

## 第9回糸島市総合計画審議会

## 【第1章 基本目標⑤、⑥意見集約票及び事務局対応案】

「第8回糸島市総合計画審議会」の書面審議内容について、委員の皆様からのご意見を集約し、事務局対応案をとりまとめました。

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標5. ブランド糸島で活気あふれるまちづくり				
政策	(1)農林水産業の振興				
施策	施策②農林水産物のブランド強化	ページ	P33	項目	■現状と課題■
意見内容					
<p>○1行目(小金丸委員)</p> <p>食の<u>安全性への関心の高まり</u>や<u>生産過程の見える化</u>など消費者ニーズが増大している中で・・・</p> <p>↓</p> <p>食の<u>安全・安心の高まり</u>や<u>生産工程の見える化</u>など消費者ニーズが<u>多様化</u>している中で・・・</p> <p>【事務局対応案】</p> <p>御意見のとおり修正します。</p> <p>「○食の<u>安全性への関心の高まり</u>や<u>生産過程の見える化</u>など、消費者ニーズが増大している中で、本市の農林水産物は、ブランド糸島として、市内外の消費者から注目を浴びており、さらなる付加価値の向上や消費拡大に取り組んでいく必要があります。」</p> <p>↓</p> <p>「○食の<u>安全・安心の高まり</u>や<u>生産工程の見える化</u>など、消費者ニーズが多様化している中で、本市の農林水産物は、ブランド糸島として、市内外の消費者から注目を浴びており、さらなる付加価値の向上や消費拡大に取り組んでいく必要があります。」</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標5. ブランド糸島で活気あふれるまちづくり				
政策	(1)農林水産業の振興				
施策	施策③担い手育成	ページ	P34	項目	■現状と課題■
意見内容					
<p>○糸島農業高等学校卒業生の就農率が極めて低いと糸島の農家に聞いた事があります。(木下委員)</p> <p>数年の実績を記載してはいかがでしょうか？</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>糸島農業高等学校卒業生の就農率等の個別の数値については、県立高校であるため、市の計画には記載しないこととします。</p> <p>なお、本市では農業分野の計画として「糸島市農力を育む基本計画」を策定しており、長期総合計画の策定に合わせ、当該基本計画の見直しの中で糸島農業高等学校の就農率等の記載について検討したいと考えます。</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標5. ブランド糸島で活気あふれるまちづくり				
政策	(1)農林水産業の振興				
施策	施策③担い手育成	ページ	P34	項目	■主な取組■
意見内容					
<p>○P32.農林水産業の活性化 主な取組で九州大学や糸島農業高等学校などと連携し、、、とありますが、糸農卒業生の就農率向上、またその受け皿を斡旋して地元で学んだ事をフィードバックする取組みをしてはいかがでしょうか？(木下委員)</p> <p>糸島人が作る糸島産ブランド糸島の強化にも繋がると思います。</p> <p>【事務局対応案】</p> <p>糸島農業高等学校卒業生の就農への受け皿につきましては、主な取組「新規就業者を支援し、新たな担い手の確保と早期定着、経営安定を図ります。」に含んでいますので、修正しません。</p> <p>糸島農業高等学校の生徒は、就農だけでなく、農業技術や商品開発等の専門的知識を活かして農業関連企業に就職するなど、農業分野の後継者として幅広く活躍されています。</p> <p>また、糸島農業高等学校の生徒が講師となって、市民を対象とした「糸農講座」を開講し、糸島の農産物を活用した加工品づくりや料理教室、収穫体験等を実施することで、糸島農業高等学校生徒の能力向上とともに、市民への市内農産物のPRを図っています。</p> <p>このようなブランド強化等の具体的な取組みは、前述した「糸島市農力を育む基本計画」の見直しの中で検討していくことが望ましいと考えます。</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標5. ブランド糸島で活気あふれるまちづくり				
政策	(1)農林水産業の振興				
施策	施策③担い手育成	ページ	P34	項目	■施策に関する目標達成指標■
意見内容					
○担い手なので、新規従事者に統一するのはいかがですか？(豊田委員)					
【事務局対応案】					
担い手育成には、「確保」も含まれ、農業、漁業、林業の現状を踏まえると、3つを新規就業者に統一するのは適切ではないため、現状のままでいくべきと考えています。					
【理由】					
農業と漁業は、日本全体の高齢化に伴い就業者が減るため、全体数を維持することは、現実問題として不可能です。そのため、新規就業者確保の施策を講じ、減少を緩やかにする動きに注力することになるため、新規の状況を示す指標としています。					
一方、林業は、現状として、現在の全体人数を確保することが可能と考えており、全体を示す指標としています。					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標5. ブランド糸島で活気あふれるまちづくり				
政策	(2)地域経済の活性化				
施策	施策②域内経済循環の推進	ページ	P36	項目	■現状と課題■
意見内容					
<p>○95.5%は県内各市町村の平均でしょうか(辰巳委員)</p> <p>もし、県の地域経済循環率でしたら、糸島市と比較することに意味はあるのでしょうか。</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>御意見を踏まえ、次のとおり修正します。</p> <p>「○本市における地域経済の自立度を表す地域経済循環率は64.6%で、<u>県全体の95.5%</u>を大きく下回っており、所得からの消費支出が地域外に流出している状況です。」</p> <p>↓</p> <p>「○本市における地域経済の自立度を表す地域経済循環率は64.6%で、<u>福岡都市圏に属する8市の平均77.8%</u>を大きく下回っており、所得からの消費支出が地域外に流出している状況です。」</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標5. ブランド糸島で活気あふれるまちづくり				
政策	(4)企業誘致の促進				
施策	施策①企業から選ばれるまちの創出	ページ	P39	項目	■現状と課題■
意見内容					
<p>○本店でなくとも「サテライトオフィスの誘致」など、アフターコロナを意識した表現を追記するのはいかがでしょうか？（豊田委員）</p> <p>【事務局対応案】</p> <p>御意見を踏まえ、次のとおり修正します。</p> <p>「☆誘致企業の対象範囲の拡大を図り、企業誘致を強化します。」</p> <p>↓</p> <p>「☆誘致企業の対象範囲の拡大を図り、企業誘致を強化するとともに、本社のみならずサテライトオフィス（支社）の誘致も取り組みます。」</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標6. 快適で住みよいまちづくり				
政策	(1)都市機能の充実				
施策	施策②快適な公園の整備	ページ	P42	項目	■主な取組■
意見内容					
<p>○「現状と課題」で言及している「ほとんど利用されていない公園」についての取組を記載した方が良いと思います。もし役割を終えているなら廃園、老朽化など理由があつて利用されていないなら施設の整備が必要だと思います。(豊田委員)</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>都市公園については、都市公園法第 16 条の規定により、みだりに廃止してはならないとなっており、市としても廃止する考えはありません。しかし、御意見のとおり活用されていない公園があるため、民間活力の導入等による防災公園への機能変更など、今後の活用方法などについて検討を行うこととしています。</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標6. 快適で住みよいまちづくり				
政策	(3)道路などの整備				
施策	施策②道路などの安全対策とバリアフリー化	ページ	P45	項目	■主な取組■
意見内容					
<p>○「自転車活用推進計画」ではなく、「自転車利用計画」で間違いはないでしょうか。(辰巳委員)</p> <p>【事務局対応案】</p> <p>御指摘を踏まえ確認したところ、正しくは、「自転車利用基本計画」でした。次のとおり修正します。</p> <p>「○自転車利用計画を策定し、自転車利用マナーの向上と自転車通行空間の整備を進めます。」</p> <p>↓</p> <p>「○自転車利用基本計画を策定し、自転車利用マナーの向上と自転車通行空間の整備を進めます。」</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標6. 快適で住みよいまちづくり				
政策	(3)道路などの整備				
施策	施策②道路などの安全対策とバリアフリー化	ページ	P45	項目	■施策に関する目標達成指標■
意見内容					
<p>○バリアフリーの駅数について、現状の7駅に対して目標8駅とは少なすぎる印象です。(豊田委員)</p> <p>現在計画になくても、ニーズがある駅を加算しても良いのではないのでしょうか？</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>現状のままとさせていただきます。</p> <p>市内 JR 駅の 10 駅のうち 7 駅についてはバリアフリー化がされています。</p> <p>残り 3 駅（加布里駅、大入駅、鹿家駅）のうち加布里駅と鹿家駅については、跨線橋を使ってホームへ渡ることとなっており、JR との共同による全面改修が必要で、実施まで時間を要する状況です。</p> <p>そのため、残り 3 駅のうち 2 駅は、目標数に入れていません。</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標6. 快適で住みよいまちづくり				
政策	(3)道路などの整備				
施策	施策③道路・橋の長寿命化	ページ	P46	項目	■現状と課題■
意見内容					
<p>○意見というより疑問なのですが、現存の市道および橋梁は、その全てを維持・補修しなければならないのですか？（豊田委員）          不要なものは廃止する手もあると思うのですがその記述は不要ですか？</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>道路法第42条（道路の維持又は修繕）第1項「道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もって一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。」と定められていることから、市道認定している路線全てを維持管理する必要があります。</p> <p>また、市道については、市民生活に必要な路線を認定していることから、不要な路線はありません。よって、修正は行いません。</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標6. 快適で住みよいまちづくり				
政策	(3)道路などの整備				
施策	施策③道路・橋の長寿命化	ページ	P46	項目	■施策に関する目標達成指標■
意見内容					
<p>○舗装修理率について補足が必要かと思えます(全市道の表面積のうち、37.5%を補修するという意味でしょうか？)(豊田委員)</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>指標名を「舗装個別施設計画に示す路線の舗装補修率」、目標値を「34.5%」に修正をさせていただきます。</p> <p>数値は、糸島市舗装個別施設計画に挙げている路線（距離単位）の補修割合を示しています。</p> <p>本市の市道総延長(令和2年4月1日現在)は、約 929km(うち1・2級は 158km)ですが、糸島市舗装個別施設計画では、市道の適正維持のために、今後 10 年間で補修することが望ましい路線延長 107Km に対して調査を行い、そのうち、今後 10 年間で補修すべき路線延長を 74kmと算出し、5年間では 37Km の補修を行っていくことを想定しています。</p> <p>そのため、<math>37\text{km} \div 107\text{km} = 34.5\%</math>を目標値とします。</p>					

章	第1章 施策の展開				
基本目標	基本目標6. 快適で住みよいまちづくり				
政策	(4)上下水道の整備				
施策	施策①安全で安定的な水の供給	ページ	P47	項目	■現状と課題■
意見内容					
<p>○資産管理＝アセットマネジメントだと思うので表現がおかしいです。(豊田委員)</p> <p>「長期的な視点のアセットマネジメントが必要です」はいかがですか？</p> <p><b>【事務局対応案】</b></p> <p>御意見のとおり修正します。</p> <p>「○いつまでも安全な水道水を安定的に供給するためには、施設を健全に維持・保全することが重要であり、長期的な視点で効率的な資産管理を図るアセットマネジメントの実践が必要です。」</p> <p>↓</p> <p>「○いつまでも安全な水道水を安定的に供給するためには、施設を健全に維持・保全することが重要であり、長期的な視点のアセットマネジメントが必要です。」</p>					