

平成26年度通学路危険箇所への対応内容

平成29年12月31日現在

小学校	路線名	改善要望箇所の状況(様子)	対応済み
加布里小	県道本加布里停車場線	街灯の基礎コンクリートが浮いた状態。(土手の土が雨で流れたため)現在、押して動く状態ではないが、今後の大雨で倒壊の危険性があると考えられる。	道路管理者以外の所管部署による修繕対応
波多江小	市道高田団地1号線 市道高田団地2号線	交通量が多いにもかかわらず、路側帯の白線が薄くなっているため、歩道と車道の区別がない。また、住宅地道路が狭く、危険である。	カラー舗装
波多江小	市道高田元岡線 市道板持中線	スピードを出している車が多いが、それぞれの道路からの見通しが悪く、出会いがしの事故が起きている。	一灯式の信号設置 路面標示
波多江小	市道板持線	道幅がせまい直線道路でスピードを出す車が多いが、路側帯がなく、歩道と車道の区別がない。	カラー舗装
波多江小	市道波多江駅前線	朝は急ぐ車両が多く、一時停止を怠る車があり、注意が必要。	取締り実施済み 路面標示
波多江小	市道溝添宮園線	交通量が多いが、見通しが悪く、子どもが飛び出しての事故の恐れがある。	路面標示
波多江小	市道前川原線、市道産の宮神社線 市道前川原大日川原線 市道宮園橋川面橋線	道幅がせまいが車の通行量は多く、接触事故の恐れがある。	カラー舗装
波多江小	市道溝添大日川原線 市道産の宮裏線、市道溝添宮園線	道幅がせまいが車の通行量は多く、接触事故の恐れがある。	カラー舗装
波多江小	市道高田池田東線	道幅がせまいが車の通行量は多く、接触事故の恐れがある。	カラー舗装
長糸小	主要地方道前原富士線	道が狭く歩道がない。カーブになっているためバスやトラックが通ると、恐怖を感じる。	・舗装工事実施 ・外側線設置
長糸小	主要地方道前原富士線	雨天時、大きな水たまりができる。車の出入口のため、傘を差している時、少し危険である。	舗装対応
雷山小	市道多久蔵持線	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の白線塗り直し
怡土小	市道深町本村線 市道末永西堂線	糸島峠から下りてくる車が、末永の交差点で信号待ちを回避するために抜け道として使用し、一時停止をしないことが多い。	停止線塗り直し
前原南小	市道相原篠原線	路側帯の白線が消えかかっている。登校時は児童が左通行してくるため、後ろから車が走行してくる状況である。	カラー舗装
前原南小	市道本村篠原線 市道波多江篠原線	横断歩道の白いラインが薄くなっていて見えにくい	横断歩道の白線塗り直し
前原南小	市道波多江篠原線	路側帯の白線が消えかかっている。道路にかかっている「学童注意」の文字が消えている。	カラー舗装
前原南小	市道波多江篠原線	グリーンベルトが必要。	カラー舗装
南風小	市道中新開線 市道荻浦新開線	T字路で見通しが悪く、急な下り坂になっているため自転車等がスピードを出して通行するため危険である。	路面標示
南風小	市道南風台1号線	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。また、曲がり角2カ所は見通しが悪い。	路面標示
東風小	市道潤西沖線	道路の工事の関係で、交通量が多くなり、歩道と車道の区別がない。	路側線の設置
東風小	市道熊野大日橋線	保育園からの送迎の車が登下校時と重なり危ない。	路面標示
東風小	市道志登松本線、市道志登線 市道志登村中線	事故多発場所であり用水路もあることとガードレールもなく危険。	ガードパイプ対応
深江小	市道深江中幹線 市道塩屋町福永線	朝夕は車の通行が多く、児童の登下校時の交通事故が心配される。白線はあるが、カラーの路側帯を設置していただきたい。	カラー舗装
福吉小	市道吉井真名子線 市道栗崎団地1号線	坂道をスピードを出して来る。三叉路のミラーが見づらいこともあり、見通しが悪い。	路面標示
福吉小	市道栗崎団地1号線	公園内からの子どもの飛び出しが多い。	路面標示
福吉小	市道福吉漁港前田線	徐行の文字が薄くなっている。	路面標示
福吉小	市道福吉駅前線	福吉駅は、7月より駅在中の駅員がいなくなり、無人駅となる。駅利用の児童は勿論の事、駅舎通路を通学路にしている地域もあるため、不審者・安全面での心配がある。	所管部署により、防犯カメラ設置
一貴山小	市道松末橋荒巻線	路側帯の白線が薄くなっており、路側帯と車の通行帯との区別がつかず児童が歩行する際に危険である	路側帯の白線塗り直し
一貴山小	市道石崎唐原線	横断歩道と道路上の「横断歩道有り」の表示が消えかかり、運転者から見えにくくなっている。	路面標示
一貴山小	国道202号 県道波呂神在線	コンビ二建設中で、完成後歩道を横切り店を出入りする車が急増することが予測され、通学途中の児童が危険である。	ポール設置により、歩道への車両進入を制限している

平成26年度通学路危険箇所への対応内容

平成29年12月31日現在

小学校	路線名	改善要望箇所の状況(様子)	対応済み
一貴山小	県道波呂神在線	横断歩道の白線が消えかかっている。カーブの出口付近なので運転者から見えにくく危険である。	横断歩道の白線塗り直し 一灯式の信号設置
可也小	市道師吉線	道幅が狭く、朝は交通量が多い。特に、両方面からの車が離合する 때가危険。	白線の塗り直し
可也小	市道小金丸・師吉線	雨天時に大きな水たまりができるため、子どもが車道にでることがある。	路面の舗装
可也小	県道津和崎潤線 市道京田・内畑線	直線のため、スピードを出す車がほとんど。信号なしの横断歩道のため立哨の場所になっている。	路面標示
可也小	県道津和崎潤線	イオンの出入り口付近の草木が生い茂り大変見づらい。	地権者側で草刈り対応
可也小	市道初・稲留線 市道稲留・井田原線	車の抜け道になっているため、登校時道幅が狭いところに多くの車が通る。	カラー舗装
可也小	施設内道路	イオン前の信号に向かって通り抜けする車が多く、スピードを出している。	所管部署により、横断歩道設置、速度抑制障害物の設置
可也小	市道小金丸・師吉線 市道ツク・柏木線	横断歩道がないため、車・自転車(中学生)への注意が必要。	歩道工事 要望箇所の南側に横断歩道設置
可也小	県道船越前原線 市道七田・林シ線	富士見ヶ丘方面からの車からの見通しはよいが、電柱などがあり小学生が見えにくい。	法面整備
引津小	市道沖田川線	ガードレールが設置されているが、劣化に伴いパイプがジョイントから外れたり、破損しております。	ガードレールの修繕
引津小	県道船越前原線	県道のカーブと私有地の倉庫の死角となり見通しが悪い。	路面標示