

「前原市コミュニティバス(九大線) に関するアンケート」集計結果

平成21年7月

前原市 総務部 経営企画課

前原市コミュニティバス(九大線)に関するアンケート

前原市コミュニティバスでは、JR 筑前前原駅と九州大学を結ぶバス路線を平成 20 年 4 月 1 日より運行しています。今後のバス路線運営の参考とさせていただきます、アンケートへのご協力をお願いいたします。

回答は統計的に処理するものであり、個人情報外部に漏れることはありませんので、何卒ご協力の程お願い申し上げます。

平成 21 年 6 月 前原市 総務部 経営企画課 (kikaku@city.maebaru.fukuoka.jp)

○所属等について伺います ※以下の項目の番号に○印をつけるか、ご記入にてお答えください。

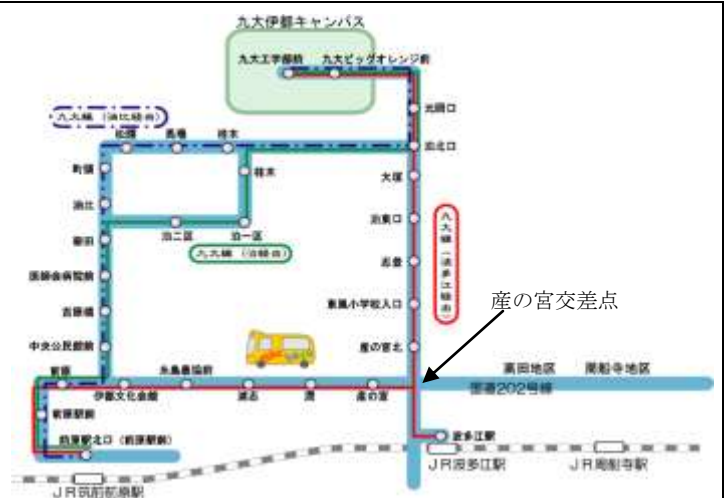
性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10 代 2. 20 代 3. 30 代 4. 40 代 5. 50 代 6. 60 代以上
職種	1. 学部生 2. 大学院生 3. 教授 4. 助教授 5. 講師 6. 准教授 7. 助教 8. 事務職員 9. 技術職員 10. その他 ()
居住地	1. 前原市 2. 桑原・元岡地区 3. 九大学研都市駅周辺 4. 周船寺地区 5. 志摩町 6. 二丈町 7. 姪浜地区 8. その他福岡市内 9. 福岡市外
主な交通手段	1. 徒歩 2. 自転車 3. 自動車 4. バス(会社名:ア. 前原市コミバス イ. 西鉄 ウ. 昭和バス エ. 生協バス) 5. 地下鉄・電車 6. タクシー 7. バイク

■前原市中心市街地と伊都キャンパスを結ぶバス交通について伺います

<前原市のバス路線の概要>

現在、JR 波多江駅⇄伊都キャンパス(所要時間 12 分)、JR 筑前前原駅⇄伊都キャンパス(所要時間約 20 分)を結ぶバスの運行を、平成 20 年 4 月から運行しています。(ルートは右図参照)

運行時間や路線について今後の検討材料にしたいと考えていますので、みなさんのご意見をお聞かせください。



Q1. 前原市コミュニティバスを利用したいと思いますか？

1. 筑前前原駅方面を利用したい 2. 波多江駅方面を利用したい 3. 利用したいとは思わない

Q2. 前原市コミュニティバスを利用したことはありますか？

1. ほぼ毎日利用している 2. 週に 2、3 回程度利用している 3. 月に数回程度利用している
4. 年に数回程度利用している 5. 利用したことはない

Q3. Q1、Q2で「利用したいと思わない」または「利用したことがない」理由は何ですか？(複数回答可)

1. 自宅方向が違う 2. 前原市に用事がない 3. 他の交通機関を利用 4. バスの運行を知らない
5. 便数が少なく不便 6. 運賃が高い 7. ダイヤが合わない 8. すぐに満員になるから
9. その他 ()

Q4. 運賃の支払い方法について、現金以外でどのような方法での支払いを希望しますか？(複数回答可)

1. バスチケット (割引有) 2. 定期券を作ってほしい 3. 学生証を利用した I C カード
4. J R 等と共用できるプリペイドカード 5. その他 (_____)

Q5. どうなれば、バスを利用したいと思いますか？(複数回答可)

1. 片道運賃が 100 円なら (現行 200 円均一) 2. 運行回数をもっと増やす 3. 運行経路を増やす
4. 運行時間の延長 5. その他 (_____)

Q6. 新たなバス区間またはバス停設置の希望はありますか？

新規区間：【九州大学】 ↔ (_____) 経由 ↔ 【 _____ 】 区間
新規バス停：【 _____ 】 付近

Q7. バスを使うとした場合、発着時刻を教えてください。(ダイヤ改正の参考にさせていただきます。)

《平日》 ☆九大工学部前 到着 【 時 分】 (第 2 希望： 時 分)
 ★九大工学部前 出発 【 時 分】 (第 2 希望： 時 分)

《土日祝日》 ☆九大工学部前 到着 【 時 分】 (第 2 希望： 時 分)
 ★九大工学部前 出発 【 時 分】 (第 2 希望： 時 分)

Q8. 前原市コミュニティバス、前原市のまちづくりについて、ご意見・ご要望などございましたら、自由に記入してください。

(例：バス車両の大型化してほしい、九大南門の早期開通、大学の近くにコンビニを増やしてほしい等々、何でも結構です。)

ご協力ありがとうございました。

7月 10 日までに学科事務室のアンケート回収ボックスに投函ください。

前原市コミュニティバス（九大線）に関するアンケート結果

- 調査期間 平成21年6月8日～平成21年7月10日
- 対象者 九州大学 伊都キャンパス 学生及び職員等
- 回答者数 629人
- 調査項目 以下のとおり

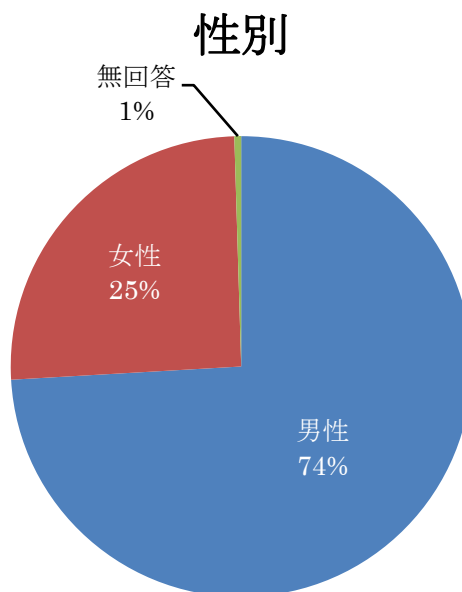
○所属等

◆性別

男性	466
女性	160
無回答	3
計	629

▼昨年データ

男性：890人（84%）
 女性：164人（16%）
 無回答：1人（0%）
 総数：1,055人

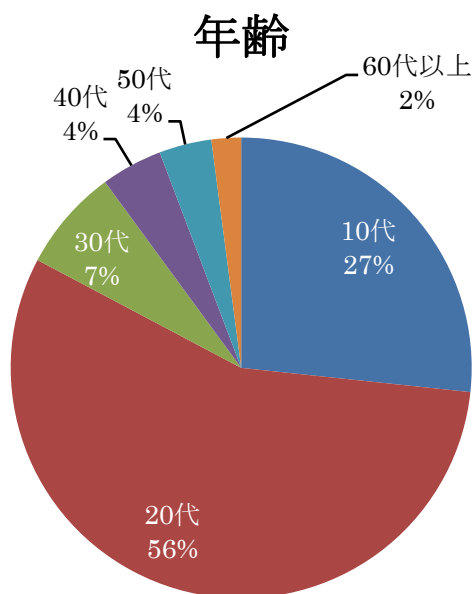


◆年齢

10代	167
20代	351
30代	45
40代	27
50代	23
60代以上	13
無回答	3
計	629

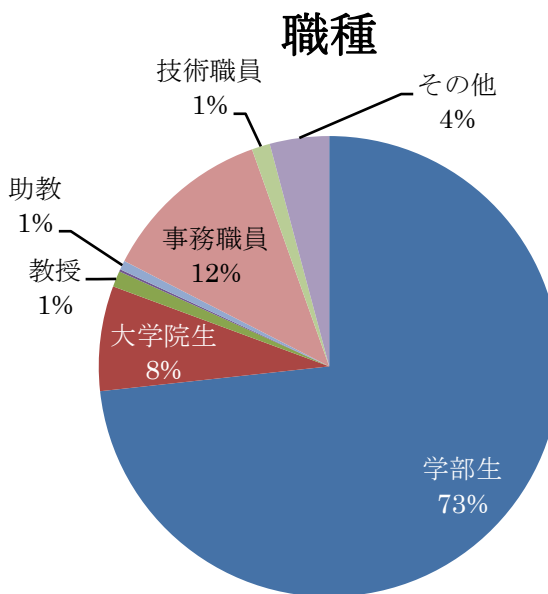
▼昨年データ

10代：13%、20代：64%、
 30代：11%、40代：7%、
 50代：4%、60代以上：1%



◆職種

学部生	458
大学院生	46
教授	7
助教授	1
講師	0
准教授	0
助教	4
事務職員	75
技術職員	8
その他	26
無回答	4
計	629

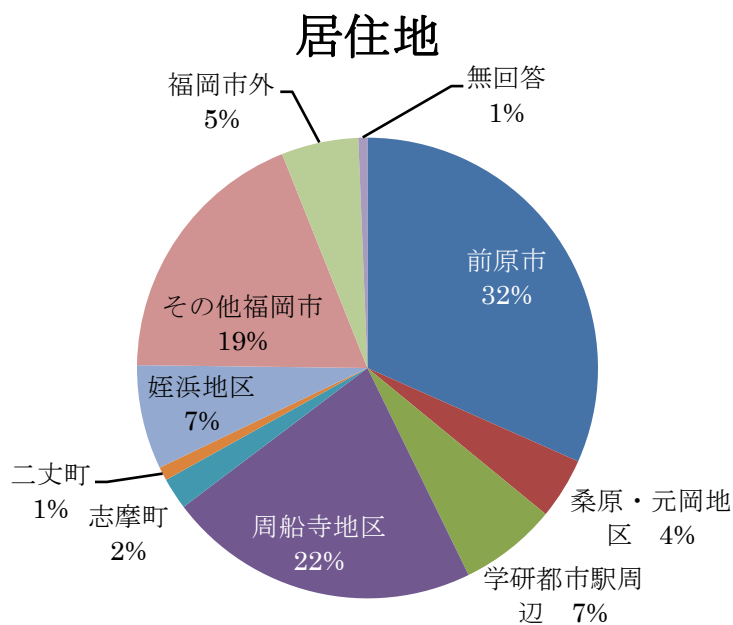


▼昨年データ

学部生：49%、大学院生：27%

◆居住地

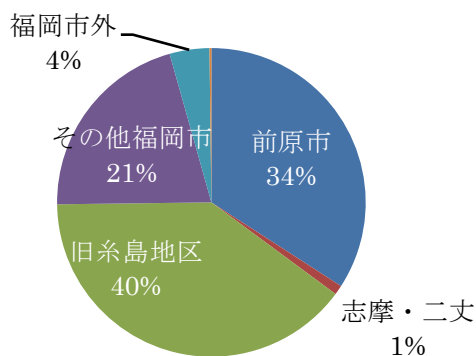
前原市	199
桑原・元岡地区	27
学研都市駅周辺	43
周船寺地区	138
志摩町	14
二丈町	6
姪浜地区	46
その他福岡市	118
福岡市外	34
無回答	4
計	629



昨年アンケート時、前原市居住者は11%（1,055人中117人）であったが、平成21年度の教養学部の伊都キャンパス移転に伴い、人口増が見られる。また、姪浜地区以東の福岡市居住者が、昨年調査時448人（42%）から、本調査で164人（26%）に激減していることから、回答者がコミュニティバスに関心が高い方に絞られてきたものと推察される。

◆職種別居住地

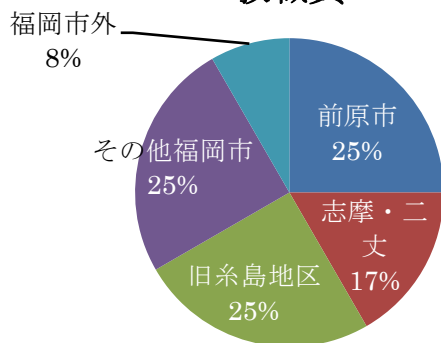
学部生・大学院生



▼昨年データ

前原市：9%
 志摩・二丈：0%
 旧糸島地区（元岡・周船寺・学研都市など）：43%
 その他福岡市：40%
 福岡市外：7%

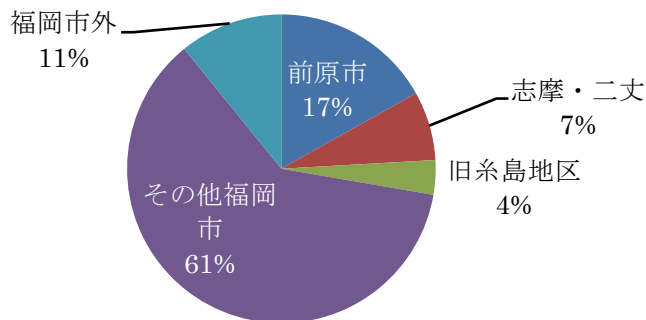
教職員



▼昨年データ

前原市：13%
 志摩・二丈：5%
 旧糸島地区：17%
 その他福岡市：61%
 福岡市外：4%

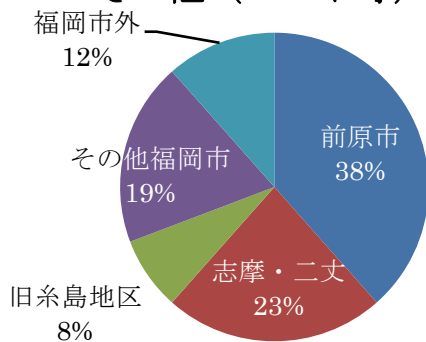
事務・技術職員



▼昨年データ

前原市：17%
 志摩・二丈：7%
 旧糸島地区：16%
 その他福岡市：45%
 福岡市外：14%

その他（パート等）



▼昨年データ

前原市：23%
 志摩・二丈：10%
 旧糸島地区：10%
 その他福岡市：46%
 福岡市外：8%

◆主な交通手段

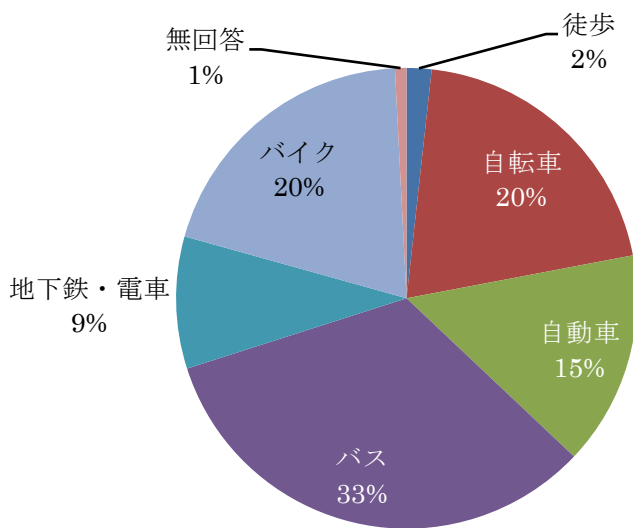
徒歩	13
自転車	151
自動車	112
バス	246
地下鉄・電車	69
タクシー	0
バイク	148
無回答	6

前原市 コミバス	104
西鉄バス	53
昭和バス	76
生協バス	3
無回答	10

▼昨年データ比較

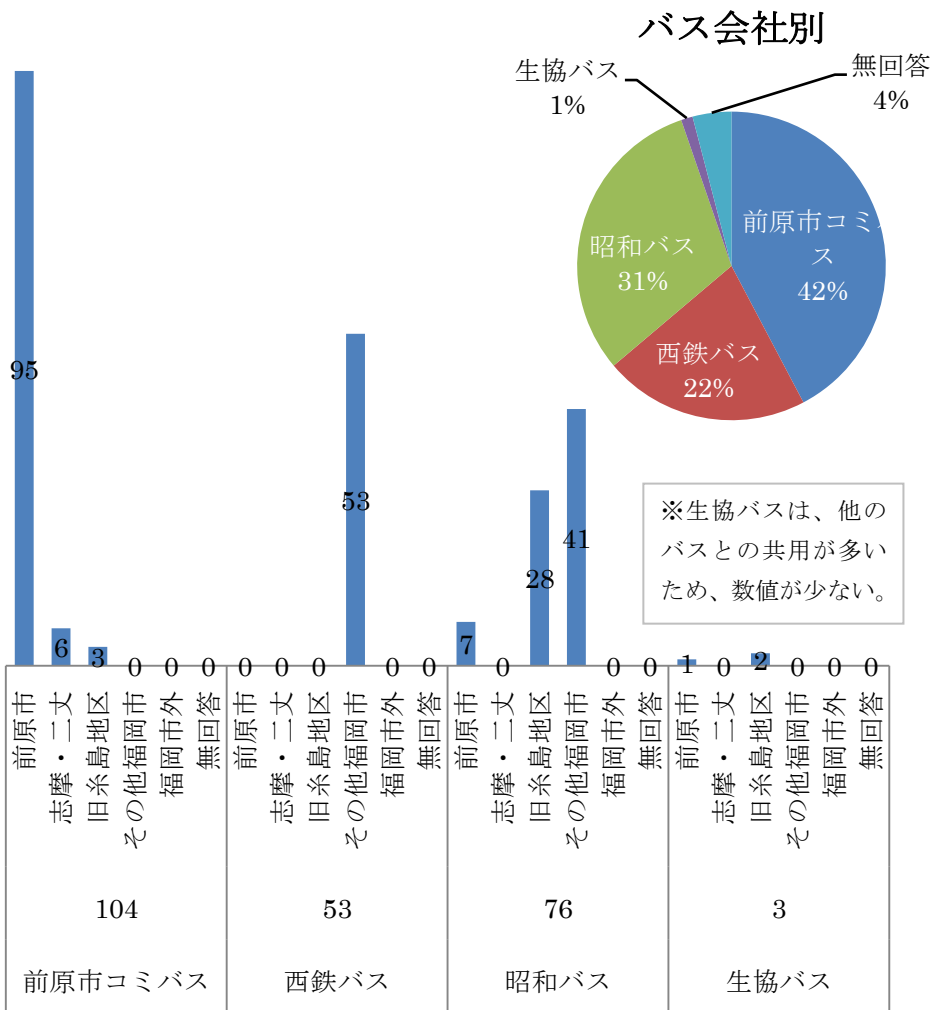
- ・昨年コミバス利用者：8%
(24人/バス利用者 297人)
→今回 42% (104人/246人)
- ・昨年前原市居住のコミバス利用者：18人
→今回 95人

主な交通手段



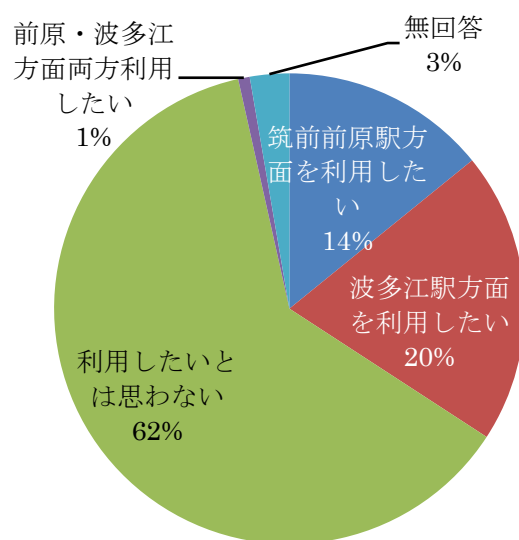
バス利用別居住地

■バス利用人数



Q1. 前原市コミュニティバスを利用したいと思いますか？

筑前前原駅方面を利用したい	89
波多江駅方面を利用したい	126
利用したいとは思わない	392
前原・波多江方面両方利用したい	5
無回答	17
計	629



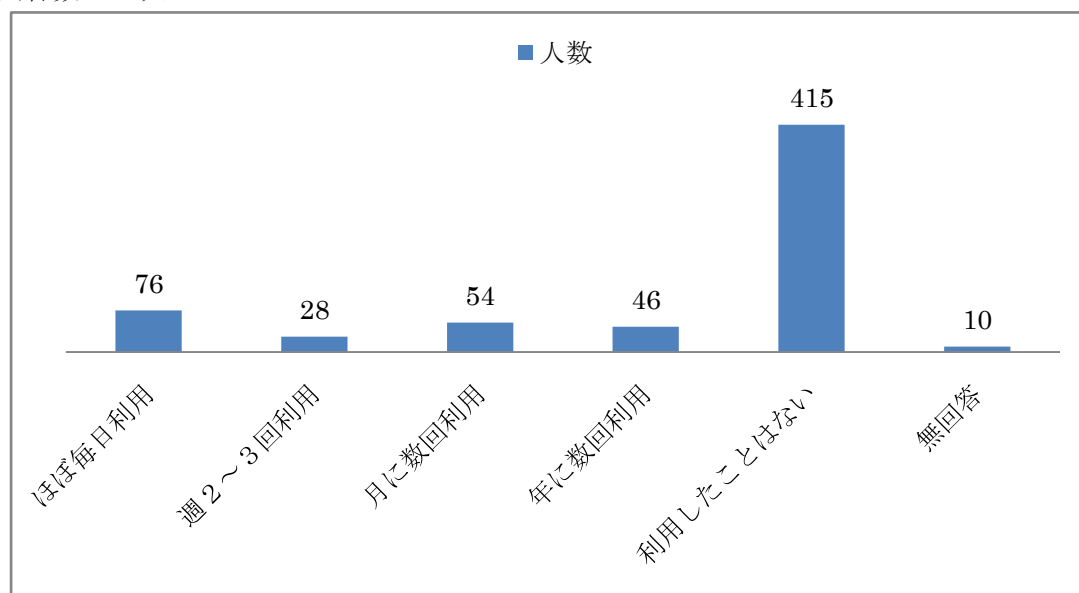
▼昨年データ

前原駅方面を利用したい：12%
 波多江駅方面：7%
 利用したいとは思わない：78%
 前原・波多江両方：1%

※前原市コミバスを「ほぼ毎日利用」している人でも、「利用したいと思わない」人が数人存在。コミバスの改善が望まれている。

Q2. 前原市コミュニティバスを利用したことはありますか？

回答数 629 人



昨年「ほぼ毎日利用」と回答した人は「21人」で、今年は3.6倍増。

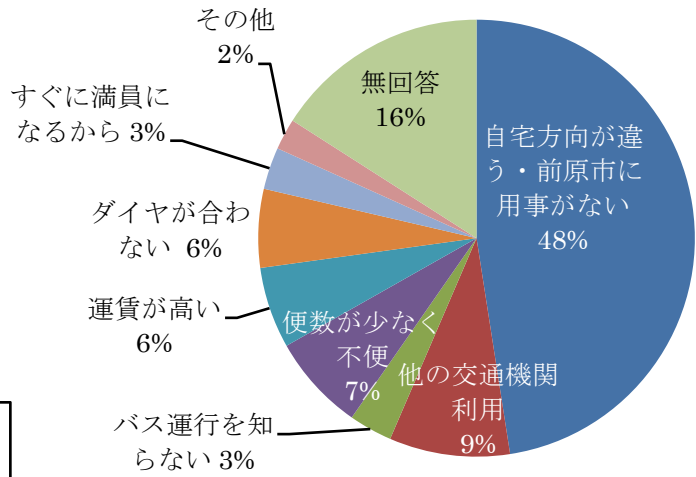
昨年「週2~3回利用」者は「12人」で、2.3倍増。

昨年「月に数回利用」者は「32人」で、1.7倍増。

昨年「年に数回利用」者は「29人」で、1.6倍増。

Q 3. 利用したくない、または利用したことがない理由（複数回答可）

自宅方向が違う	302
前原市に用事がない	172
他の交通機関利用	89
バス運行を知らない	32
便数が少なく不便	71
運賃が高い	60
ダイヤが合わない	58
すぐに満員になるから	31
その他	23
無回答	159



【その他理由】:

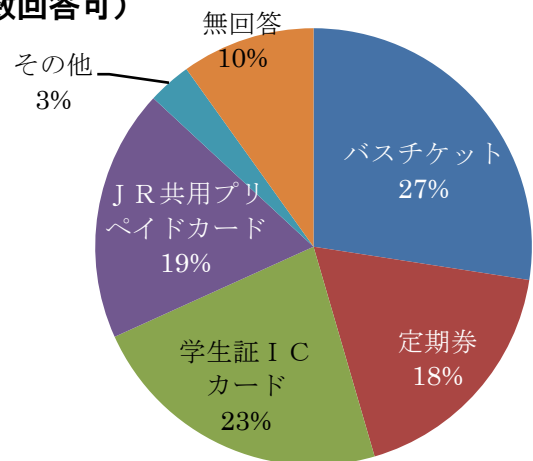
「車・バイク・自転車で十分」(8人)、「バスが高田・志摩町・学研都市を通らない。」(3人)、「バス停が自宅から遠い」(3人)。

以下1人意見。

「バスが家から遠回り」、「他社の回数券を利用」、「お金を使いたくない」、「雨が降らない」、「並ぶのが面倒」、「バス停が分からない」、「他人と接近したくない」、「幼稚園のバスのようなだから」、「バスに乗ると酔うから」

Q 4. 現金以外で、運賃の支払い方法は？（複数回答可）

バスチケット	222
定期券	146
学生証 I C カード	184
J R 共用プリペイドカード	151
その他	26
無回答	80



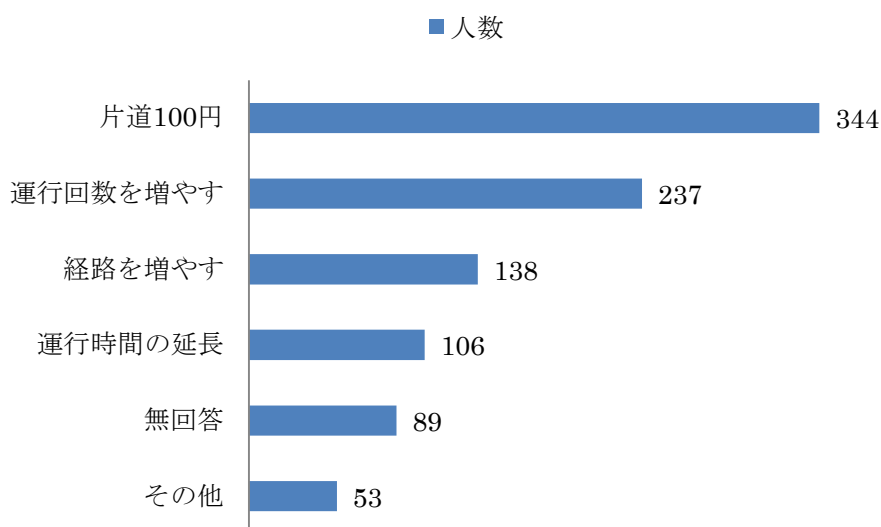
【その他支払い方法】

「nimoca、sugoca、はやかけんと共用」(8人)、「バスの無料化」(5人)、「学割チケット発行」(4人)、「利用しない」(2人)

以下1人意見。

「非接触型 I C カード」、「お財布ケータイ」、「安くしてほしい」、「学生証を定期券に」、「バスカード」、「片道 50 円」、「まずは本数を増やすのが最優先」、「バスチケットが 100 円券なので使いづらい。」

Q5. どうなれば、バスを利用したいですか？（複数回答可）



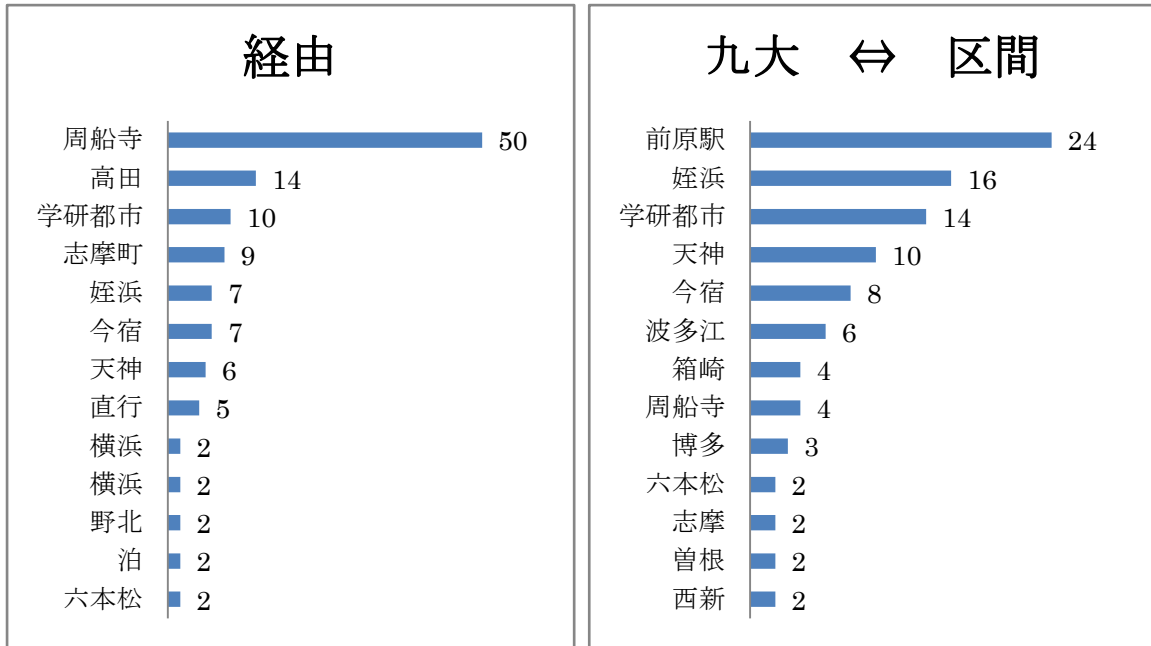
前原市コミュニティバスの「運賃が高い」という意見が最も多く寄せられた。「昭和バスと同じ運賃」を望む声が多く、『なぜ前原市コミバスだけが、こんなに運賃が高いのか』といった意見も散見された。早期に対応策が必要である。

また、「便数の少なさ」により、不便を感じている利用者が多い。登下校時刻は、1時間に数本を望んでいるようである。「前原市高田」、「周船寺」への路線拡大の声もかなり多い。「運行時間」については、夜10時過ぎまでの運行を望んでいるようである。

【その他の意見】

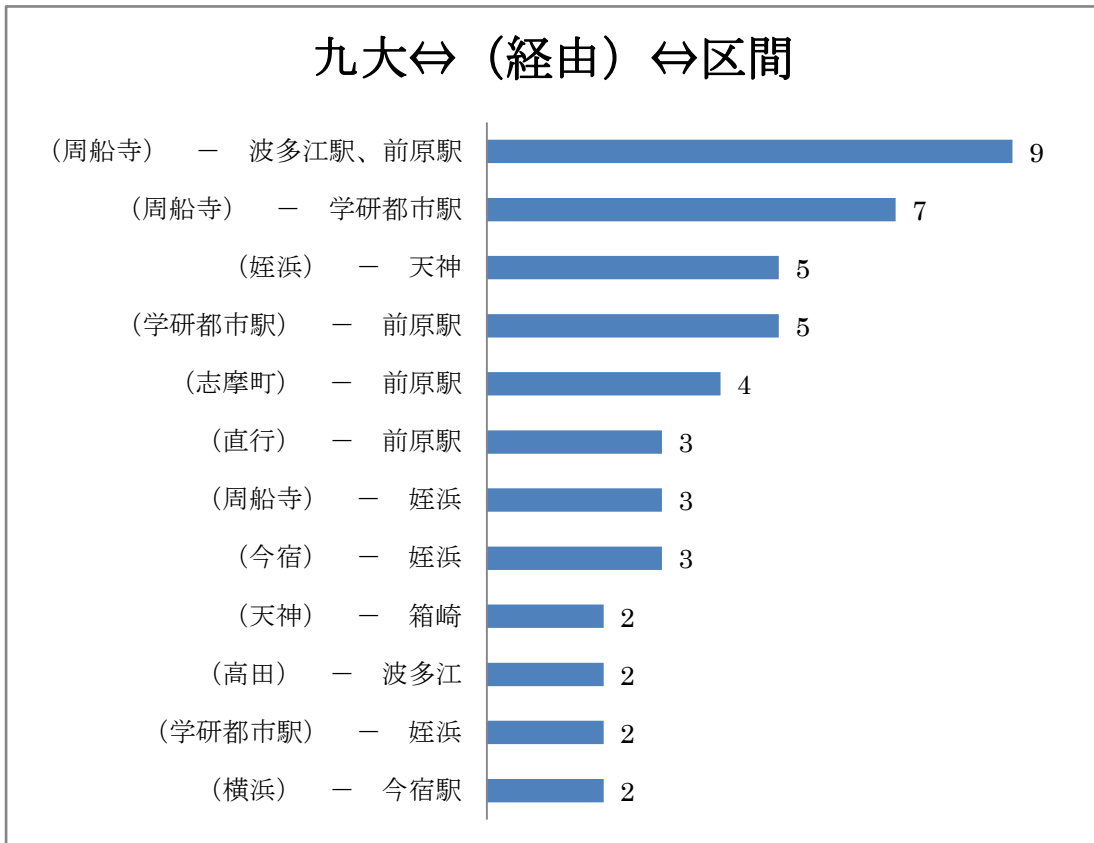
- 「自宅方面に路線が拡大したら（志摩4、天神・博多2、六本松、周船寺等）」（10人）、
- 「利用しない」（8人）
- 「運賃の無料化」（7人）
- 「前原市に住むか、飲み会等の用事があれば」（6人）
- 「運賃が安くなれば」（3人）
- 「定期券があれば」（2人）
- 「増便すれば」（2人）（22時の少し後と、12～13時の間に1本ずつ増便）
- 「バス車両が大型化すれば」（2人）
- 「雨の日だけ使う」（2人）
- 「昭和バスのように、JR・地下鉄と1枚のチケットになれば」（2人）
- 「JR前原駅との接続改善」、「学生運賃半額」、「むしろ運行経路を減らす」、
- 「泊から大学まで200円は高い。従量制（距離別制）に」、「前原市がもっと発展したら」、
- 「電子マネーが使えれば」、「バス停が近ければ」

Q6. 新たなバス区間またはバス停設置位置の希望はありますか？



【経由】その他意見（1名ずつ）
波多江、油比、馬場、生の松原、通町、愛宕浜

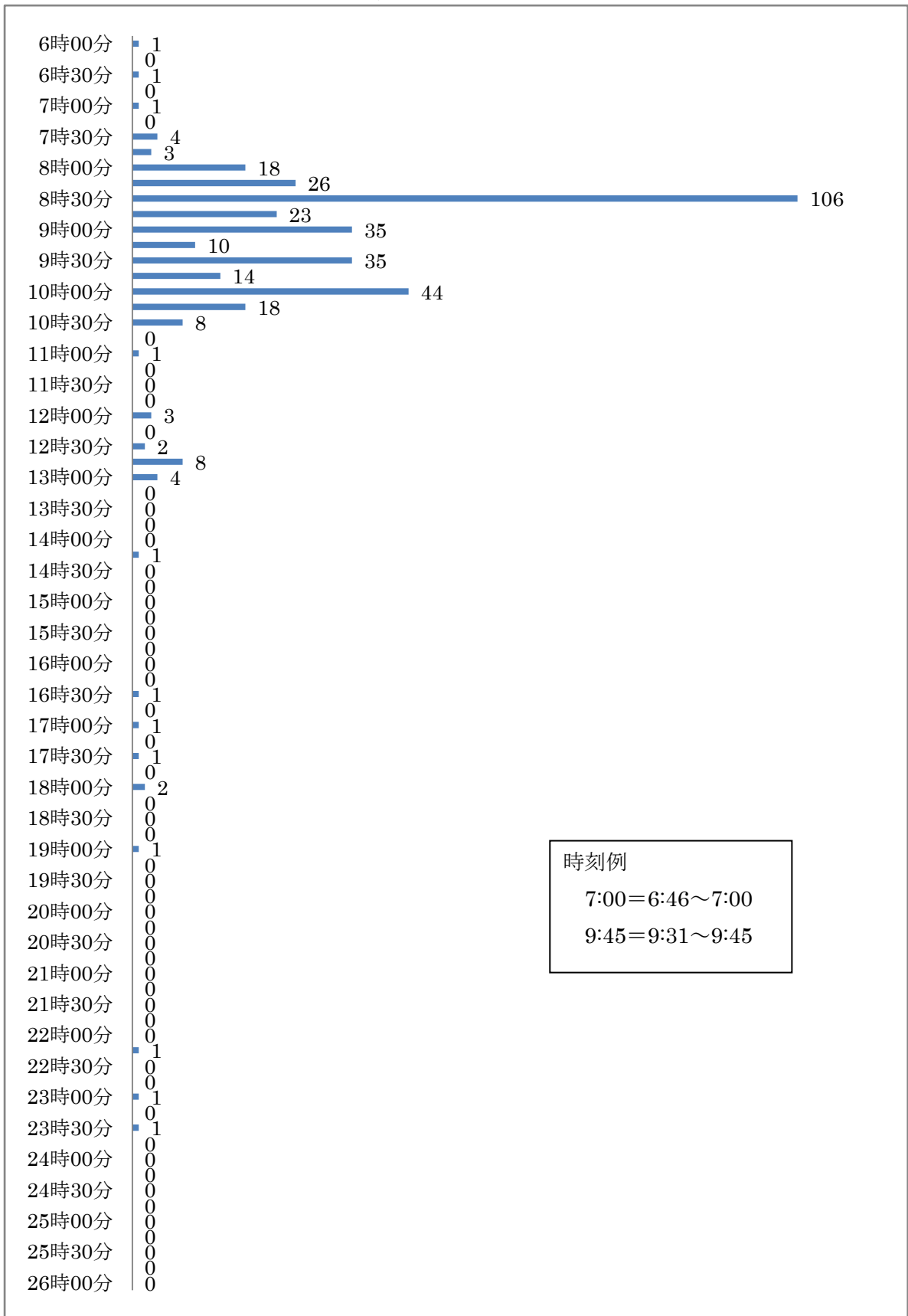
【区間】その他意見（1名ずつ）
美咲が丘、加布里、西ノ浦、橋本、中村大学、東区、基山



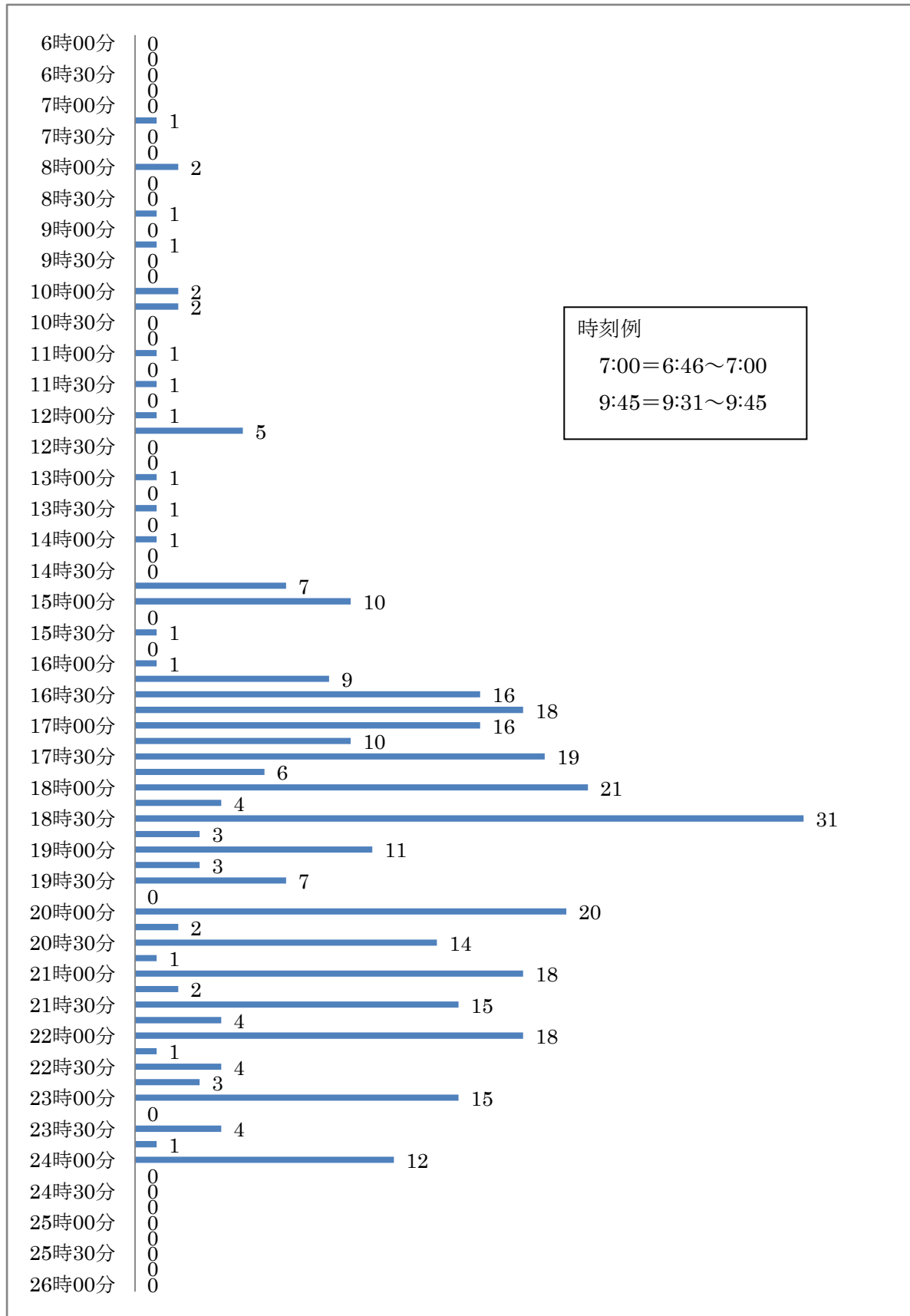
【九大⇔（経由）⇔区間】その他意見：割愛

Q 7. バスを使いたい時刻をお答えください。

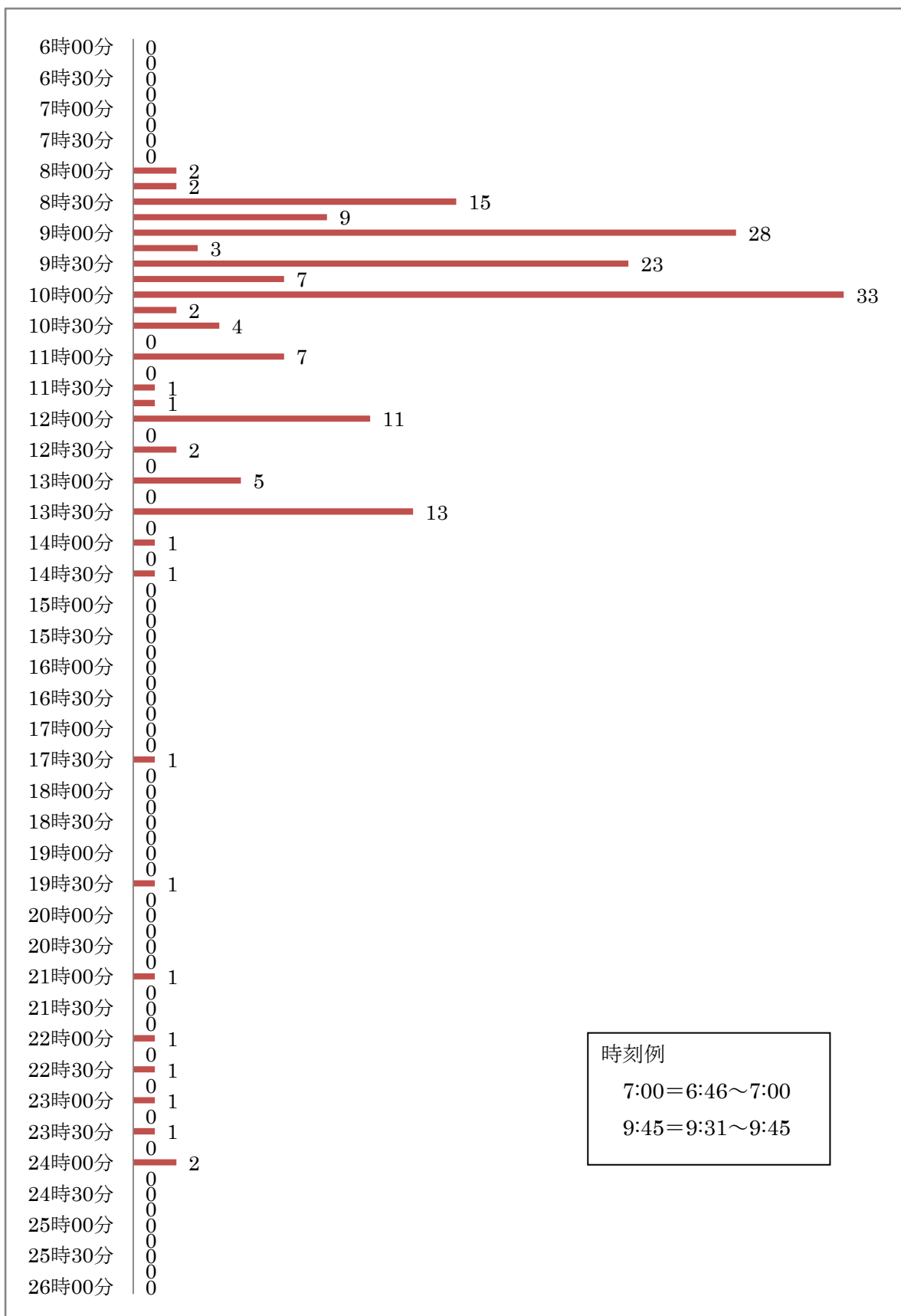
☆平日 下り (九大工学部に到着する時刻)



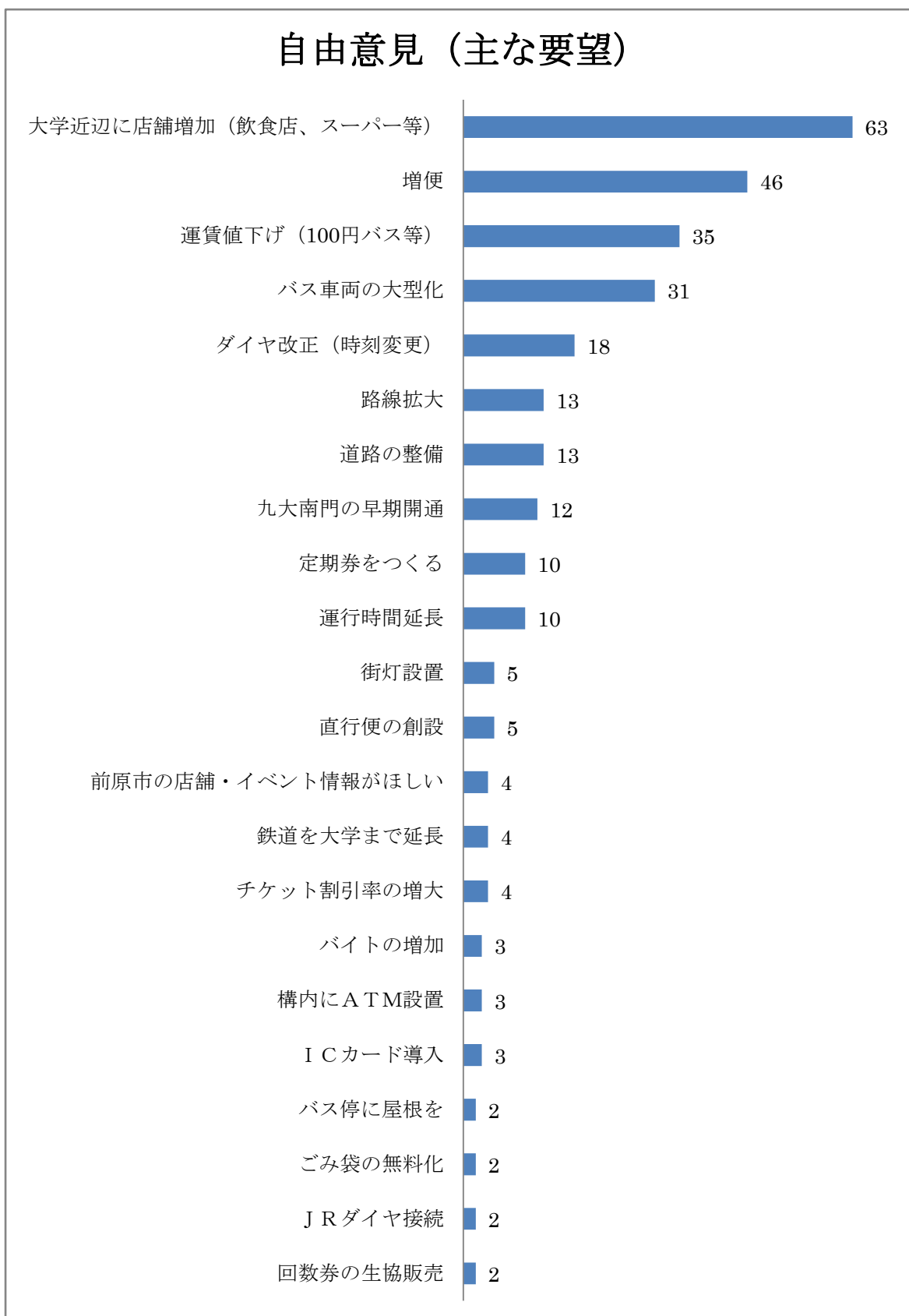
☆平日 上り (九大工学部を発車する時刻)



★土日祝日 下り（九大工学部に到着する時刻）



Q8. 前原市コミバス、前原市のまちづくりについて、ご意見・ご要望(自由意見)。



Q8.全意見

周船寺に住みたかったのですが、物件がなく、前原市波多江駅付近に住みました。いつもは自転車で行っていますが、波多江付近は風が強く、バスを利用したいと思って、時々バスを利用しています。

しかし今のダイヤと料金を考えると少し難しいです。朝、産の宮北を8:04で10分で学校に着くのに、それは早すぎます。次は8:53なので遅すぎです。産の宮北発8:15~25までのバスがあと2、3本あると利用しやすいと思います。

あと、バスが10分しか乗らないのに片道200円、往復400円は高いです。周船寺⇄学校 片道100円のSHOWAバスみたいにしてもらいたいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

もっと安くしてほしい。定期がほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

11:23~14:48の間の九大工学部行前原市コミュニティバスを増やしてほしいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

100円!!片道100円!!私は今、バイク通していますが、友達が私の家の波多江に来るときに往復400円を払わせるのがあまりよくないです。

なんでそんなに高いんですか?利用しにくいです。アンケート最高です。ありがとうございます。

(前原市 20代 大学院生 女性)

毎日、波多江⇄大学バスを利用させてもらっています。私は学校でサークルに入っていて、帰りが終バスの21:05を過ぎてしまい、周船寺まで昭和バス、おとなりきっぴでJRで周船寺から波多江まで来たりします。どちらにしても200円なので、料金面では困ってないので、そっちの方が時間の都合がいいときにはけっこうそっちを利用したりもしています。

まず、朝のバスの本数が少ない、というのがかなり困ってます。8:02のバスに間に合わなかったときもその乗りつぎをしています。(週2,3回)前コミは昭和バスよりすいてて(利用しにくいからか・・・?波多江に住んでる友達はたくさんいますが。)利用しやすいので、これからもよりよく利用しやすいようによろしくおねがいします。片道100円よろしくお願いします。

(前原市 10代 学部生 女性)

ゴミ袋を無料にしてほしい

(前原市 10代 学部生 男性)

-
- ・朝のバスの便がなくて乗り遅れたときに困る。
 - ・片道200円は学生にとって大きな支出になる。
 - ・コンビニを増やしてほしい。・ゴミ袋を無料にほしい。

(前原市 10代 学部生 男性)

平日のみ(朝夕)バスの大型化(80人乗り)をお願いします。経路は、泊北口にセトル伊都(209 地帯居住)があるので、九大⇨泊北口⇨筑前前原駅のみ停車の急行便も有効だと思います。日曜日(今のままでも OK)と土曜日(もっと増やす、平日並みに)の差別化をお願いします。(前原市 40代 学部生 男性)

今宿、周船寺に学生が多いのだから、前原市に人を呼び込みたいのなら、今宿・周船寺⇨波多江・前原間の行き来がしやすい環境を作るべきだと思う。(周船寺地区 20代 学部生 男性)

便数の増便 (姪浜地区 20代 学部生 男性)

大学のどの学部にも主要銀行の ATM や特に窓口を作ってほしい。平日勤務では、窓口には休まないとまず行けないので (その他福岡市 30代 事務職員 女性)

セトル伊都に他の路線がないので重宝しています。(前原市 20代 学部生 男性)

- ・最終が早すぎる。
- ・大学の近くに店を増やしてほしい。
- ・バスに両替機をつけてほしい。

(福岡市外 20代 学部生 女性)

学生のみ半額に。(志摩町 60代以上 事務職員 男性)

昭和バスが周船寺交差点以西に行かないので、波多江～周船寺付近の前原市・福岡市境界の交通が非常に不便です。前原市コミュニティバスですけど、周船寺近辺も走って欲しいです。

(周船寺地区 20代 学部生 女性)

運賃を学校に支払い、学生を無料にする。(周船寺地区 20代 学部生 男性)

大学の近くに、コンビニや飲食店を増やしてほしい。(姪浜地区 20代 学部生 男性)

もっと都市化してほしい。(周船寺地区 20代 学部生 男性)

バス車両の大型化。一時間に一本はきびしいので、回数を増やしてほしい。(前原市 10代 学部生 女性)

- ・無料バスを作ってほしい。
 - ・そもそも西鉄バスとの連絡がないので使いようがない。(博多行き急行)
- (その他福岡市 20代 学部生 男性)
-

地下鉄を九大の近くまで通してほしい。大学の近くにもっと飲食店があるといい。(学研都市駅周辺 20代 学部生 女性)

ファーストフード(モス、ミスド)をつくってほしい。カフェ(スタバ、タリーズ)をつくってほしい。
(学研都市駅周辺 20代 学部生 男性)

大学の近くに飲食店を増やしてほしい。
(姪浜地区 20代 学部生 男性)

バイトを増やしてほしいです。
(姪浜地区 20代 学部生 男性)

マルキョー、マック、病院が九大内に欲しい。
(周船寺地区 20代 学部生 男性)

大学周辺に店を増やしてほしい(マック・コンビニ・スーパー)
(周船寺地区 20代 学部生 男性)

・バス車両の大型化をして欲しい。
・歯医者が欲しい。
・学生向けの定食屋が欲しい。
(前原市 20代 学部生 男性)

・バス停が判りにくいです。
・大学まで幹線がないのが残念です。(住居物件や商業施設の展開もしにくいのでは?)
・前原市内に集落訴求点がありません。大型施設の展開あるいは既存の商店街の活性化を希望します。(むしろ後者を!)
(前原市 40代 事務職員 男性)

・油比経由(松隈・馬場)を通るバスを増やしてください。
・飲食店を増やしてください。
(志摩町 10代 学部生 女性)

定期券、ぜひ作ってください!!
(前原市 10代 学部生 女性)

高田!!! ここだけバス通らん。
(前原市 10代 学部生 男性)

(車両を)大きくしてほしいです
(前原市 10代 学部生 男性)

・まどのUVカットまたはカーテン
・バスの大型化(座席を増やしてほしい)
・もうちょっと安くしてほしい
・学生のバイト先がほしい
(前原市 10代 学部生 女性)

元岡から学校間200円はちょっとムリ。雨の日などは、100円だったら使うのにと
いつも思う。
(桑原・元岡地区 20代 学部生 男性)

-
- ・コミュニティバスの大型化。
 - ・大学の近くにコンビニやファーストフード店を増やしてほしい。
 - ・コミュニティバスで西鉄のようなエコルカードがあればありがたい。また、筑肥線と共有できればさらによい。
 - ・運行数の増加。 ・周船寺⇄筑前前原の便

(前原市 10代 学部生 男性)

-
- ・バス車両の大型化。 ・安くする。 ・本数を増やす。

(前原市 10代 学部生 男性)

とにかく本数の増加（特に朝）をしてほしい。

あと、運賃もできれば安くしてもらいたい。

(前原市 10代 学部生 男性)

便を増やしてほしいです。

(前原市 10代 学部生 男性)

-
- ・ICカードよりもまずは、今の回数券を大学生協でも購入可能にして下さい。
 - ・200円均一運賃は安いと思います。
 - ・運行経路はむしろ1本化してほしい。
 - ・運行時間の延長を強く希望します。
 - ・ダイヤは学校の開始・終了に合わせて下さい。
 - ・波多江～前原は道路が混むので、しかも大型バスが駅構内に入りにくいので波多江経由はとりやめて前原駅発着に系統を1本化でお願いします。（平日朝夕は特に）平日大型化（80人乗り）は強く希望します。
 - ・朝の始発 平、休日共7：00頃九大発→前原行きを作して下さい。（JRとの連絡接続も考慮して下さい。←重視して下さい。特にJRからバスへの乗り換え1分接続はきついです）夜の最終便よりもまずは朝の始発をもう少し早くして下さい。（特に土日祝、タクシー呼び出しは手間がかかります）
 - ・ローソン（コンビニ）にFAX送信機能サービス（有料）追加希望します。
 - ・泊北口のバス停前の歩行者用の柵の開口の幅を広げてほしい（マイクロバスでも狭い位です）。

(前原市 40代 学部生 男性)

混雑時にすぐに次のバスが来るようにしてほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

-
- ・特に平日、波多江駅には立ち寄らず、筑前前原駅発でバスの大型化をお願いしたい。
 - ・波多江～前原の道はよく混みます、波多江系由なしでもいいです。
 - ・日曜日でももう少し最終便をおそくして下さい（19：00頃など）。
 - ・1分接続の電車→バス連絡ではきついです。
 - ・平日の20：30発は最終20：40発にして下さい。
-

・朝の始発便、平日、土日ともあと1時間か30分早めてほしいです。

(前原市 40代 学部生 男性)

-
- ・前原バスの土日のダイヤを9時の時間帯があって欲しい。乗り遅れたときに困る。
 - ・九大学研都市⇄九大が100円(昭和バス)で乗れるのでこちらも割引できるようにして欲しい。
 - ・前原駅北口⇄九大まで15分で着くぐらいにして欲しい。人が乗り降りしないバス停が多い。

(前原市 20代 学部生 男性)

バスの大型化

(前原市 10代 学部生 女性)

火曜日：泊北口9:15→前原を泊北口9:05にしてほしい。

(前原市 10代 学部生 男性)

私は事務職員ですが、学生はおもに福岡市西区、富士見・周船寺と前原・高田・波多江駅付近に住んでいます。

現在バスは、泊ルートを通っている様ですがなぜでしょうか？

202号線バイパス通りは、2車線あるのにどうしてガードレールを置いて通れない様にしているのでしょうか？福岡市からは2車線になるのに・・・。

パチンコ店が多すぎる。

(前原市 40代 事務職員 女性)

-
- ・バスの本数の増加。
 - ・バスの運賃値下げ、または、定期券の発行。
 - ・街灯の増加。

(前原市 10代 学部生 女性)

-
- ・バスの券をもう少しプレミアをつけてほしい。(1000円で1100円分ではなく、3000円で3500円など)
 - ・九大南門が早く通れるようにしてほしい。(完成してなくてもよいので、通れるようにしてほしい。)⇒泊方向から通学するため、学校に南門から入れるようになると、交通量の多くてあぶない正門まで行かずにすみ、助かる。

(前原市 10代 学部生 男性)

車両は今のままでよいので、便数をとにかく増やしてほしい。

片道100円、便数1時間に6本！

(前原市 20代 学部生 男性)

もっと割引のある回数券、または定期券があったらいいと思います。

もう少し運行回数を増やしてほしいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

回数券を生協で販売してほしいです。

バスの大型化は、学校休業日以外は、平日・土日を問わずお願いします。

(前原市 40代 学部生 男性)

大学の近くにコンビニがほしい。(セブンイレブン)

(その他福岡市 10代 学部生 男性)

コミュニティバスで、臨時バスをたくさん出してもらえるのはとても助かります。ただ、値段が高いです。毎日学校まで通う身としては定期を作るか、昭和バスのように、九大との提携で片道100円になるような回数券が作ってほしいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

バスの大きさをもっと大きくしてほしい。

(前原市 10代 学部生 男性)

夕方頃のバスを増やして欲しい。

(前原市 10代 学部生 男性)

雨の日の増便をお願いしたいです。

(周船寺地区 10代 学部生 男性)

コミュニティバスの1台目にはいつも人が多く乗れないので、2台目を待っていたらバスではなくタクシーが来て信じられなかった。いつも5人以上待っているのに、2台目もバスにしてほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

定期券がほしいです。

(前原市 10代 学部生 男性)

大学の近くにスーパーが1店でいいからほしい。

(前原市 20代 学部生 男性)

バスの九大発の時間、もう少し遅くしてもいい気がします。授業終わる4~5分後のビッグオレンジ前通過(16時頃の便)は、少し急がないと乗り遅れるので、キツイです。

(前原市 10代 学部生 女性)

- ・バスの大型化
- ・運行回数を増やす
- ・運賃を安く ・回数券が100円単位で使いにくい

(前原市 10代 学部生 男性)

- ・朝7時台に来るバスが1本しかないのを、増便してほしい。
- ・座席の多い車両にしてほしい。

(前原市 10代 学部生 男性)

本数を増やしてほしいです。帰りに時間が合わないときは、(ほとんど)昭和バスを利用しています。

(前原市 20代 事務職員 女性)

道路横の側道の段差や凸凹が多く、危ないので整備してほしい。

(前原市 10代 学部生 男性)

- ・バスの大型化
- ・料金の値下げ（大学が5割負担など）
- ・大学の近くに飲食店
- ・定期（学生割引）

(前原市 10代 学部生 男性)

- ・九大南門の早期開通
- ・ゆうちょのATMを全学教育地区に。

(前原市 10代 学部生 男性)

なぜ前原市コミュニティバスだけ200円なのですか？

昭和バスは片道100円です。（九大チケットがあります。）

(前原市 20代 大学院生 女性)

片道200円は高すぎる！

(前原市 50代 教授 男性)

授業ぴったりに合う便がほしいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

運賃が高すぎます！！

(前原市 10代 学部生 男性)

- ・バス車両の大型化
- ・運行頻度の増加
- ・大学近くにコンビニの増設
- ・ATMの増設

(前原市 10代 学部生 女性)

授業前にピッタリ着く時刻にしてほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

授業の15分前に着くようにしてほしい。

(前原市 20代 学部生 女性)

- ・コミュニティバスが学生増に対応しきれていないので、大型化を検討していただきたい。
- ・毎日利用しているので、定期券を作成していただきたい。 ・学生街を目指す（キャンパスに近い）にあたり、もっと学生の意見をまちづくりに生かしてほしい。

(前原市 20代 事務職員 男性)

- ・車両大型化
- ・運賃値下げ（九大が負担）

(前原市 10代 学部生 男性)

<ul style="list-style-type: none"> ・大型化 ・運賃値下げ 	(前原市 10代 学部生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・車両大型化 ・本数の拡大 	(前原市 10代 学部生 男性)
<p>九州大学には前原市だけではなく、糸島各地から仕事のため集まって来ている。 大学の駐車場代は、年間 15,000 円と高いため、糸島巡回のバスがあれば、これを通勤に利用したい人は沢山いる。 志摩、船越、イオン周辺等駅まで遠い地域こそ充実させてほしい。</p>	(前原市 40代 事務職員 女性)
<p>カラオケがほしいです。</p>	(その他福岡市 20代 学部生 男性)
<p>大学の近くに飲食店を増やしてほしい。</p>	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・道が狭い、歩道がない。 ・伊都キャンパスから前原方面に向かう道が不便。 ・道が暗い。 	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・志摩町内を周るのが困難でしたら、初まででもいいのできてほしい。 ・初まで来るのであれば、駐輪場を設置してほしい。 ・志摩町→九大工学部前の直行の路線がほしい。 	(志摩町 20代 その他 女性)
<p>前原と周船寺を結ぶ道路の渋滞を解消してほしい。</p>	(桑原・元岡地区 10代 学部生 男性)
<p>もっと乗れるようにしてほしい。便を増やしてほしい。</p>	(前原市 10代 学部生 女性)
<p>お昼頃の時間帯にバスを運行してほしい。</p>	(前原市 10代 学部生 女性)
<p>九大学研都市、周船寺まで行く経路がほしい。</p>	(前原市 10代 学部生 女性)
<p>学生にとって便利なお店を増やしてほしい。</p>	(周船寺地区 10代 学部生 男性)
<p>夏は二見ヶ浦に観光する人が多いので、バスを運行したり、電車（九大も通る）路線ができればいいなと思う。</p>	(学研都市駅周辺 20代 学部生 女性)
<p>九大南門開通をしてほしい。</p>	(前原市 10代 学部生 男性)

バスの運行回数を増やしたら利用する人が増えるのではと思います。

(前原市 50代 事務職員 女性)

授業前 10分前に着くバスを。

(前原市 10代 学部生 女性)

イオンは志摩町ですが、イオンを通して前原に行けばもっと利用すると思います。あと、伊都菜彩にも、もっと行きやすくしたら、買い物でも利用するのは…?

(桑原・元岡地区 40代 事務職員 女性)

- ・ 9:00～勤務の事務職員です。現在 9:03 に九大に着く便があるのですが、「あと 10分早く着けば…」と思います。(JR で周船寺まで行って、昭和バスに乗り換えています。)是非 9:00 前に着く便をお願いします。
- ・ できましたら、九大⇄筑前前原駅直行の便をお願いします。

(前原市 40代 事務職員 女性)

車両大型化。本数を増やしてほしい。特に 8時台。

(前原市 10代 学部生 男性)

- ・ 最終を 22:00 頃にしてほしい。
- ・ 昼の便が少ないので増やしてほしい。
- ・ 波多江→九大を増やしてください。

(前原市 10代 学部生 女性)

- ・ 平日時間割 (波多江駅経由もそうでないものも)

- 1 限開始 8:40～10:10
- 2 10:30～12:00
- 3 13:00～14:30
- 4 14:50～16:20
- 5 16:40～18:10

- ・ 土日の昼にも用事が多い人も多いので、12:00 付近にも必要です。
- ・ 平日 19:56 を 20:10 に、平日 16:26 を 16:30 にしてほしい。
- ・ バス車両が黄色なのは・・・。

(前原市 10代 学部生 女性)

夜のバスをもっと充実させてほしい。終わるのが早すぎる。

(前原市 10代 学部生 女性)

バス車両の大型化が必要だと思います。運行回数をもっと増やしてほしいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

雨の日にバスに人が多くて乗れず、タクシーを呼んでもらったら遅くて遅刻しそうだった。(バスを大きくする。)

(前原市 10代 学部生 女性)

雨の日の車両を増やしてほしいです。毎回乗れずに困っています。

(前原市 10代 学部生 女性)

本数をもっと増やしてほしいです。よく30分以上待つので。

(前原市 10代 学部生 女性)

大学の近くに、映画館、コンビニ、ポーリング場を。

(前原市 20代 学部生 男性)

20:00に九大発のバス。授業前10~15分に着くバス。

(前原市 10代 学部生 女性)

・バス停に屋根がほしい。雨の時しか使わない人にとって、バスに乗りにくくて大変です。

・道が狭いので、自転車に乗るのが恐くてしょうがないです。

(前原市 10代 学部生 男性)

・本数を増やしてほしい。

・もっと得になる回数券や定期券を作ってほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

・20:00台のバスを作ってほしい。

・バスを大きくしてほしい。

・ごはん屋さんがほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

・現在のダイヤだと授業が終了してから約5~10分後にバスが来るため、間に合わないことが多い。

・帰りは便数が少なすぎて、40分以上も待つこともある。

・距離の割に値段が高い。

・雨の日に使うことが多いので、雨の日は便数を増やしてほしい。

(前原市 10代 学部生 男性)

平日の

・昼間(13:00~17:00)の波多江→ビッグオレンジ前のバスをもっと増やしてほしい。

・土日でもサークルへの通学に利用できるように、9時前後、12時前後の便を増やしてほしい。

・片道200円は高いです。回数券も1000円でプラス1枚はあんまりお得じゃない。学割とかしてほしいです。

(前原市 10代 学部生 女性)

九大学研都市⇄姪浜のバスを運行してほしい。学研都市まで行ってJRが運休していたとき、姪浜への移動手段がない。逆もそうです。

(姪浜地区 20代 事務職員 女性)

先日、8時台のバスに乗ったのですが、(波多江駅~)すでに満員状態で、立っている人はとても危険なだと思いました。小さいバスですので、揺れますし、安全のためにも2台で走るとか大きくするとかして下さい。

(無回答)

料金が高いと思われるので、定期券を作成するか、昭和バスのように百円にするかして下さい。真剣に。

(周船寺地区 20代 学部生 女性)

200円というのは、少し高すぎやしませんか？

(周船寺地区 10代 学部生 男性)

前原に住んでいるのですが、波多江経由にすると、乗ってくる人が多く、乗れない人がでてきたり、九大に行くまでに時間も要するので、泊経由の便数を増やしてほしいと思います。そしたら、波多江より前に乗る人はそちらを利用できるので、乗れない人も減ってくるかと思われます。雨の日は本当に利用する人が多いので、臨時便を増やした方がいいと思います。

ダイヤについてですが、九大生中心で考えてくださるのなら、なるべく授業の開始、終了に合わせて作成してほしいです。

料金についてですが、一番不満があるところです。昭和バスの人たちは便数が多く、しかも安いのですが、前原市コミュニティバスの料金は高すぎると思います。均一200円でも、往復すると400円かかるので、一人暮らしの学生には本当にきついです。400円あると学食でけっこう豪華な食事ができます。定期券さえも作ってないというのは、どういうことでしょうか。1ヶ月にすると、400円/日×20日で1ヶ月8,000円以上費用がかかることになります。エコルカードは乗り放題であの長い距離を1ヶ月も乗ることができるのに、この仕打ちはないと思います。長々と書いてしまい申し訳ありません。ただ、料金に関しては本当にどうかしてほしいと思います。期待しているのでよろしくお願い致します。

1限 8:40~10:10

2限 10:30~12:00

3限 13:00~14:30

4限 14:50~16:20

5限 16:40~18:10

(前原市 10代 学部生 女性)

回数券の割引をもっと割引いてほしいです。学研都市⇄九大を100円で乗れるのなら、前原・波多江方面も100円、それ以下で乗ることができたいです。九大行きの本数を増やしてほしいです。休日の運行をもう少し充実させてほしいです。波多江経由で！

(前原市 10代 学部生 女性)

片道200円は高すぎるので、定期券を作るか、片道100円にして下さい。切実に希望！！

(前原市 10代 学部生 女性)

大型化、安化

(前原市 10代 学部生 男性)

九大の近くに食堂、コンビニを増やしてほしい。

(その他福岡市 20代 学部生 男性)

-
- ・登校（毎日）の為に朝の時間帯の便を増やしてほしい。
 - ・定期券を発行してください。早急に対処してください。毎回のチケット購入は大変ですし、金額もはります。

(前原市 10代 学部生 女性)

-
- ・定期券の発行希望。
 - ・チケット購入は手間がかかる。

(前原市 50代 その他 女性)

土日の便を増やしてほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

座席数も少なく、車両自体小さいので、大きいバスを何台か運行してほしい。また、とりわけ土日の運行回数が少ないので1時間にあと1本だけでも増便してほしい。

(前原市 10代 学部生 女性)

いつも思いますが、初⇄九大ビッグオレンジの前を昭和バスの大型車が回送で朝夕走るのをよく見ます。あのバスを泊北口⇄九大ビッグオレンジ間を営業者として、客扱いして下さることを希望します。(朝8:07頃も走っています)

(前原市 40代 学部生 男性)

運賃が高い。

(前原市 10代 学部生 女性)

街灯が必要。危険なので。

(前原市 20代 学部生 男性)

前原からではなく、波多江駅方面からの道を作ってほしい。

南門がどこかわかりませんが、元気倶楽部、元岡保育園あたりに直線で道ができませんか？大きな道を通るには遠回り、あとはほとんど農道で危険です。

九大ー波多江ー高田があればいいと思う。学生さんも住むかも。

7:30~9:00と16:00~18:00間は30分おきにこまめに来てほしい。

(前原市 30代 事務職員 女性)

たまには前原方面で飲んでみたいのですが、中々早く帰れませんので、行くチャンスがありません。波多江駅附近にしてもしかりです。

家が西区なので、前原経由で帰っても一向にかまわないのですが、行けないのが残念です。街の紹介も少ないように思います。

学生も増えたので、チャンスだと思います。

(姪浜地区 40代 事務職員 男性)

伊都キャンパスまで地下鉄、鉄道を通してほしい。

(その他福岡市 30代 事務職員 男性)

元岡を回りこんで学校に行くのが面倒。まっすぐ行けたらいいのと思う。

(桑原・元岡地区 20代 学部生 男性)

国道202号線の渋滞を解消してほしい。

(周船寺地区 20代 学部生 男性)

大学の近くにコンビニを増やしてほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
大学から歩いていける飲食店がほしい。	(福岡市外 20代 学部生 男性)
大学の近くに食事する場所がほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
・昼休みに利用できるような定食屋などが学校の近くに増えてほしい。 ・前原市にボウリング場、映画館等の娯楽施設を増やしてほしい。	(学研都市駅周辺 20代 学部生 男性)
・九大南門の早期開通(道と門だけでいいので) ・南門予定地の周辺にスーパーもしくはコンビニがほしい。	(前原市 20代 学部生 男性)
天神⇄伊都 定期 5,000円以下。	(その他福岡市 20代 学部生 男性)
前原のお店とかが載った地図がほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
・九大一波多江間のガソリンスタンド ・バスの大型化 ・バス停の拡大(雨の日ズブ濡れになります。屋根はほしいです。)	(前原市 20代 学部生 男性)
「前原市の街づくりについて」 現状としましては、前原市に住む学生は少なく、前原市は九大誘致の恩恵をあまり享受してないように思われます。その理由として挙げられるのは、①学校へのアクセスが悪い。②都心から離れていて、若者はそれを潜在的に拒否する。等、様々在ると思います。 そこで、学生にとって魅力ある土地にする為に、 ☆学生への家賃、光熱費等の生活費を安く(補助)し、他の地区に比べ、割安感を前面に出して学生を誘致する。等の対策を取られたら良いかと思います。それに伴い、市の支出は増えると思いますが、学生もお金を前原市に落とし、地域に若者が増えますので、結果的に費用対効果では、効果が大きくなると思います。	(周船寺地区 20代 大学院生 男性)
次に車両を購入するのなら、「ローザ」ではなく「ポンチョ」がいい。価格は高いが、かわいらしくてイメージも良いと思う。	(姪浜地区 20代 学部生 男性)
飲食店がもっと増えたら助かる。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
前原駅から先のバス時刻に制限があるので、遅い便があれば利用したい。	(志摩町 60代以上 教授 男性)

大学の近くにマクドナルドやホットモットなどがあれば便利。	(姪浜地区 20代 学部生 男性)
正門前の信号ですぐ左折させてほしい。	(前原市 20代 大学院生 男性)
大学の近くにコンビニ、スーパー、飲食店等、生活に必要な施設を増やしてほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 女性)
大学の近くに娯楽施設か飲食店を誘致してほしい。	(姪浜地区 20代 学部生 男性)
周船寺(泉)⇔伊都キャンパスルート間のルートがあれば利用したいです。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
バス車両の大型化をしてほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
大学の近くにコンビニを増やしてほしい。	(桑原・元岡地区 10代 学部生 男性)
西鉄バスを通してほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 女性)
大学の近くにスーパーを作してほしい。家の近くにはコンビニが1つしかなく、非常に不便である。また、マクドナルドなどの各種飲食店も全然なく、困っている。コスモスなどの生活雑貨店も必要。本屋、病院なども同様。	(前原市 20代 学部生 男性)
九大南門の早期開通。油比経由の本数を増やしてほしい。	(前原市 10代 学部生 男性)
映画館を作してほしい。	(学研都市駅周辺 10代 学部生 男性)
九大南門の早期開通	(その他福岡市 20代 学部生 男性)
九大南門の早期開通、大学の近くにコンビニを増やしてほしい。	(前原市 10代 学部生 男性)
九大南門の早期開通	(二丈町 20代 学部生 男性)
キャンパス周辺に飲食店を増やしてほしい。飲食店に限らず、何かを買ったり、遊んだりするにしても国道沿いまで下りて行かなければならないのは不便で、地域から隔離されているような感覚を受ける。	(前原市 10代 学部生 男性)
大学の近くに飲食店、コンビニを増やしてほしい。 ICカードを利用できるようにしてほしい。(nimoca等)	(学研都市駅周辺 10代 学部生 男性)
娯楽施設をもっと充実してほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)

-
- ・二見ヶ浦方面のバスを夜遅くまで使えるようにしてほしい。
 - ・大学の近くに定食屋を増やしてほしい。

(桑原・元岡地区 20代 大学院生 男性)

-
- ・二見ヶ浦方面のバスを夜遅くまで使えるようにしてほしい。
 - ・バスはいらない。
 - ・九大南門を開けてほしい。
 - ・駐車場代が無駄に高すぎる。用途を明確かつ定量的に明記してほしい。

(前原市 20代 大学院生 男性)

地下鉄、JRをもう少し広域にほしい。大学まで地下鉄で行ければ便利だ。

(その他福岡市 20代 学部生 女性)

ダイヤを、西鉄の天神・博多行きのバスと合わせてほしい。

(前原市 20代 学部生 男性)

前原市コミュニティバス(九大線)にはいつもお世話になっております。

- ①バス車両の大型化は、混み合う時間帯だけで良いと思います。(※学生が帰る時間帯(16:00~17:00)。この時間帯は、波多江で降りる学生と前原で降りる学生が、半分ずつぐらいなので、泊経由を運行すると良いと思います。) コミュニティバスは、昼間などは、空席が目立つので、大型化するのは、コストや環境のことを考えると、必要ないと思います。ただ、現在の小型バスも安全面を強化するべきだと思う。(※吊り革を付けるなど、現在は棒だけで、背が低い人はつかまりにくい。)

- ②朝、前原駅北口からの便を時間帯を変更してほしい。(増やしてほしい。) 現在、8:13着、10:08着と、通学・通勤時間帯と合わず困ります。学生は8:40から1限、職員は8:30、9:00からとなっているので、せめて、8:20着、8:30着、8:45着、と利用が増える時間帯にしてほしいです。私は、現在、朝は九大学研都市駅まで電車→バスで大学、とコミュニティバスの時間と合わず、遠回りで通勤しているので、是非お願いいたします。

(前原市 20代 その他 女性)

前原市の中心の道路を片側2車線にしてほしい。渋滞がひどい。

(その他福岡市 20代 学部生 男性)

大学の近くに店を作ってほしい。

(その他福岡市 10代 学部生 男性)

1限目(8:40~)の授業にちょうどいい時間(8:20くらい)のバスを増やしてほしいです。

(前原市 10代 学部生 男性)

-
- ・バス車両を大型化してほしい。授業終了時のバスの本数を増やしてほしい。
 - ・公衆トイレ、自動販売機を設置してほしい。
 - ・ラウンド1(ボウリング場)とかの楽しめる場所がほしい。

(周船寺地区 10代 学部生 男性)

キャンパス内に学食以外の飲食店を出店してほしい。（特に工学部地区）

（周船寺地区 10代 学部生 男性）

大型の居酒屋を作してほしい。

（周船寺地区 10代 学部生 男性）

伊都キャンパス回数券で前原駅経由も可能にしてほしい。

学研都市駅は乗降での混雑・待ち時間が長いので、複数路線でのアクセスの利便をしてほしい。

（その他福岡市 60代以上 事務職員 男性）

大学の近くにコンビニを増やしてほしい。

（その他福岡市 60代以上 事務職員 男性）

九大から前原近辺へ遊びに行く（飲み会とか）で使いたい。

コミュニティバスの存在を知らない人も多いのでは？

特に今宿・横浜・周船寺方面から前原市方面へ行く場合、どうしてもJRに乗らないといけなから、駅まで遠くて面倒くさくなる。昭和バスもあてにできないので、コミュニティバスががんばってくればウレシイです。（前原市と福岡市の関係とかで、無理かもしれませんが・・・）

（学研都市駅周辺 30代 その他 女性）

大学の近くにコンビニ、郵便局、理髪店、格安の有料駐車場などを増やしてほしい。

博多駅から地下鉄・JR筑肥線で周船寺駅まで、周船寺駅から前原市コミュニティバス（九大線）で、九大まで片道500円料金を開設してほしい。（昭和バスと同じ回数券が使用できること。）往復利用できること。（片道500円）

無理な意見と思いますが、自由意見となっておりますので書きました。

（その他福岡市 60代以上 事務職員 男性）

コミュニティバスをぜひ増便して頂きたいです。

（二丈町 20代 その他 女性）

学生街のような「若者」が飲んで遊べる場所を増やす。コンビニ・生協のみで生きるにあらず。

（前原市 30代 教授 男性）

・昭和バスのバス停の「元岡」の近くの交差点に信号をつけてほしい。交通量がかなり増えている。

・国道202高田交差点から九方面に向かう道は、学生さんの乗る自転車がが多く、道幅が狭いため危険。現在、農道に近く、道幅を広くしてほしい。あるいは、自転車用道路を作してほしい。

（前原市 30代 その他 女性）

7:51 発は前原から2台、波多江から1台の計3台で運行しているが、1台分（コミュニティバス）は必要ないと思うので、次の8:40までの中間に、その1台分を入れてほしい。

（前原市 60代以上 事務職員 男性）

-
- ・大学の近くに、うどん・そば屋さん、ディスカウントストアを増やしてください。
 - ・JR・地下鉄・バスに全部使えるICカード・プリペイドカードを作してほしい。

（前原市 20代 技術職員 男性）

九大南門の早期開通、大学の近くにホットモット等の飲食店を増やしてほしい。

（その他福岡市 30代 事務職員 女性）

-
- ・バスの運行を深夜までやってほしい。
 - ・大学の横あたり（文系キャンパス辺）に地下鉄の駅を作してほしい。
 - ・通行可能な門を増やす。（南門以外の門を増やす。実際南門を使う人は少ないと思う。）
 - ・九大前の道路以外の道路をきちんと整備してほしい。 現在車と自転車が混在して危険。
 - ・コンビニを24hオープンにしてほしい。（土日も）
 - ・郵便局を作してほしい。（大学内）
 - ・水道料金を安くしてほしい。
 - ・市役所の支所を作してほしい。（大学内）

（前原市 30代 その他 男性）

前原市の情報を広く知らせてほしい。

（周船寺地区 50代 事務職員 女性）

運行回数を増やしてください。運賃を安くしてください。

（福岡市外 20代 事務職員 女性）

◎伊都キャンパス回数券を周船寺まで使えるようにしてほしいです。

- ・西鉄バスと共用のカードや支払い方法を考えてほしいです。九大からは、2社昭和と西鉄なので、どちらもひとつの方法で支払えると便利です。
- ・駅前にコンビニを作してほしいです。バス待ちとか待ち合わせとか使えます。
- ・駅前に飲食店がほしいです。
- ・周船寺駅の方が駅前が便利なら、そちらを経由するか、直行便があればうれしいです。

（その他福岡市 30代 事務職員 女性）

交通機関の充実も望まれるが、徒歩で通学できる圏内に、もう少し住宅（アパート（≠商業施設））が増えることが必要のように思う。

（その他福岡市 30代 事務職員 男性）

前原市自体に行くことがないので、大学から直接行くことがない。行くなら、何らかのきっかけがいるのでは？

（周船寺地区 20代 学部生 男性）

<ul style="list-style-type: none"> ・ 駐車場を増やしてほしい。 ・ パスカードを安くしてほしい。 ・ 風が強い。人が多い。バス中が暑い。豚が臭い。 	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
<p>昼ご飯が食べられるレストランなどを大学の近くに作ってほしい。</p>	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
<p>田んぼを大学の敷地にしてほしい。</p>	(前原市 20代 学部生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 九大南門の早期開通 ・ めんちゃんこ亭の誘致 ・ 大学付近での生鮮食品取扱（自炊向け、惣菜） 	(前原市 20代 その他 男性)
<p>坂道の途中のバスは、他の車からしたら邪魔。</p>	(その他福岡市 20代 大学院生 男性)
<p>大学の近くにスーパーがほしいです。</p>	(学研都市駅周辺 20代 大学院生 男性)
<p>高田エリアを通過してほしい。</p>	(前原市 20代 大学院生 男性)
<p>七隈線を学研都市駅まで延ばすか、そこからの交通網を発展させてほしい。</p>	(その他福岡市 20代 大学院生 男性)
<p>大学の近くの道路は夜間街灯を点灯してほしい。（特に元岡交差点一泉一周船寺沿線）</p>	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
<p>大学生向けの体験農業</p>	(その他福岡市 20代 学部生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 近くの農家の方の野菜を直接安く買いたい。 ・ コンタクトショップがほしい。 ・ アルバイトができる環境が増えてほしい。 ・ 202号線の歩道を広くしてほしい。 	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大学の近くに安くておいしい定食屋さんを作してほしいです。 ・ 前原市に娯楽施設を作してほしいです。 	(周船寺地区 20代 大学院生 男性)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大学の近くにスタバなどの喫茶店を建ててほしい。（職員・学生の憩いの場になるから） ・ 前原市で行われてる行事（公開講座、フリマ、親子参加できるもの、etc・・・）を掲示したりして教えてほしい。（そしたら、バスを利用して行ってみたい。） 	(その他福岡市 30代 事務職員 女性)

大学の近くにいろいろな店を増やしてほしい。	(姪浜地区 20代 事務職員 女性)
・大学の近くにランチの店があるといい。 ・高田方面のバスを新規に走らせてほしい。 ・外食店の多様化。	(前原市 20代 大学院生 男性)
工学部キャンパス⇄センターゾーン間にエスカレーターを作ってください。	(その他福岡市 10代 学部生 男性)
バスの本数を増やしてほしい。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
九大を伊都から六本松に移転させてほしい。	(前原市 10代 学部生 男性)
九大前の広い通りが寂しいです!!地区は違うがもっと発展させてほしいです。農家の抵抗に負けずに頑張れ!!前原の発展を応援しています。	(姪浜地区 10代 学部生 男性)
お店をたくさん作ってほしい。	(姪浜地区 10代 学部生 男性)
大学～市街地までに暗い、細い道が多いので、電灯を付けるなどしてほしい。	(その他福岡市 20代 学部生 男性)
桜井側の門(南門?)を早く通行できるようにしてくれると助かります。	(志摩町 20代 大学院生 男性)
・九大南門の早期開通。 ・大学の近くにスーパーや飲食店が増えること。	(周船寺地区 20代 学部生 男性)
要望に応えようと、無理に街を発展させようとする、前原市の持つ独自の町並みとといったものが失われるのではないか。	(その他福岡市 20代 学部生 男性)
大学周辺にスーパーや飲食店を増やしてほしい。	(周船寺地区 20代 大学院生 男性)
・高田交差点～板持～元岡区間の道路を拡張していただきたい。また、この通りに公園や店舗を設置していただきたい。 ・九大周辺に憩いの場としての公園や商店がないことに不便を感じている学生が多いので、ぜひご検討をよろしくお願いいたします。	(前原市 20代 学部生 男性)
バス運賃の値下げ	(前原市 20代 学部生 男性)

前原市は自宅と正反対の位置にあるので、目的がない限り行くことはない。大型商業施設や娯楽施設等があれば行くかもしれない。

(その他福岡市 20代 大学院生 男性)

学校周辺にもっと飲食店を誘致してほしい。

(その他福岡市 20代 大学院生 男性)

休日に前原市へ行ってみたいと思っているので、土日のバスの運行時間延長をしていただけたらと考えております。

(その他福岡市 20代 大学院生 男性)
