

糸島市補助金設計書

所管課 地域振興課

補助金名称	ボランティア運転手育成等補助金
区分	奨励・支援的事業補助
該当例規等	【内規】糸島市自主運行バスボランティア運転手育成等事業補助金交付要綱

〔長期総合計画体系〕

基本目標 4 __ 快適に暮らすことができる安全・安心のまちづくり

政策 3 __ 交通環境の整備充実

施策 __ 便利で効率的、安全・安心な公共交通の充実を図る

1 補助の目的

自主運行バス事業を行うためのボランティア運転手の育成等を支援することで、自主運行バス事業の安定化を図り、公共交通の不便な地域の住民の交通手段確保につなげる。

2 成果指標

成果指標 1 : ボランティア運転手育成人数
目標値 1 : 47人 (H28年度) 100人 (R2年度)
成果指標 2 : 自主運行バス事業実施校区数
目標値 2 : 2校区 (H28年度) 6校区 (R2年度)

3 補助対象事業・補助対象者

補助対象事業
自主運行バスボランティア運転手育成等事業
補助対象者
自主運行バス協議会

4 補助対象(外)経費

補助対象経費
・ 運転手費用弁償
・ 車両清掃費用弁償
・ 協議会事務費
・ 安全運転に係る研修等費用
・ 通信費等
補助対象外経費
・ 食糧費

5 補助率・補助限度額、積算根拠

補助限度額 : 70万円
【積算根拠】
・ 費用弁償 $1,000円 \times 2人 \times 2往復 \times 3日/週 \times 52週 = 624,000円$
・ 車両清掃費用弁償 $500 \times 2回 \times 52週 = 52,000円$
・ 協議会事務費 50,000円
自主運行バス事業は駅・バス停から遠い交通不便地域において運賃無料で運行する事業であり、その事業の核となるボランティア運転手の育成に対する補助率を高い補助率としなければ、自主運行バス事業の継続は困難であり、住民の交通手段の確保ができなくなる恐れがあるため。

6 補助期間(期間終了後の継続及び終了の判断は、必要性や成果等の検証により行う)

令和2年度まで