

第2次糸島市長期総合計画（案）に対するパブリックコメントの実施結果

1 パブリックコメントの実施概要

- (1) 意見等募集期間：令和2年9月1日（火曜日）から令和2年9月30日（水曜日）まで
- (2) 総合計画（案）の公表場所：校区コミュニティセンター、市役所情報公開コーナー、市役所経営戦略課、市ホームページ
- (3) 意見等提出先：経営戦略課の窓口に直接提出、校区コミュニティセンター備え付けの意見等提出箱に投函、郵送、ファックス、電子メール
- (4) 意見等提出状況：提出者数：20名 意見数：20件 その他要件不備1件

2 提出された意見等の概要と意見等に対する考え方

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
男女共同参画・人権・多文化共生（P63）		
1	<p>2. 人権が尊重される社会の推進</p> <p>人権擁護条例の第一条は、部落差別をはじめ、あらゆる差別をなくし、、、と規定しています。条例施行（2020.4.1）後、10年の歩みの評価は、現状と課題においてなされるものと思いますが、部落差別についての評価をどのように読みとるのか、よく分かりません。</p> <p>項を設け（○印を1つ増やして）部落差別についての評価を記載していただきたい。</p>	<p>部落差別問題については、主な取組の2つ目の○印、「同和問題、障がい者、高齢者、女性、子ども、性的少数者などの人権課題に取り組みます。」の同和問題として記載していますので、総合計画（案）は、現行のままとします。</p> <p>なお、総合計画の評価・点検については、P119に掲載のとおり行政評価を活用して、実施していくこととしております。</p>
道路などの整備（P93）		
1	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化</p> <p>私は、この美咲が丘に移住して来て23年になり、糸島の自然や環境に惚れ込んでしまい、私の人生の第二の故郷になってしまいました。</p> <p>現役当時は、夜 就寝する為だけに帰宅していたように思っていますが、住めば住むほど大好きな地域になってしまいました。が、</p>	<p>高速バス（いと・しま号）は、昭和自動車株式会社が運営しており、糸島市の長期総合計画に路線変更を計画することはできませんので、総合計画（案）は、現行のままとします。</p>

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>23年も住むと若かりし頃に比べて 体力も大きく減退してしまいました。</p> <p>現在 76 歳。JR 美咲が丘駅も目の前ですが、階段の上り下りが大変きつくて利用が困難になってきております。駅にエレベーターでも有れば 自宅から近いので美咲が丘駅を利用したいのですが、階段がきつくて大変ですので、20 分ほどかけて南風台のバス停まで歩いて行って高速バスを利用しています。この外出が唯一の楽しみですので高速バスが美咲が丘駅まで乗り入れて頂くと大変助かりますし、美咲が丘に住む皆さんも大助かりだと思います。</p> <p>美咲が丘の住民も高齢化が進んでいます。高速バスが美咲が丘駅に乗り入れるだけで高齢者の行動も大きく変わるものと思います。聞くとところによると、美咲が丘駅のロータリーの道幅が狭いため大型バスの乗り入れができない。とのこと。現 ロータリーを改修して大型バスの乗り入れが出来るようにして頂けませんでしょうか。</p> <p>現状の状態であれば 高齢者の外出は制限され、家の中に閉じ籠る人が多くなり、更に高齢化が進んで来るものと思います。高齢者が元気に行動し、生活することが 町の元気につながって来るものと思いますし、糸島の PR にもなります。更に 糸島に住み続けたいという希望者も増えてきます。</p> <p>是非とも「第二次糸島市長期総合計画」の中に「美咲が丘駅のロータリーに高速バスの乗り入れ」を組み入れて頂きたく、強く要望いたします。</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
2	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化</p> <p>駅のバリアフリー化に関する意見を読む中で要望の多さに驚き、住みよく安心して暮らしていけるよう美咲が丘駅にエレベーター設置を願っているのがよくわかりました。</p> <p>私たちの住む美咲が丘東行政区には70才以上になる高齢者が155名います。</p> <p>その中には施設に入られている人もいるでしょうが、高齢者の数は年々増えています。</p> <p>私たち夫婦もいずれ高齢者の仲間になると思うと</p> <p>施策② 道路などの安全対策とバリアフリー化</p> <p>施設に関する目標達成指標</p> <p>指標名欄 車イスなどでホームに乗り入れられる駅の数が増加されており、</p> <p>指標名にエレベーター設置 現状(R1)4駅から目標値(R7)5駅を追加</p> <p>ぜひ、美咲が丘駅にエレベーターの設置を望む次第です。</p>	<p>市内にある全10駅のうち、3駅(加布里・大入・鹿家)については、未だ車イスなどでホームに乗り入れることができない状況です。このため、市としては、まずは、この解消を図ることを優先課題と捉えています。</p> <p>美咲が丘駅については、エレベーター設置などを含めたバリアフリー化に向け、現在も鉄道事業者と協議を進めているところですが、令和7年度を終期とする前期基本計画に明記する段階ではありませんので、総合計画(案)は、現行のままとします。</p>
3	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化</p> <p>J R美咲が丘駅にエレベーター設置依頼(その理由)</p> <p>今迄に経験した事がない、急な階段が続き、駅を降りて登って行くのには、77才の年齢には勇気がある。J R筑肥線の平均乗降者数の統計が書いてあるが、元々のJ R美咲が丘に降りたくない(階段の為)、J R筑前前原駅で降りるので、統計の意味はない。</p>	
4	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化(8行目)</p> <p>J R九州に対して、バリアフリー他(美咲が丘駅にエレベーター設置)の早期実現を求めています。具体的には、美咲が丘駅のエ</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>レベーター設置を目指すため、「施策に関する目標達成指標」に「エレベーター設置」指標名欄を1コマ追加して、現状（R1）4駅、目標値（R7）5駅と追加願いたい。</p> <p>現在の美咲が丘駅の階段は、呼吸器系、又は心臓に疾患の有る人が病気がないし、死亡と言う事故が起きないと限られません。事故が起きてからでは遅いと思います。エレベーターの早期設置をお願いします。</p>	
5	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（施策に関する目標達成指標）</p> <p>私の住む街の美咲が丘駅には、近隣の駅とは違い、利用に当たって大きな障害が存在します。</p> <p>それは路線と住宅地との間の大きな高低差です。そのため、駅の階段の上り下りは、足腰が弱ったり、不自由な高齢者にとっては、最大の障害物です。</p> <p>是非、行政として、利用者の立場に立って、JR九州に対して、バリアフリー化（駅へのエレベーター設置）の早期実現を求めてもらいたいと思っています。</p> <p>具体的には、美咲が丘駅へのエレベーター設置の早期実現のため、93ページの「施策に関する目標達成指標」に「エレベーター設置」の指標名欄を1マス追加して、現状（R1）4駅を、目標値（R7）5駅と追加願いたい。</p>	
6	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（6行目）</p> <p>「筑肥線単線区間の駅のバリアフリー化など～」について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・美咲が丘駅にエレベーターor エスカレータを是非設置して欲し 	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>い。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・75才になる（北九州市在中の）姉とのやりとりを示す。 <p>姉：美咲が丘はとてもよいところだけど、美咲が丘駅の階段はすごすぎるね。エレベーターとかの計画はないの？</p> <p>性：う～ん、乗降者数などの基準があって難しいみたい。</p> <p>姉：でも、ホームから美咲が丘のロータリーまでの階段の段数は普通の駅よりはるかに多いよね。</p> <p>性：そうだよ、あの階段は、高齢者には苦痛だよ。機会があれば要望を出すつもり！！</p>	
7	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目）</p> <p>美咲が丘駅の構造は他の筑肥線の諸駅と比較しても高齢者にとっては、厳しいものになっています。当地域の開発から20数年が経過して、高齢化が年々歳々進んでいます。地域の実情を斟酌していただき、是非ともエレベーターの設置をお願いいたします。</p>	
8	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目）</p> <p>私は美咲が丘、南風台の団地に入居したのは、全体の3番目です。もうすぐ（来年3月）25年が経過します。昭和53年9月14日に台風18号で前原（まだ、市になっていませんでした）66kV今宿前原線の鉄塔が波多江を中心に8基倒壊し、3日間全停で、住民の皆様非常に迷惑をおかけしました。私は九州電力の復旧要員として3日間家にも帰れず、その復旧に頑張りました。現在は今宿と背振から2系統（一部地中化）で強化されています。九州電力は糸島を二度とこのような災害がないように努力しています。JR九州も住民の為、又、高齢化社会の為、美咲が丘駅に、エレベーター設置</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>は現時代では当たり前の事と思います。どうか、よろしく願います。</p>	
9	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目） 美咲が丘駅は昇降階段が傾斜が急で、段数も多く大変です。数年前前から機会がある毎に「エレベーターの設置」を申し入れています。が、反応がありません。この機会に「美咲が丘駅へのエレベーター設置」実現に取り組みます。と具体的に記載していただくことを望みます。</p>	
10	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目） 美咲が丘駅はプラットフォームと住宅地との高低差が非常に大きく、階段の昇降が私たち高齢者にとって大変な障害になっています。次の文言をいれてください。 ○JR九州に対して、「美咲が丘駅にエレベーターの設置」の早期実現を求めています。</p>	
11	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目） 筑肥線単線区間の駅のバリアフリー化について、具体的にエレベーター（エスカレーター）の設置に向けてと表記してほしい。鉄道事業者との協議は当然であるが、協議のみに拘ることなく、議会でも市単独ですと事業費は？という質疑があったようですが、市単独での設置（事業化）も考えて頂きたい</p>	
12	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目） 美咲が丘駅は団地の宅地開発に伴って新設された駅ですが、当初から駅の構造上の問題からエレベーターの要望が多くありました。しかし20数年経った現在においても、まだ、未整備で放置されてお</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>ります。そもそもこの団地は、当時の前原市が、市の発展のため、この地に都市計画を決定し、この事業に参画した JR 九州が宅地造成したものです。前原市と JR 九州が共同で開発した事業であるならば、市も団地住民のことを真剣に取り組むべきです。今、筑肥線は前原駅から姪浜駅の各駅はすべてエレベーターが設置されています。また美咲が丘駅周辺は宅地化が進んでおり、人口の増加が見込まれております。それに伴い駅の利用も少しずつ増えていきます。利用しやすい駅を一日も早く強く求めます。</p>	
13	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目）</p> <p>美咲が丘に来て 20 年になりますが、足腰が弱くなり、重い荷物があある場合は、前原駅を利用、将来は荷物がなくても美咲が丘駅を使うことは不可</p> <p>友人・知人も美咲が丘駅を使って来ることに嫌がるようになりました。</p> <p>駅、階段が現状のままであれば、住宅地としての魅力が半減し、過疎化する可能性もあります。</p> <p>事業主体が JR 九州であったので将来は改善されるものと期待していましたが、未だこの感じです。</p> <p>是非、エレベーターの設置をお願いする次第です。よろしくお願いいたします</p>	
14	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目）</p> <p>糸島に移り住む時、便利な JR 沿線の中でも可也山を目の前に眺められる美咲が丘駅を選び、天神方面へも、唐津方面へも、JR 一本で気軽に移動出来ていたのが、自身も高齢となり、持病をかかえるこ</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>ととなり、バリアフリーではない美咲が丘駅を利用するのは、不可能となりました。こうした住民は、増える一方だと思います。一日も早くエレベーターを設置してもらおうべく、JR九州の検討そして決断を強く望みます。</p>	
15	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（8行目）</p> <p>美咲が丘団地の開発と新駅の設置をセットで行った事業の中核がJR九州と聞き、2001年に転居し、19年を経て、夫婦共に80才を超える高齢となり、足腰の弱りを痛切に感じており、特に美咲が丘駅の階段の昇降には苦痛に耐えられません。公共事業サービスの本業であるJR九州の社会的役割を踏まえて、一日も早いエレベーター設置の実現を強く求めて止みません</p> <p>80過ぎの高齢者にとりましては美咲が丘駅の長い階段の上り下りは非常に苦痛で途中2~3回の休みをとりながら、やっとの思いで利用しています。特に荷物ある時は、わざわざ筑前前原駅で下車して、タクシーを利用して美咲が丘の自宅まで帰っているのが現状です。経済的、肉体的にも負担が増え先行不安を感じています。糸島市の財政的負担を含めて、「美咲が丘駅のエレベーター設置」をJR九州に対して早期決断を強く求めます。</p>	
16	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化（21行目）</p> <p>美咲が丘駅は67段の長い階段があって、糸島市内では1番使い勝手の悪い駅となっています。交通渋滞、駐車場不足を防ぐ為、公共交通機関を使っても他には小規模のコミュニティバスしかありません。地域の人々は通勤通学を除き、自家用車で移動が大部分と言うのが実状です。そこで第2次糸島市長期総合計画（案）に美咲が丘駅</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>に「エレベーター」若しくは「エスカレータ」の設置の文言を入れてもらいたいと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道事業者と協議しながら駅や駅周辺のバリアフリー化を促進します。→ ・鉄道事業者と協議しながら駅や駅周辺整備とのバリアフリー化を促進します。を追加 <p>29行目に エレベーター設置のある駅の数（現状4）（目標6） を追加して貰いたい</p>	
17	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化</p> <p>JR美咲が丘駅のバリアフリー化のお願い</p> <p>私は現在76歳。平成10年12月に美咲が丘に関東から移住してまいりました。現役当時の平成10年3月に東京勤務から福岡勤務になりまして、休日にはこの糸島にドライブがてら遊びに来ていました。回数を重ねる内に「糸島大好き人間」になってしまいました。</p> <p>幸いにして、この美咲が丘に良い環境の土地が見つかり新築移住した訳です。当時は、54歳でしたので元気いっぱいでした。美咲が丘駅の階段も特に気にならず一気に駆け上がり、50m先の自宅へ帰っていました。</p> <p>23年経過した今も、この糸島は大好きであり、自慢できる住宅環境ですが、美咲が丘駅の階段だけは悩みの種です。この階段を使うのも億劫になり、1.5km先の高速バス停へ徒歩で行っております。</p> <p>美咲が丘駅に住む方々は、私と同様に高齢者が多くなってきております。この美咲が丘は、JRが開発した住宅団地であり、ここに住む方々はそれぞれ満足しておられるようですが、この駅の階段は皆</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
	<p>さん困っておられます。今回の「第二次糸島市長期総合計画」の中にエレベーター（エスカレーター）の設置を入れて頂きたく、強く要望いたします。</p>	
18	<p>2. 道路などの安全対策とバリアフリー化</p> <p>美咲が丘駅のバリアフリー化の一環として一日も早く、エレベーター（エスカレーター）設置を強く要望します。</p> <p>第2次糸島市長期総合計画（案）に対する意見</p> <p>美咲が丘駅にバリアフリーの一環として、エレベーター（エスカレーター）設置の要望は令和2年3月議会に於いて、議員が質問した折、市としては、JR九州に地元の強い要望を伝え、協議を進めると答弁がありましたが、JR九州と協議した内容の進捗状況が私達、市民にはまったく不明です。市の広報誌等でJR九州との協議内容を今後の協議に支障が無い範囲で周知して欲しい。</p> <p>又、JR九州との協議に出席される市議員は、一度、美咲が丘駅のホームから、旅行バックを携えて68ある階段を歩き出口（美咲が丘方面）迄、出て見て下さい。</p> <p>私達がいかにバリアフリー化を望んでいるか、理解して頂けると思います。筑肥線の沿線でホームより出口まで68も階段がある駅は皆無です。</p> <p>美咲が丘駅がバリアフリー化する事によって、糸島市の発展（人口増等）に大きく寄与するものと考えられます。是非、一日も早く実現して下さい</p>	

番号	意見等の概要	意見等に対する考え方
環境の保全（P98）		
1	<p>1. 豊かな自然環境の保全（11行目）</p> <p>豊かな自然環境の保全の社会経済活動の両立のため、自然体験観光市を目指す。（ヨガ、リトリート、農業体験）</p> <p>有機農や自然農、地場産業（手しごと）の支援。開発や5Gを制限する（電磁波フリー、オフグリッドを推奨する）</p> <p>駐車場完備のメインとなる公的な施設をつくり（道の駅などに併設もしくはリノベーション）</p> <p>市内に点在する飲食店や観光スポットをつなげる</p> <p>（大都市に隣接する糸島市だからこそ、あえて自然を生かし都市化をおさえたまま観光地化できる。都市化の真逆こそ生き残る道である</p>	<p>本市においては、豊かな自然環境に配慮して、各種施策に取り組むこととしています。</p> <p>自然体験観光については、観光の成長産業化の施策において、自然や食、歴史・文化など、本市の貴重な地域資源を生かした体験型観光を展開するよう明記するとともに、農林水産業の振興や起業支援についても、それぞれ明記しているところです。また、第5世代移動通信システム（5G）の導入については、国が推進しているものであり、市独自で制限することはできません。なお、土地利用については、都市と自然がバランスよく調和することを基本方針とし、これに沿って、計画的にまちづくりを進めていくこととしていますので、総合計画（案）は、現行のままとします。</p>