03	32.68	29.74	32.79	32.90	34.54

【収支:全路線合計】

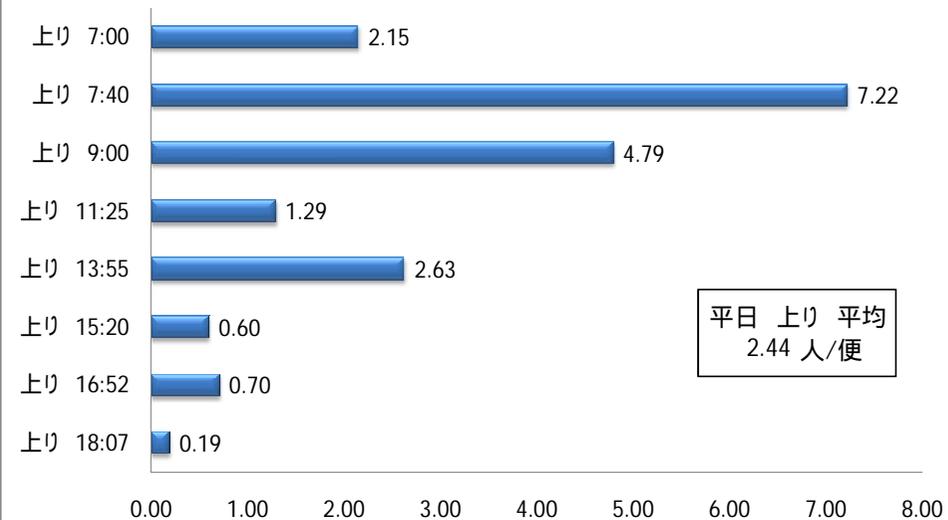
(単位:千円)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
収入	21,174	30,873	32,386	34,712
経費	42,223	65,450	59,765	69,199
収支	▲ 21,049	▲ 34,577	▲ 27,379	▲ 34,487

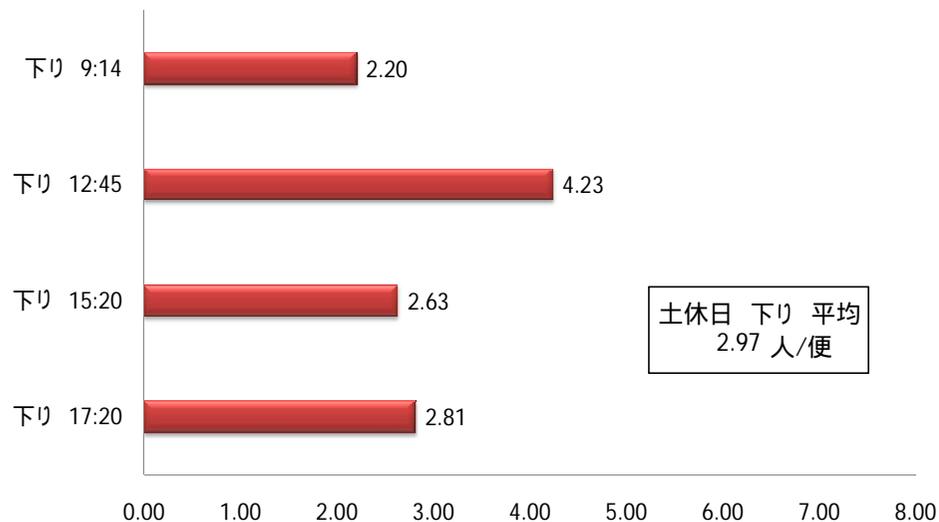
1便平均乗客数 (人/便): 雷山方面行



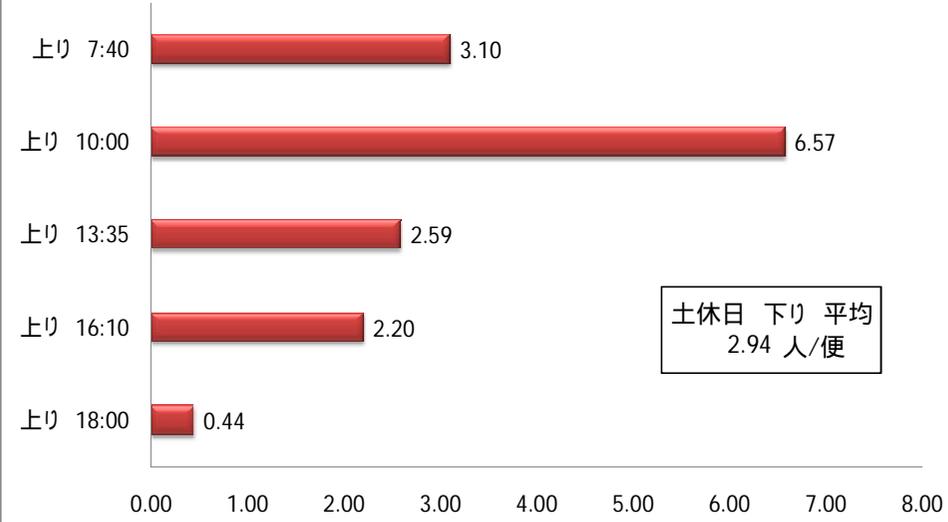
1便平均乗客数 (人/便): 前原駅方面行



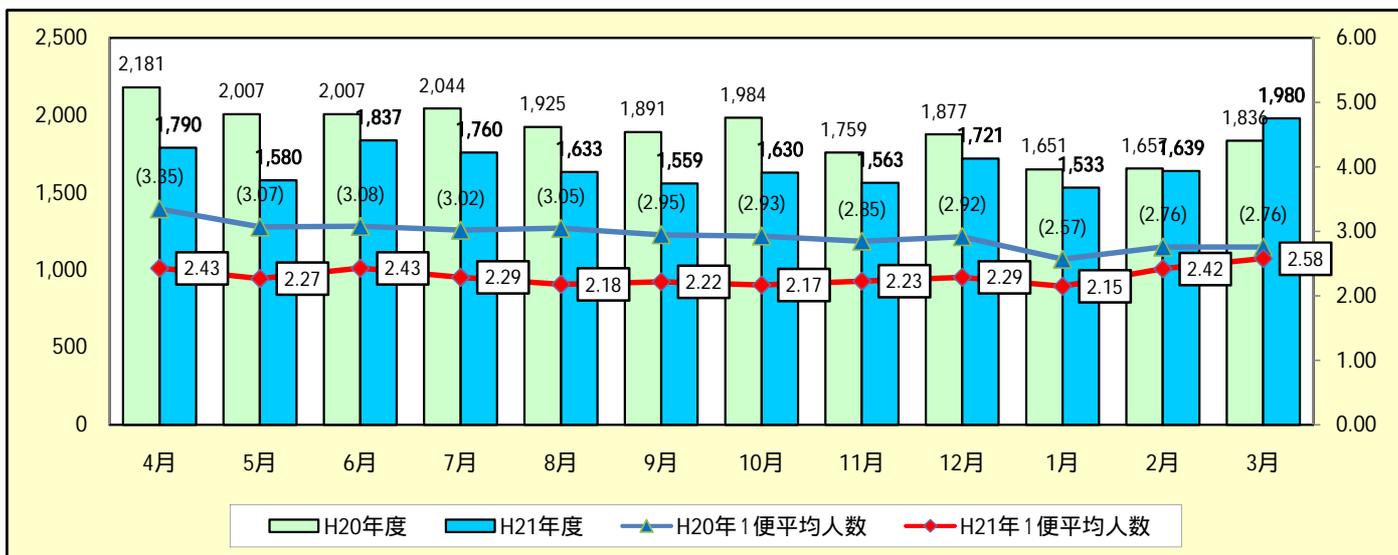
1便平均乗客数 (人/便): 雷山方面行



1便平均乗客数 (人/便): 前原駅方面行



曾根線バス乗車実績



【毎月の乗客数集計表】

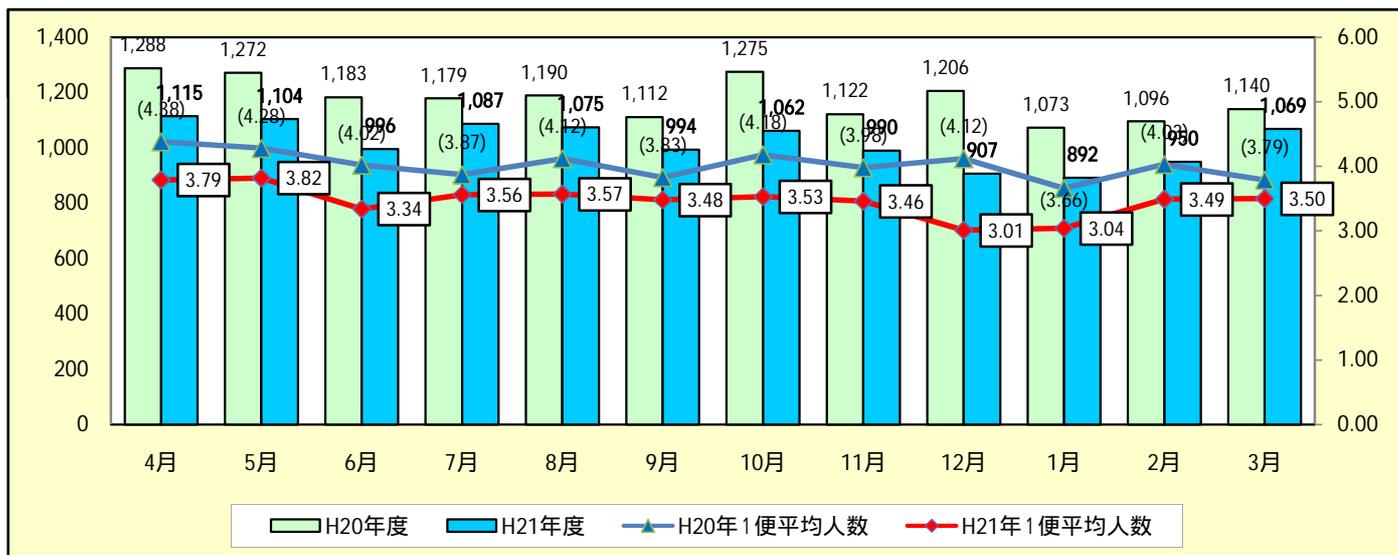
(単位:人)

曾根線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	2,181	2,007	2,007	2,044	1,925	1,891	1,984	1,759	1,877	1,651	1,657	1,836	22,819
H21年度	1,790	1,580	1,837	1,760	1,633	1,559	1,630	1,563	1,721	1,533	1,639	1,980	20,225

(雷山線、井原山線にも曾根経由があるが、「曾根グラウンド」始発・終点のみを集計。)

H21年4月にダイヤ改正(平日25便 30便、土日祝日14便 12便)を実施。

井原山線バス乗車実績



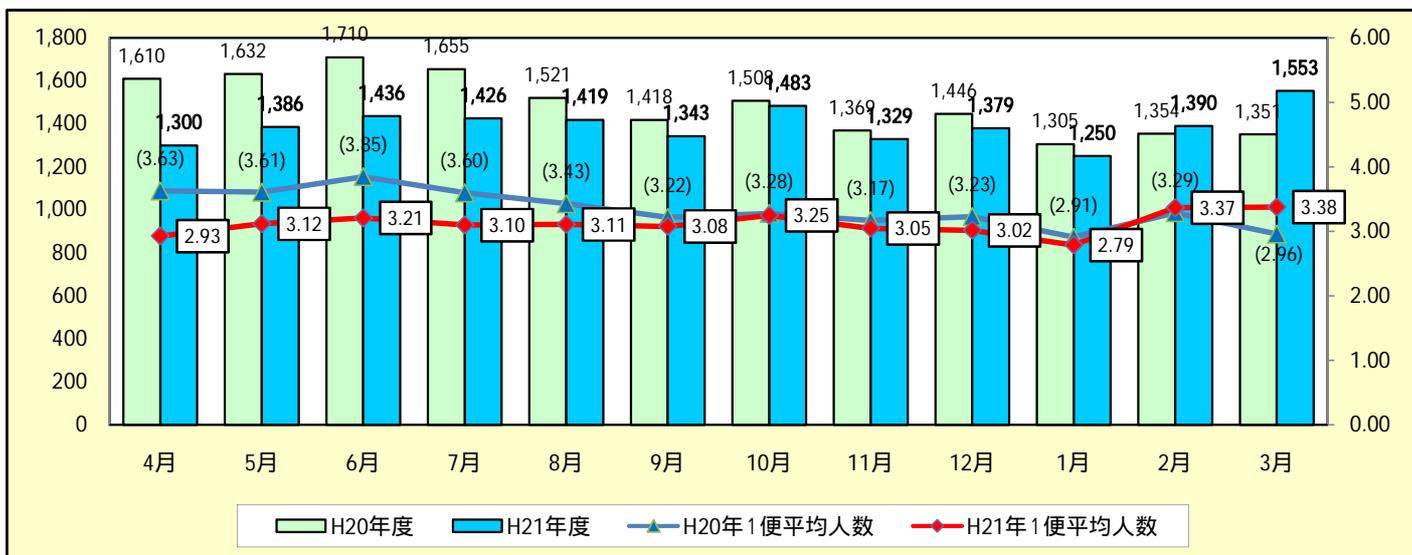
井原山線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	1,288	1,272	1,183	1,179	1,190	1,112	1,275	1,122	1,206	1,073	1,096	1,140	14,136
H21年度	1,115	1,104	996	1,087	1,075	994	1,062	990	907	892	950	1,069	12,241

【収支:全路線合計】

(単位:千円)

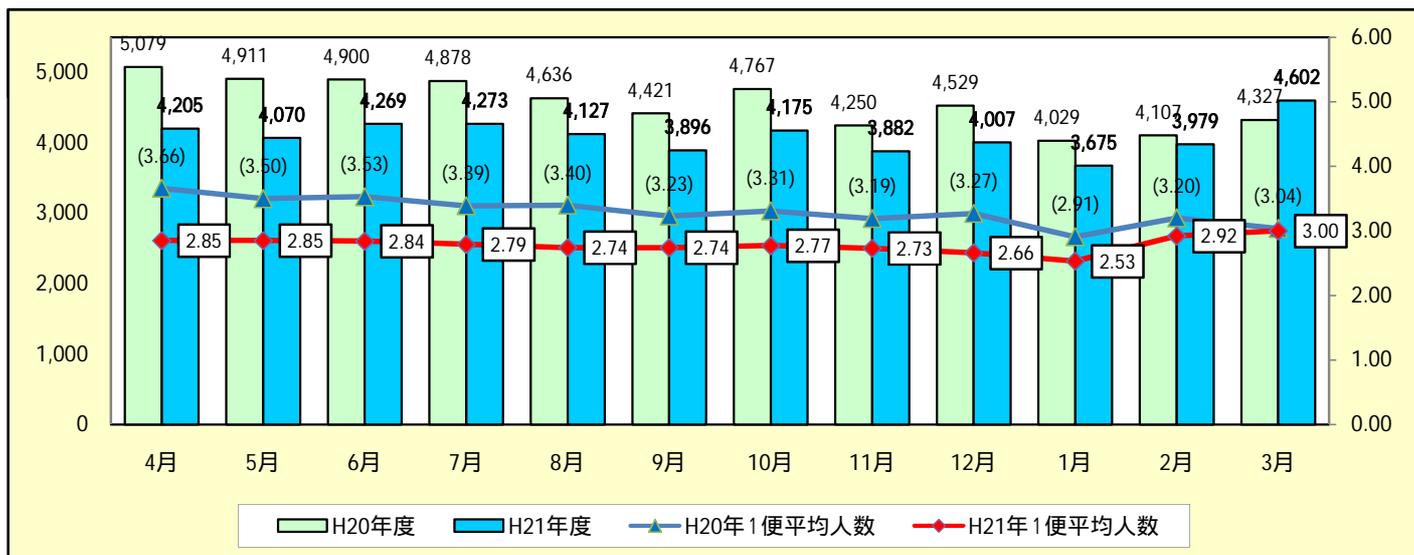
	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
収入	21,174	30,873	32,386	34,712
経費	42,223	65,450	59,765	69,199
収支	▲ 21,049	▲ 34,577	▲ 27,379	▲ 34,487

川原線バス乗車実績



川原線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	1,610	1,632	1,710	1,655	1,521	1,418	1,508	1,369	1,446	1,305	1,354	1,351	17,879
H21年度	1,300	1,386	1,436	1,426	1,419	1,343	1,483	1,329	1,379	1,250	1,390	1,553	16,694

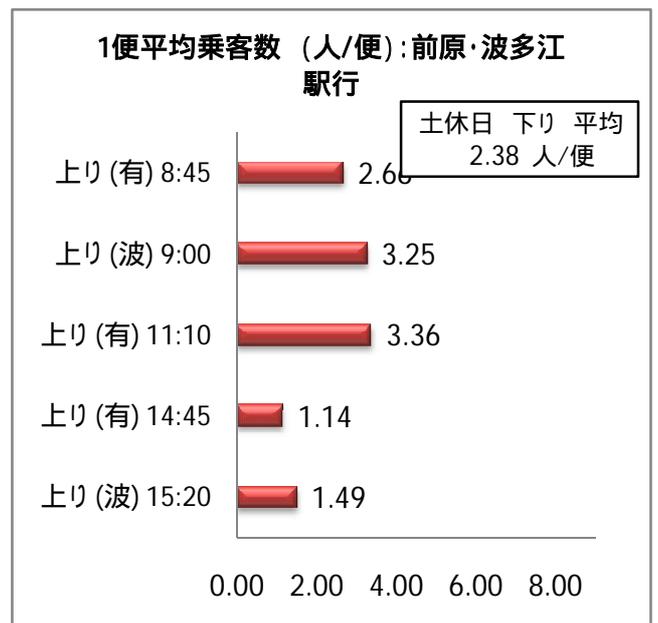
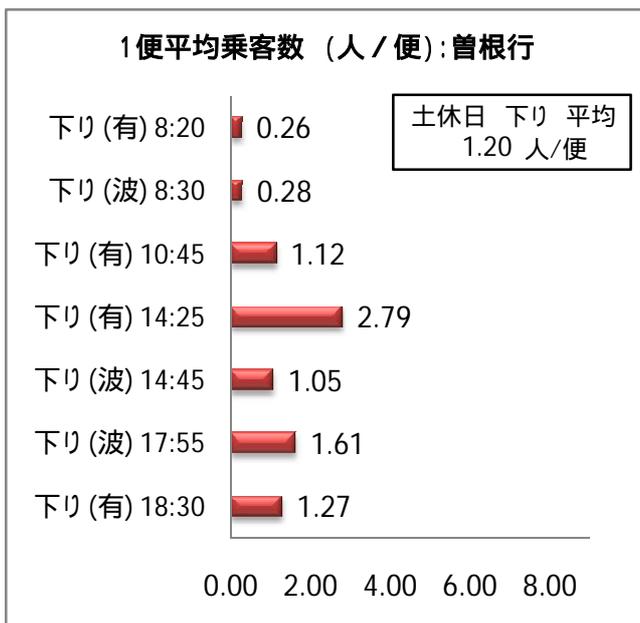
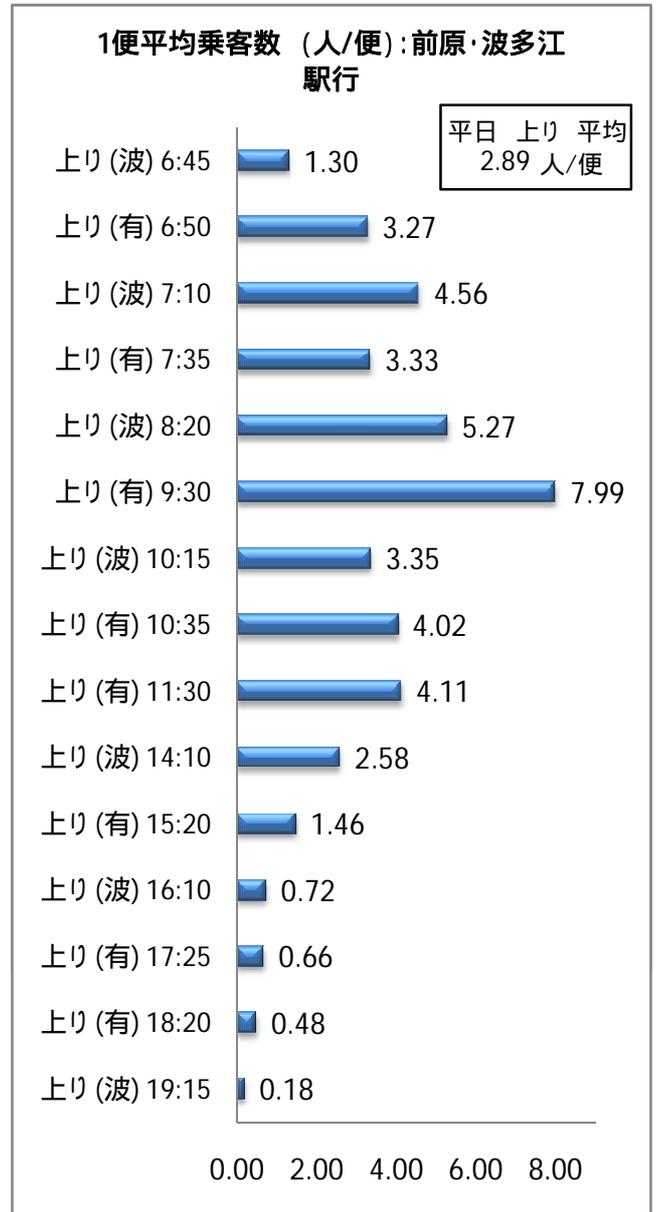
怡土校区全線バス乗車実績



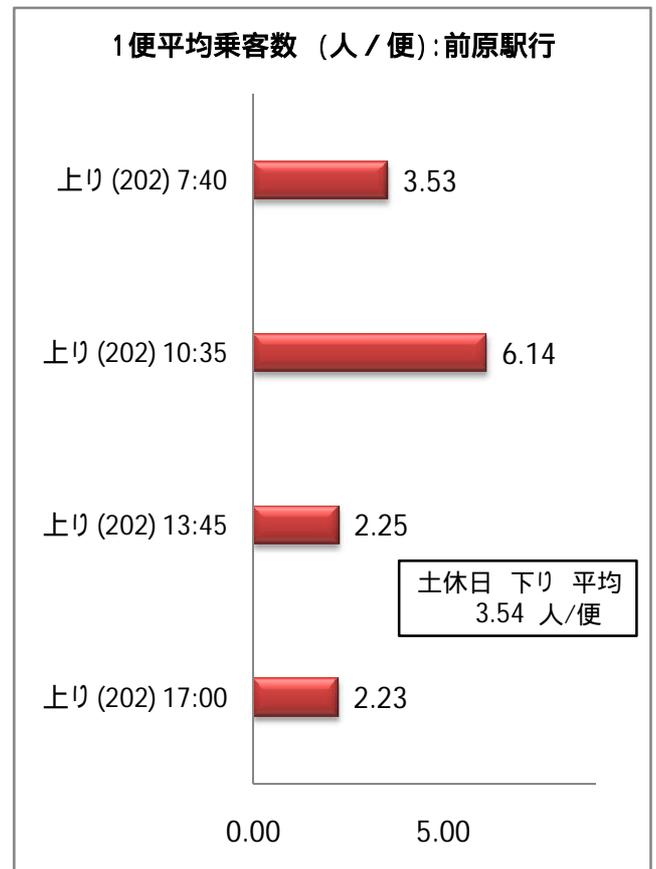
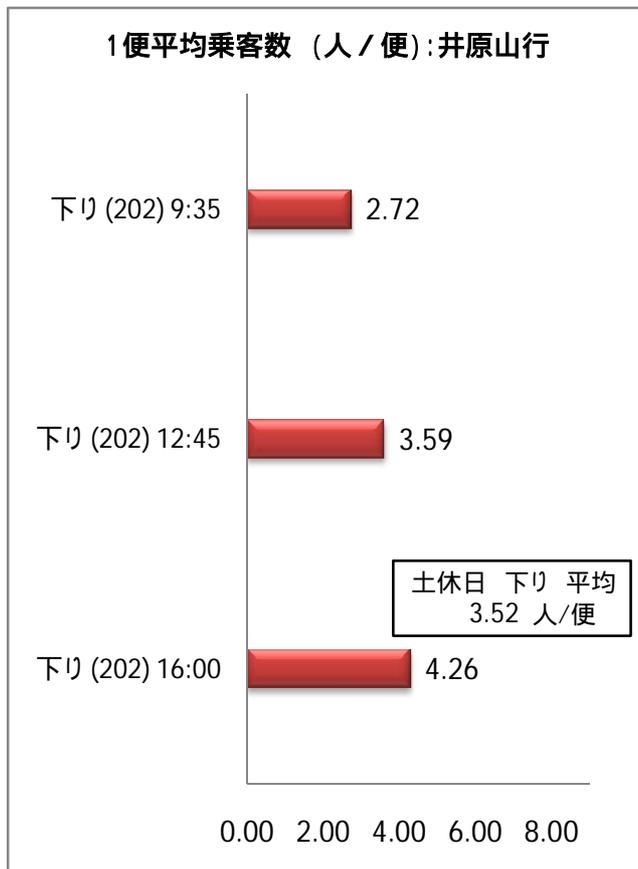
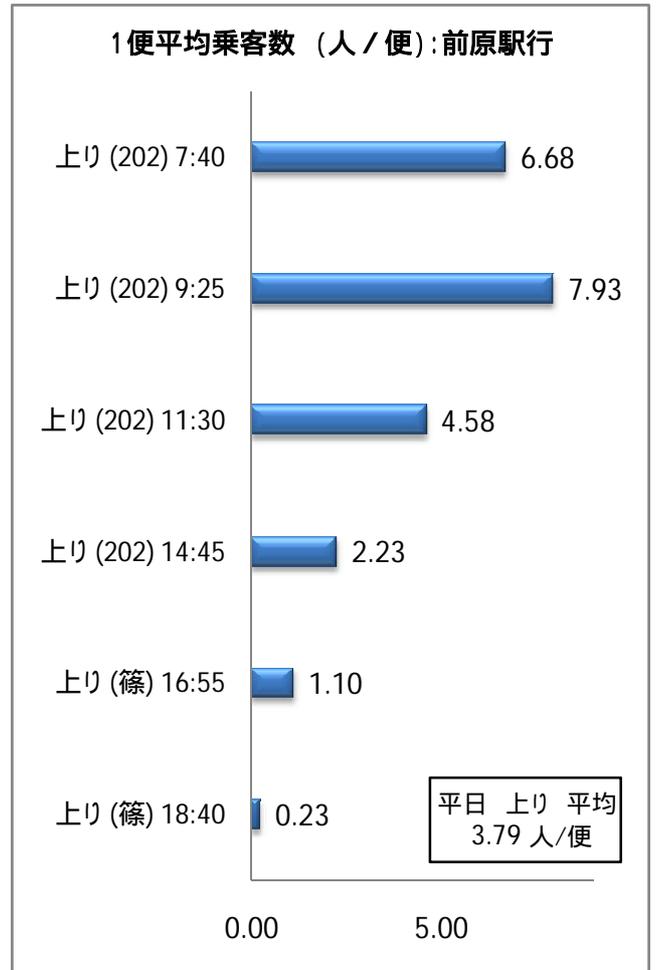
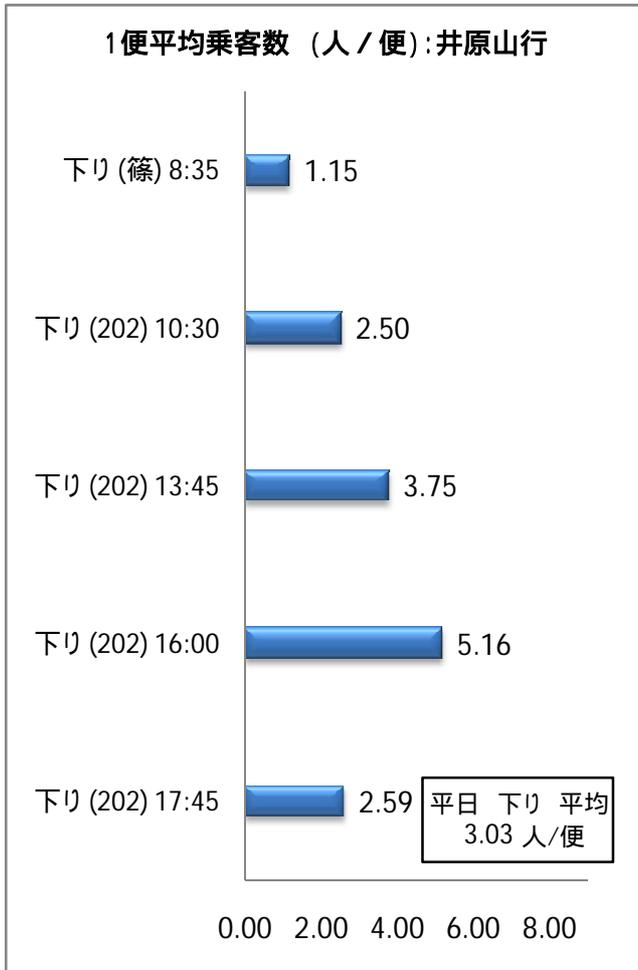
怡土全路線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	5,079	4,911	4,900	4,878	4,636	4,421	4,767	4,250	4,529	4,029	4,107	4,327	54,834
H21年度	4,205	4,070	4,269	4,273	4,127	3,896	4,175	3,882	4,007	3,675	3,979	4,602	49,160

運行本数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
曾根線	738	696	756	768	750	702	750	702	750	714	678	768	8,772
井原山線	294	289	298	305	301	286	301	286	301	293	272	305	3,531
川原線	444	444	448	460	456	436	456	436	456	448	412	460	5,356
怡土全路線	1,476	1,429	1,502	1,533	1,507	1,424	1,507	1,424	1,507	1,455	1,362	1,533	17,659

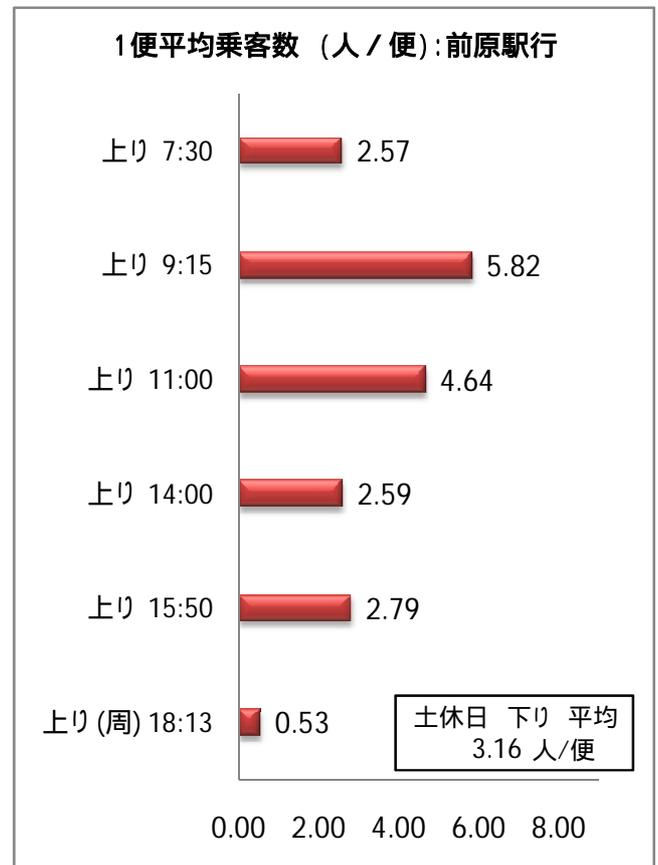
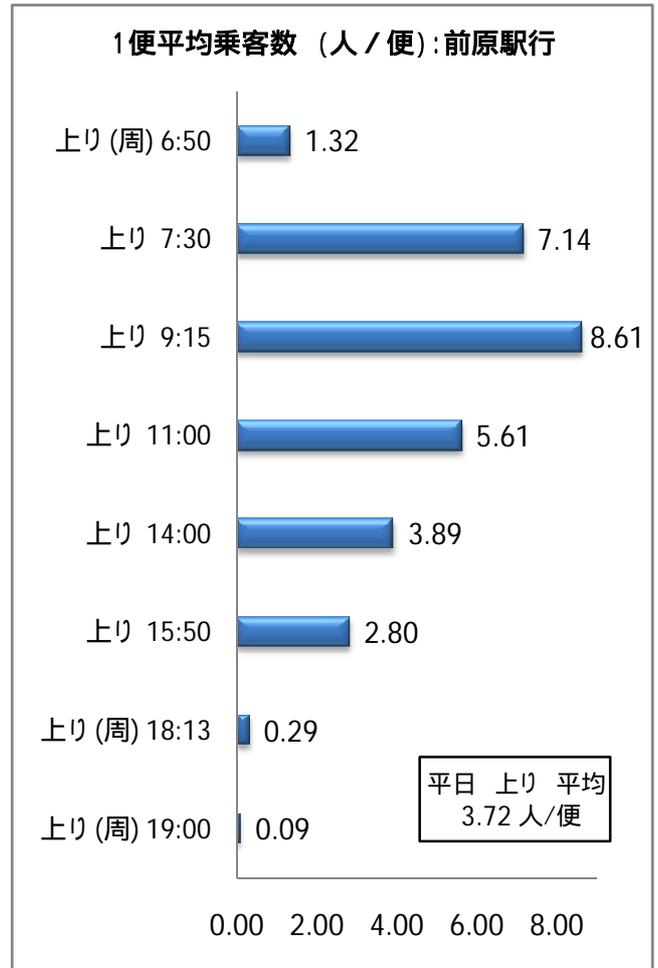
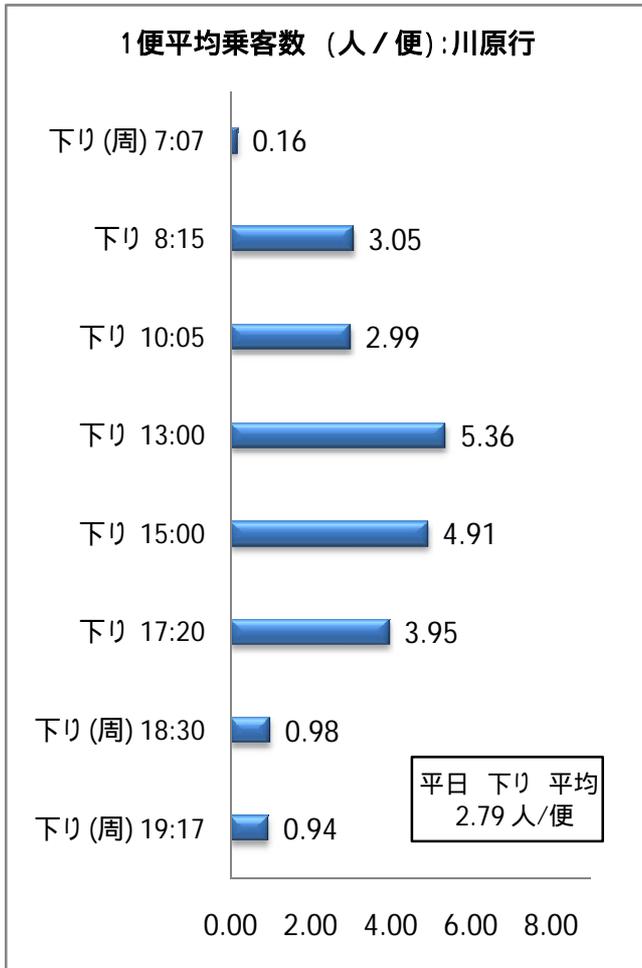
曾根線（有田経由・波多江経由） ダイヤ別 1便平均乗客数



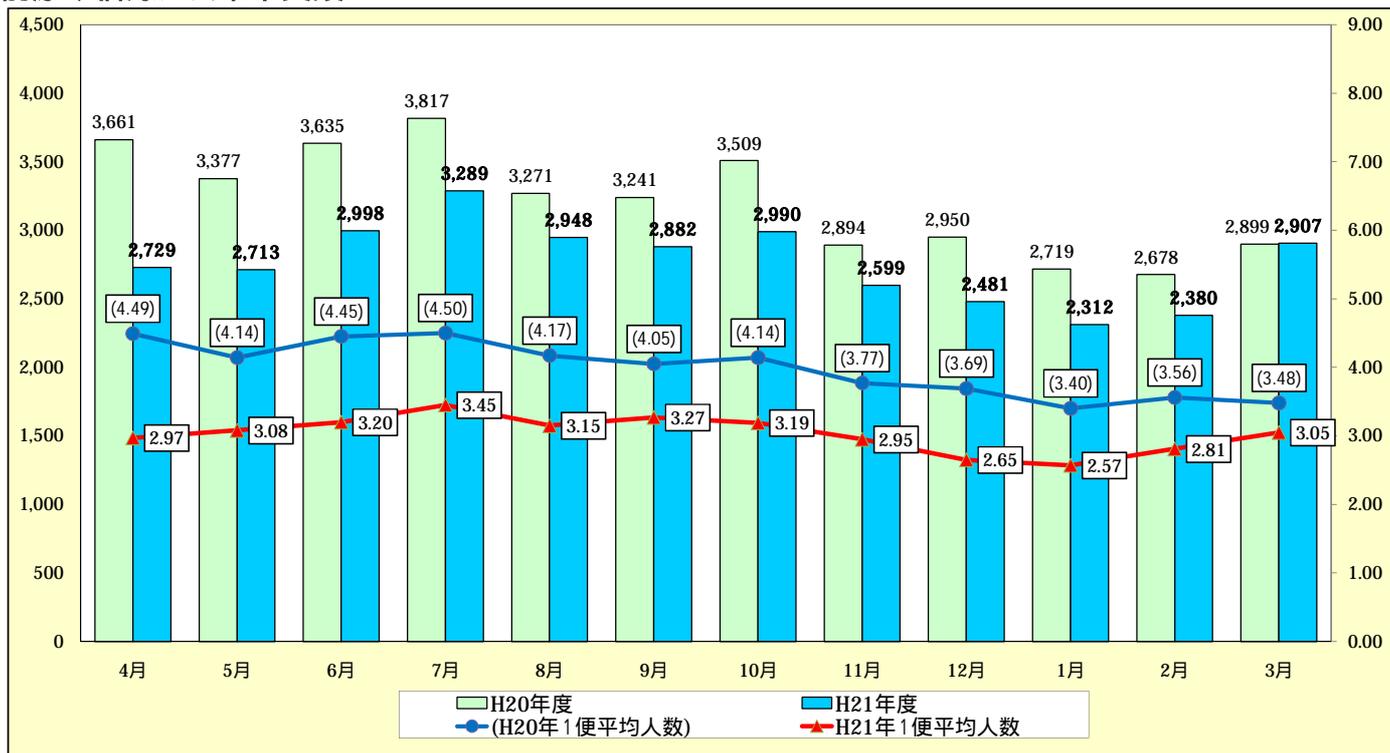
井原山線（篠原経由・202号線経由） ダイヤ別 1便平均乗客数



川原線 ダイヤ別 1便平均乗客数



前原今宿線バス乗車実績



【毎月の乗客数集計表】

(単位:人)

前原今宿線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20年度	3,661	3,377	3,635	3,817	3,271	3,241	3,509	2,894	2,950	2,719	2,678	2,899	38,651
H21年度	2,729	2,713	2,998	3,289	2,948	2,882	2,990	2,599	2,481	2,312	2,380	2,907	33,228

【1日あたりの乗客数】

(単位:人)

前原今宿線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
H20年度	122.03	108.94	121.17	123.13	105.52	108.03	113.19	96.47	95.16	87.71	95.64	93.52	105.60
H21年度	90.97	87.52	99.93	106.10	95.10	96.07	96.45	86.63	80.03	74.58	85.00	93.77	91.01

H21年4月にダイヤ改正(平日32便 36便、土日祝日16便 18便)を実施。

【収支:全路線合計】

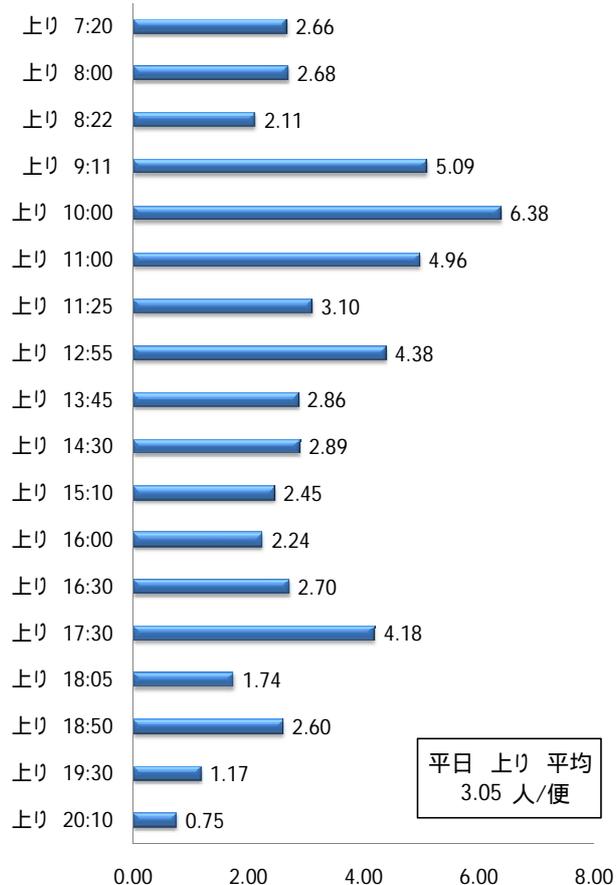
(単位:千円)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
収入	21,174	30,873	32,386	34,712
経費	42,223	65,450	59,765	69,199
収支	▲ 21,049	▲ 34,577	▲ 27,379	▲ 34,487

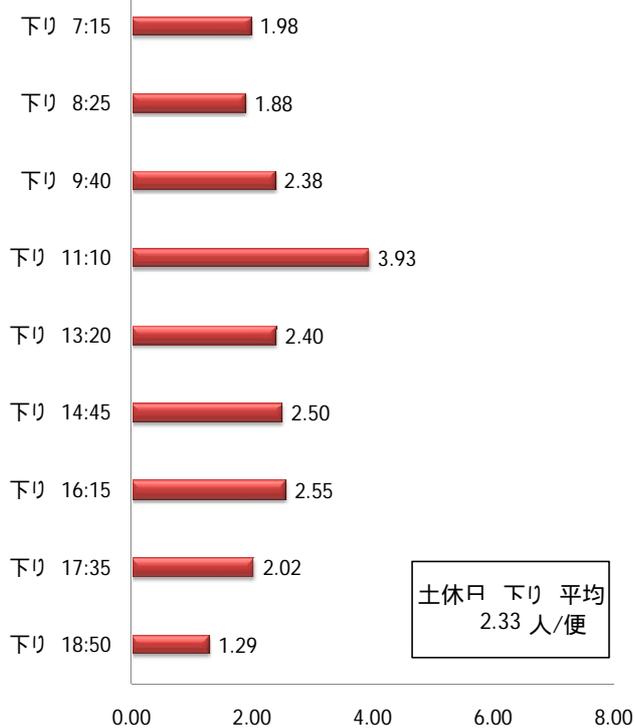
1便平均乗客数 (人/便):今宿方面行



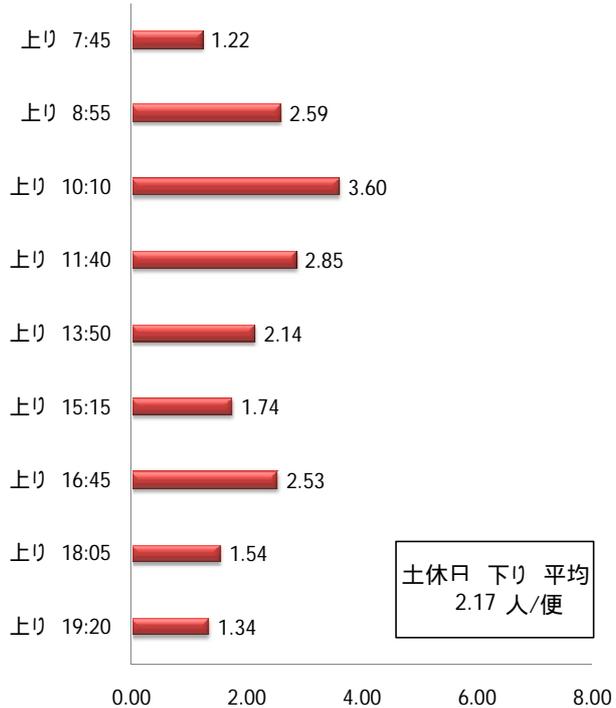
1便平均乗客数 (人/便):前原駅方面行



1便平均乗客数 (人/便):今宿方面行

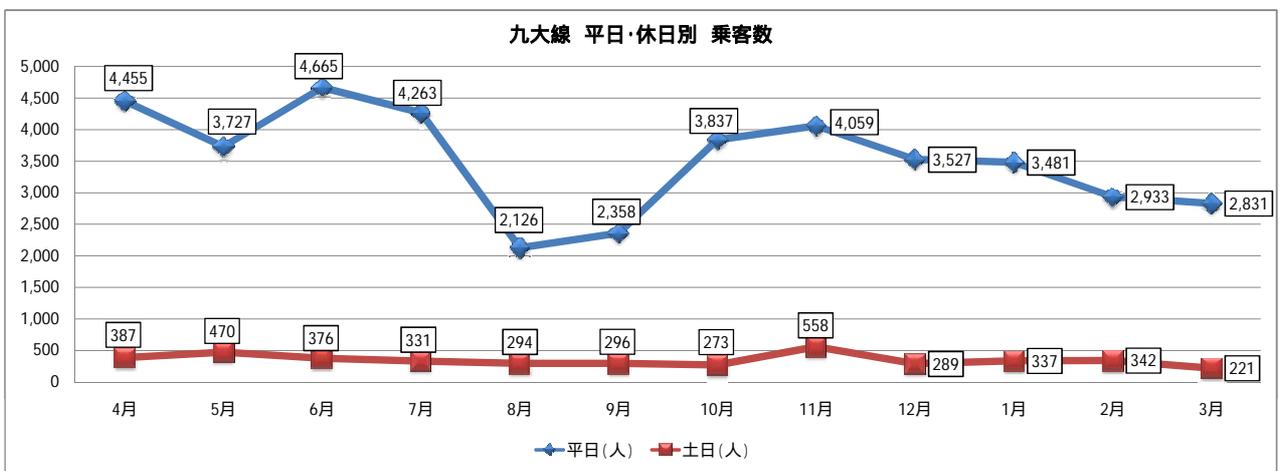


1便平均乗客数 (人/便):前原駅方面行



九大線バス乗車実績

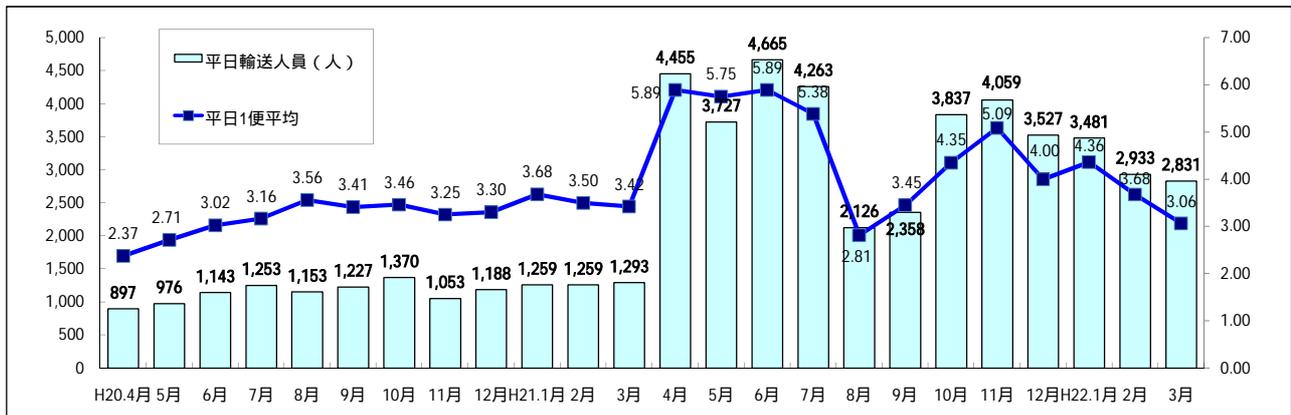
平日運行本数 36 42 土日運行本数 18

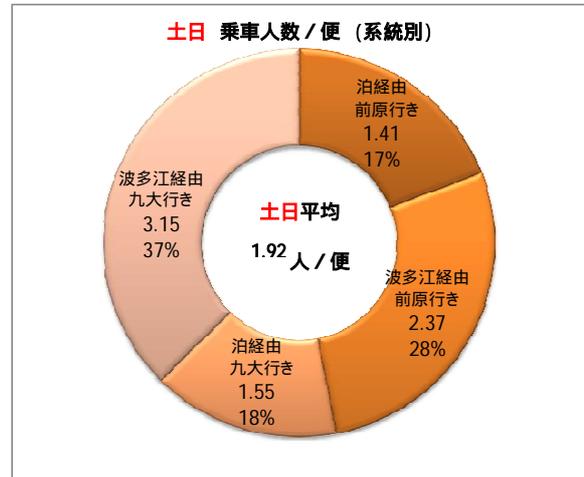
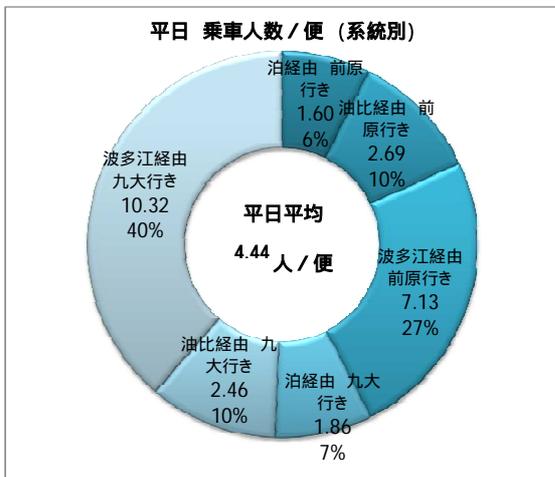
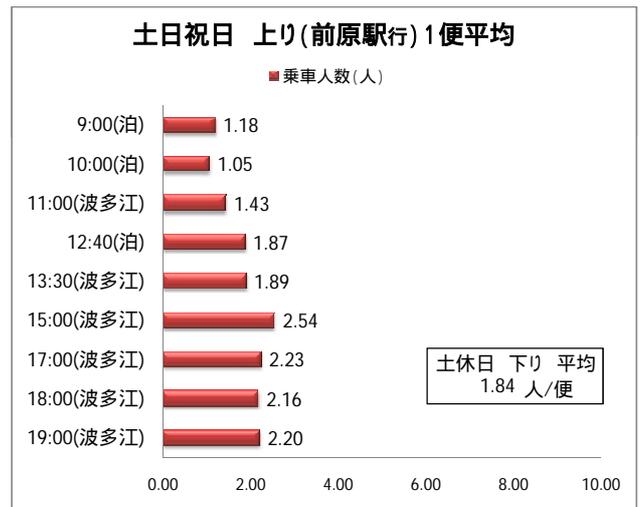
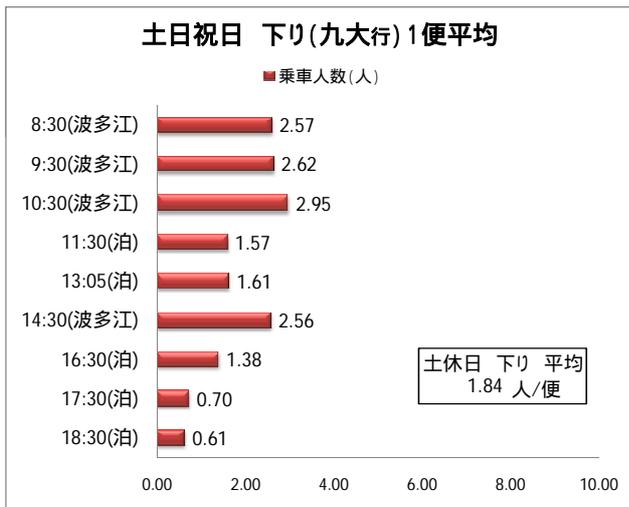
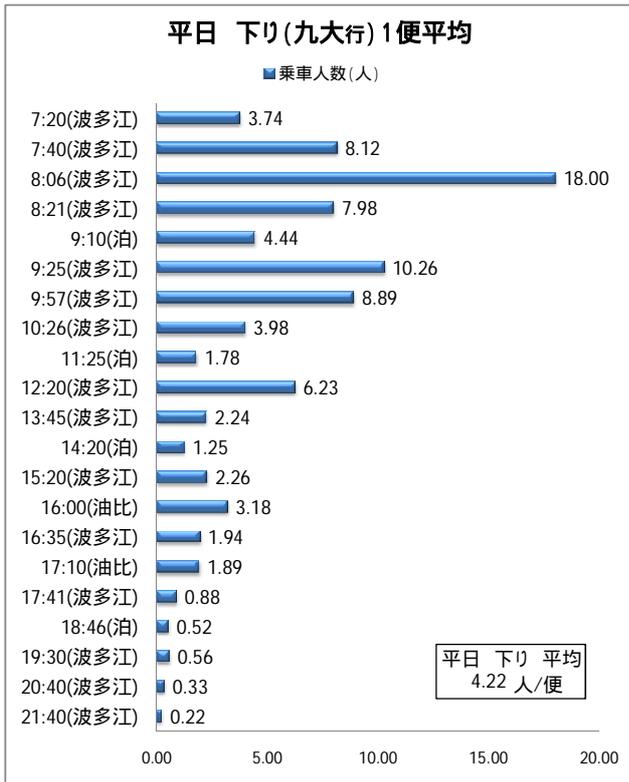


【毎月の乗客数集計表】

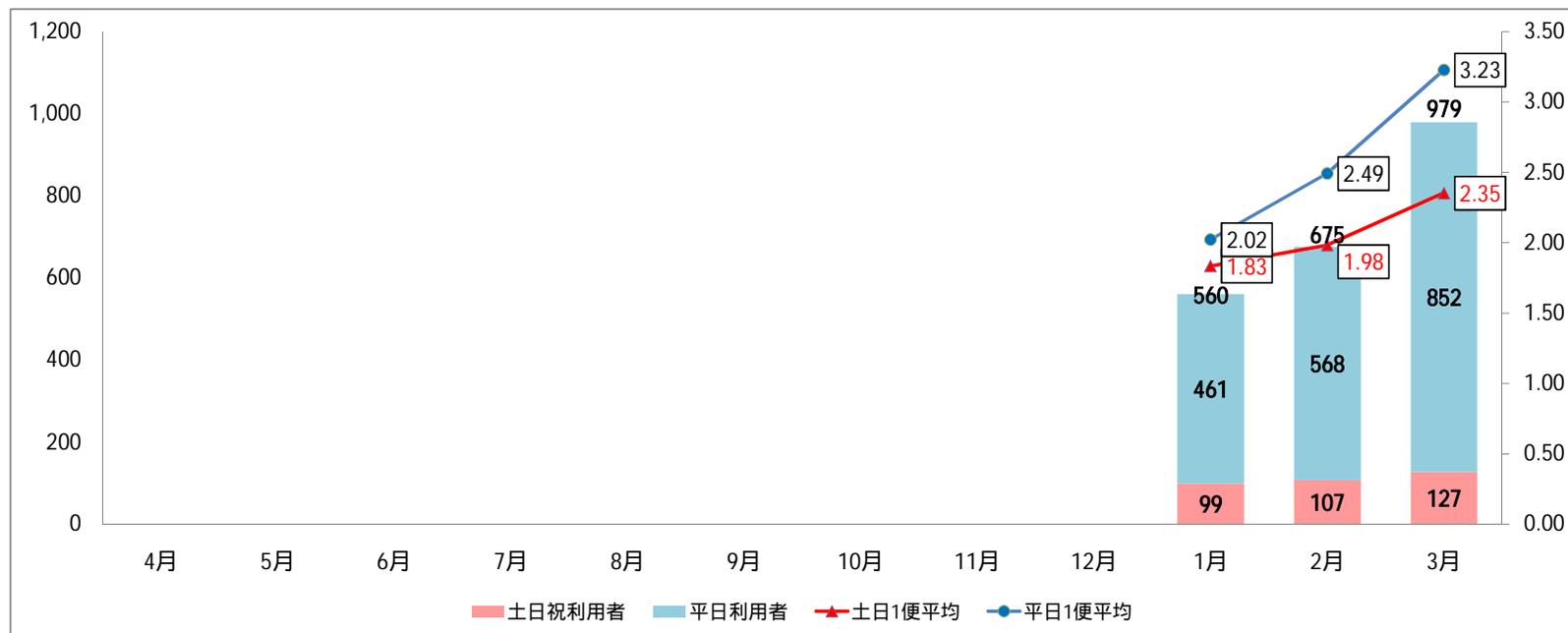
九大線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
平日(人)	4,455	3,727	4,665	4,263	2,126	2,358	3,837	4,059	3,527	3,481	2,933	2,831	42,262
土日(人)	387	470	376	331	294	296	273	558	289	337	342	221	4,174
H21年度乗客数	4,842	4,197	5,041	4,594	2,420	2,654	4,110	4,617	3,816	3,818	3,275	3,052	46,436
H20年度乗客数	1,028	1,144	1,285	1,419	1,322	1,454	1,549	1,358	1,429	1,467	1,497	1,560	16,512
1台当たり乗車人数	5.27	4.76	5.39	4.82	2.59	3.01	3.87	4.64	3.59	3.77	3.41	2.81	3.97

九大線は、平成21年10月1日にダイヤ改正（36便 42便へ増便）を実施。





庁舎線バス乗車実績



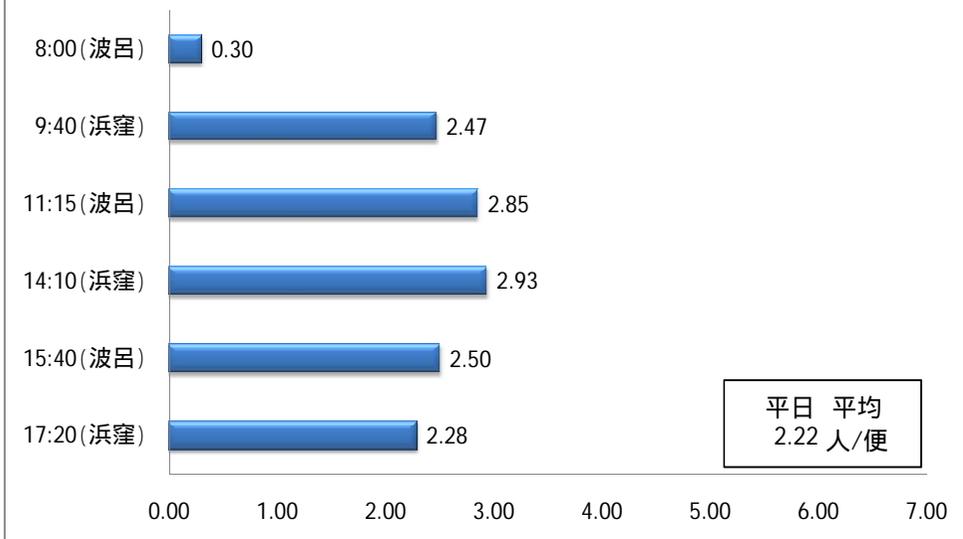
【毎月の乗客数集計表】

(単位:人)

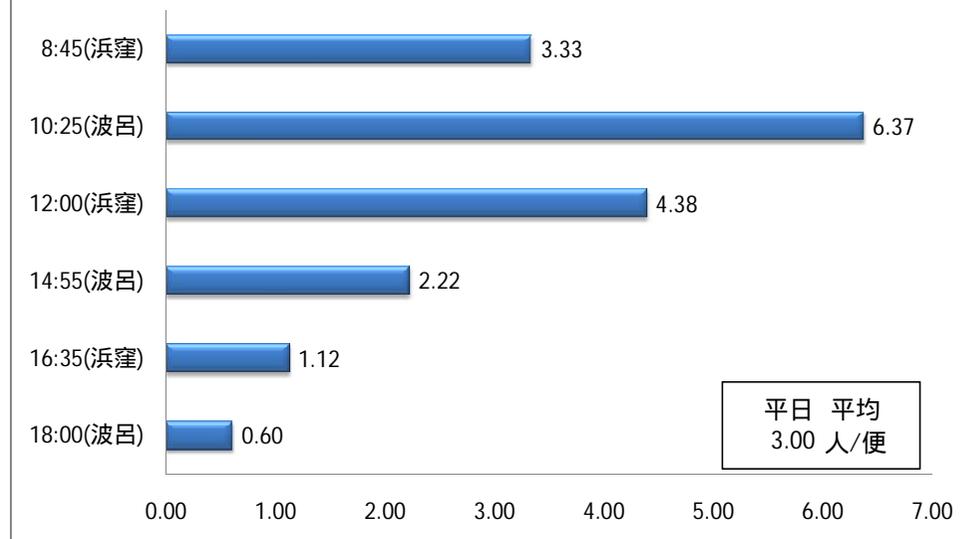
庁舎線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平日利用者										461	568	852	1,881
土日祝利用者										99	107	127	333
合計										560	675	979	2,214
1日平均										20.00	24.11	31.58	25.23
平日1便平均										2.02	2.49	3.23	2.58
土日1便平均										1.83	1.98	2.35	2.06
1便平均										1.99	2.39	3.08	2.49

H22年1月4日から運行開始。

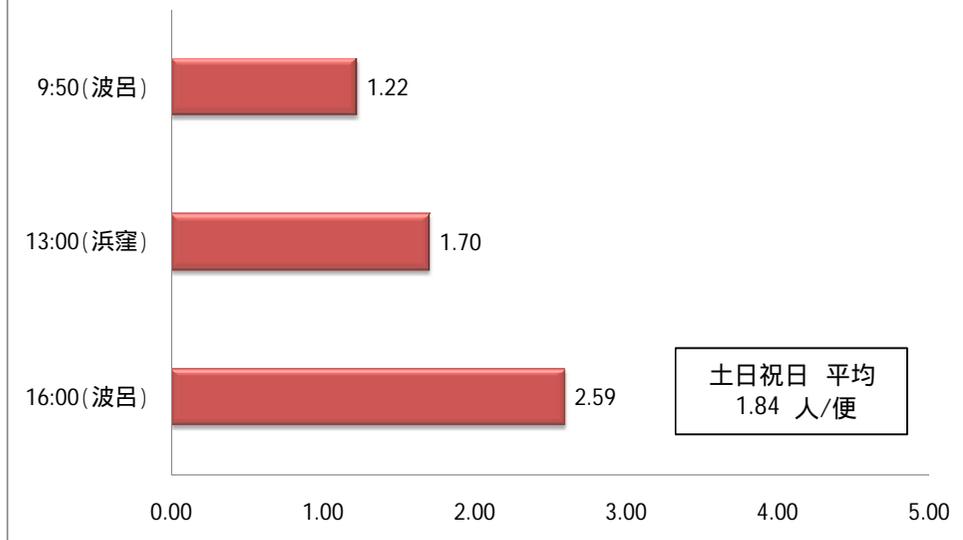
平日1便平均乗客数 (人/便):二丈方面行



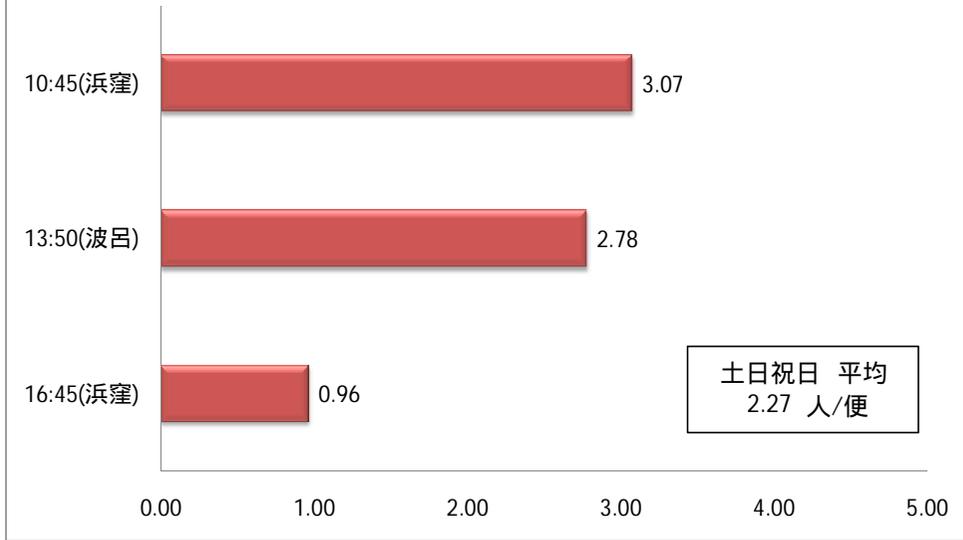
平日1便平均乗客数 (人/便):志摩方面行



土日祝日1便平均乗客数 (人/便):二丈方面行



土日祝日1便平均乗客数 (人/便):志摩方面行



九大線への IC カード導入について

1. IC カードについて

九州大学が開発した IC カードシステムで、既に大学構内の自動販売機や建物等への入室時のセキュリティカードとしても利用されている。このシステムを今年度、九大線へ導入し、コミュニティバスの利便性向上と学生割引 100 円バスを運行させ、九大生の市内居住推進を図る。

2. IC カードの導入時期について

- (1) 改良機種の実証実験(7月初旬から1ヶ月間)を行い、システム等の改良を行う。
- (2) 導入時期について：後期授業開始(10月1日)から本格運用とする。

3. 100 円バス運行について

(1) 運賃について

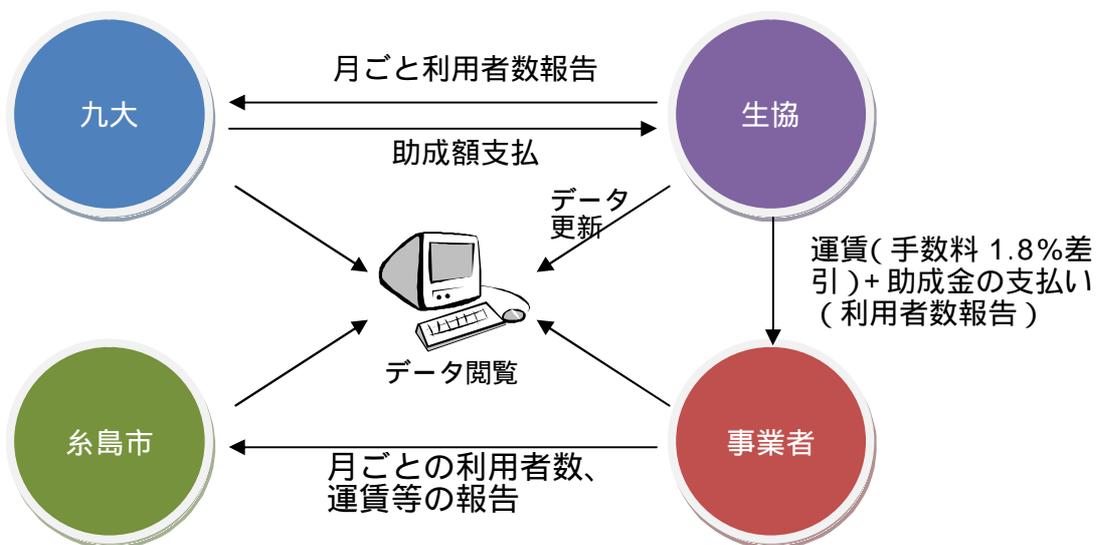
- ・購入額 = カードチャージ額(九大の生協店舗内にあるプラットホームで入金)
- ・乗車1回分のカード引き去り額

学 生 : **1回 100 円** (半額で乗車できるため、割引等は適用しない。)

教職員 : **1回 180 円** (現在の回数券と同様の割引率 $2,000 \text{ 円} \div 11 \text{ 枚}$)

(2) 助成方法について

- ・九大の学生割引助成方法(昭和バスの場合)
通常 200 円券回数券 24 枚を 4,000 円で販売。(昭和バス)
九大が上記金額で買い取り、学生には 24 枚を 2,400 円で販売。(差額 1,600 円)
- ・コミュニティバスへの助成方法(1回ごとの助成)
乗車1回分の助成額 = $1,600 \text{ 円} \div 24 \text{ 回}$ 66.7 円 (昭和バスと同様の割引率)
- ・助成方法・・・下図のとおり。



- ・生協で実施しているポイント加算制度については、今回は導入しない。

公共交通に関するアンケート調査

～ アンケート調査のお願い ～

平素より、市政にご理解、ご協力をいただき誠にありがとうございます。

糸島市では、糸島市域の公共交通の見直しに向け、「糸島市地域交通計画」を策定しています。糸島市地域交通計画の基礎資料とさせていただきたく、『公共交通に関するアンケート』を実施することといたしました。

16歳以上の市民の皆様から調査回答者として、2,000人を無作為に選んだところ、あなた様にご協力をお願いすることになりました。

お忙しいところ誠に恐縮ではございますが、ぜひあなた様のご意見をお聞かせいただきますようお願い申し上げます。

なお、回答は統計的に処理するものであり、個人情報外部に漏れることはありませんので、何卒ご協力の程お願い申し上げます。

平成22年7月

糸島市長 松本 嶺男

記入上のご注意

1. アンケート票は、送付されましたご本人がご回答ください。
2. アンケートの回答は、基本的に選択肢となっています。ご回答される番号を選んで、 で囲んでください。また、具体的な文字や数字を記入する場合は、() 内をお願いします。
3. ご記入されましたアンケート票は、8月23日(月)までに、同封の返信用封筒に入れてポストに投函してください。(切手は不要です。)

このアンケート調査について、ご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

お問い合わせ先

糸島市役所 企画部 地域振興課

電話 092-332-2062 (直通)

ファックス 092-324-0239

電子メール chiikishinko@city.itoshima.lg.jp

担当 高田、大西

1. あなたご自身について伺います。

該当する番号を 印で囲んでください。

性 別	1.男性 2.女性
年 齢	1.10 歳代 2.20 歳代 3.30 歳代 4.40 歳代 5.50 歳代 6.60 歳～64 歳 7.65～74 歳 8.75 歳以上
職 業	1.高校生 2.大学生 3.会社員 4.公務員 5.自営業 6.パート、アルバイト、派遣 7.専業主婦 8.無職 9.その他(_____)
住 所	糸島市 _____ 記入例：前原西一丁目、二丈深江、志摩初など。(番地は不要です。)
自動車運転免許証の有無	1.有 2.無
あなたが運転する自動車の有無	1.有 2.無
賃貸駐車場の使用	1.使用(_____ 台分) 2.不使用
あなたの世帯の自動車保有台数	1.0台 2.1台 3.2台 4.3台 5.4台以上
世帯のバイク(原付含む)保有台数	1.0台 2.1台 3.2台 4.3台 5.4台以上
世帯の自転車保有台数	1.0台 2.1台 3.2台 4.3台 5.4台以上
最寄りのバス停までの所要時間(徒歩)	1.3分以内 2.4～5分 3.6～10分 4.11分～15分 5.16～30分 6.30分以上
最寄りの駅までの所要時間(徒歩)	1.5分以内 2.6～10分 3.11～15分 4.16分～30分 5.31分～1時間 6.1時間以上

2. 日常の外出行動について伺います。

平日、土日祝日ごとに該当する数字を で囲んでください。

問1. 主な外出の目的は何ですか？ 上位2つまでお答えください。

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 塾・講演会・習い事など
6. 娯楽・食事・レジャー 7. 家族等の送迎 8. その他()

平日(上位2つに)				土日祝日(上位2つに)			
1	2	3	4	1	2	3	4
5	6	7		5	6	7	
8. その他()				8. その他()			

問2. 外出の頻度はどれ位ですか？ 該当する番号を1つだけ選んでください。

1. ほぼ毎日 2. 週に5日 3. 週に3~4日 4. 週に2日 5. 週に1日
6. 2週間に1日程度 7. 3週間に1日程度 8. その他()

平日				土日祝日			
1	2	3	4	1	2	3	4
5	6	7		5	6	7	
8. その他()				8. その他()			

問3. 普段外出する曜日が決まっていますか？ 該当する番号を選んでください。(「3」を選んだ場合は、外出する曜日を で囲んでください。)

1. 平日のみ 2. 土日祝日のみ
3. 特定の曜日(月 火 水 木 金 土 日)
4. 曜日で外出は決まっていない。

問4. 主な目的地はどこですか？

1. 糸島市内 2. 福岡市内 3. 唐津市内 4. その他福岡県内 5. 県外

平日			土日祝日		
1	2	3	1	2	3
4	5		4	5	

問5. 糸島市内でよく利用する施設はどこですか？ 具体的な施設名をお書きください。

(例) 病院、 マーケットなど・・・(複数回答可)

平日	土日祝日

問6. 移動手段について伺います

問6 - 1. 外出時は鉄道を利用しますか？

1. 利用する 2. 利用しない

平日		土日祝日	
1	2	1	2

問6 - 2. 鉄道を利用する場合の最初の乗車駅はどの駅ですか？

1. 鹿家駅 2. 福吉駅 3. 大入駅 4. 筑前深江駅 5. 一貴山駅 6. 加布里駅
7. 美咲が丘駅 8. 筑前前原駅 9. 波多江駅 10. その他 (_____)

問6 - 3. 鉄道駅までの交通手段は何ですか？

1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. バイク (原付含む) 4. 自動車 (家族の送迎)
5. 自動車 (自分で運転) 6. 昭和バス 7. 糸島市コミュニティバス 8. タクシー
9. その他 (_____)

平日				土日祝日			
1	2	3	4	1	2	3	4
5	6	7	8	5	6	7	8
9. その他 (_____)				9. その他 (_____)			

問6 - 4. 鉄道を利用しない場合の交通手段は何ですか？

1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. バイク (原付含む) 4. 自動車 (家族の送迎)
5. 自動車 (自分で運転) 6. 昭和バス 7. 糸島市コミュニティバス 8. タクシー
9. その他 (_____)

平日				土日祝日			
1	2	3	4	1	2	3	4
5	6	7	8	5	6	7	8
9. その他 (_____)				9. その他 (_____)			

問7. 自宅の出発時間を教えてください。

1. 早朝～6時頃 2. 6時～7時頃 3. 7時～8時頃 4. 8時～9時頃
5. 10時～12時頃 6. 12時～15時頃 7. 15時～17時頃 8. 18時～19時頃
9. 19時～20時頃 10. 20時以降

平日					土日祝日				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10

問8. 自宅から目的地までの所要時間を教えてください。(普段の交通手段での所要時間)

1. 15分未満 2. 15分～30分 3. 30分～1時間 4. 1時～1時間30分
5. 1時間30分～2時間 6. 2時間以上

平日			土日祝日		
1	2	3	1	2	3
4	5	6	4	5	6

問9. 自宅への帰宅時間を教えてください。

1. 早朝～10時頃 2. 10時～12時頃 3. 12時～14時頃 4. 14時～16時頃
5. 16時～17時頃 6. 17時～18時頃 7. 18時～19時頃
8. 19時～20時頃 9. 20時～21時頃 10. 21時以降

平日					土日祝日				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10

3. 市内のバス交通について伺います。

該当する数字を で囲んでください。

問10. 糸島市コミュニティバス(コミバス)または昭和バスを普段利用しますか？

1. コミバスを利用している	2. 昭和バスを利用している
3. コミバス・昭和バス両方を利用している	4. 利用していない(問17へ)

問11. バスをどのくらいの頻度で利用していますか？ (該当する番号に をつけてから、のなかに数字を記入してください。)

1. 週に	<input style="width: 100px; height: 40px;" type="text"/>	日くらい利用する。
2. 月に		
3. 年に		

問12. バス停は普段どこからどこまで利用していますか？ (具体的なバス停名をご記入ください。)

<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>	バス停	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>	バス停
---	-----	---	-----

(例)「前原」 「産の宮」 など

問13. 新たなバス路線の希望はありますか？

1. 新たな路線の希望がある。(具体的な地名・場所名をご記入ください。)

2. 新たな路線の希望はない。

問14. デマンドバス⁽¹⁾についてお伺いします。1乗車で200円～300円程度の運賃のデマンドバスを導入した場合、利用すると思いますか？

(デマンドバスとは、利用者の予約状況などに応じて、路線を変更し、利用者の自宅付近まで迎えに行くことができるバス交通のことです。)

1. 利用すると思う(問16へ)

2. 利用しないと思う(問15へ)

問15. デマンドバスを利用しない理由をお答えください。(いくつでも をつけてください)

1. 予約するのが面倒

2. 運賃が100円程度なら利用する。

3. 利用の仕方が分かりにくそう

4. 日によって、目的地までの到着時間が変わるから

5. 目的地まで遠回りになるから

6. 定時定路線バスの方が利用しやすいから

7. その他(_____)

問16. コミュニティバスの支払い方法についてお尋ねします。該当する番号すべてに をつけてください。

1. 現金払いが良い

2. 回数券⁽¹⁾が良い

3. 定期券が良い

4. 電子式のバスカードを導入してほしい

5. ニモカ、スゴカ⁽²⁾などが良い

6. その他(_____)

1 糸島市コミュニティバス回数券(バスチケット)

「100円券11枚綴りで1,000円」、「150円券11枚綴りで1,500円」、「200円券11枚綴りで2,000円」の3種類があります。バスの車内と昭和タクシー窓口(前原セントラル1階)で販売しています。バスだけでなく、昭和タクシーにも利用できます。)

2 ニモカ、スゴカなど

ニモカ(西鉄電車・バス)、スゴカ(JR九州)、はやかけん(福岡市営地下鉄)があり、西鉄バス・西鉄電車・昭和バス・JR・地下鉄などの交通機関で相互利用できるICカードです。

問17. 問10で「利用していない」と回答した方のみお答えください。バスを利用していない主な理由は何ですか？(3つまで をつけてください。)

1.バス停まで遠いから	2.始発時間が遅いから	3.終発時間が早いから
4.渋滞などで時間がかかるから	5.運賃が高いから	6.時間通りに来ないから
7.バス停に屋根が無い、ベンチが無いから	8.運行本数が少ないから	
9.行きたいところまでの路線が無い(バスを乗り継ぐ必要がある)から		
10.バス車内の混雑がひどいから	11.バス路線やバス停の位置などを知らないから	
12.車両が小さいから	13.他の交通機関を使うから(_____ を利用)	
14.その他(_____)		

問18. バス交通に対する満足度をお答えください。当てはまる箇所を つけてください。

	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
運行本数や運行時間帯					
運行ルート、バスの行先					
バスの乗り継ぎ					
他の交通機関(鉄道など)との乗り継ぎ					
運行時間の正確さ					
バス停の位置(距離など)					
バス停の快適性(ベンチ・屋根など)					
バス車両の大きさ					
バス車内の乗降のしやすさ					
車内の混雑度					
バスの設備(両替機、降車ボタンなど)					
運賃					
運行に関する情報(路線図、時刻表など)					
運転手の対応					

問19. 交通行政全般、糸島市コミュニティバス、昭和バスなどに関して、ご意見・ご要望等がございましたら、ご自由に記入してください。

(例)「 にバスを通してほしい。」「ICカードを導入してほしい。」など。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

8月23日(月)までに返信用封筒を投函してください。