

## 平成24年度通学路危険箇所への対応内容

平成29年12月31日現在

小学校	路線名	改善要望箇所の状況(様子)	対応済み
前原小	市道大坪線	歩道の幅が狭く、登校してくる児童であふれ車道に落ちそうになる。	歩道拡幅
前原小	県道雷山前原線	歩道なし、中央車線なし。左右の路側帯が非常に狭く、一部白線が消えている。トラック・バスの通行が多く危険。	区画線の塗り直し 路肩のカラー舗装
加布里小	市道加布里停車場線	五差路になっており、学校への通学路・車道が狭く、また路側帯へ渡る際の横断歩道がなく危険。	横断歩道の設置 路側線の設置
加布里小	市道浜の園1号線 市道浜の園4号線	団地内の道であるが車の通行は多く、路側帯の白線が消えている。	路側線の塗り直し 一部カラー舗装
波多江小	市道板持池田堤防線	道路幅員が狭く、交通量が多い。路側帯の白線が消えている。	路側線の設置
波多江小	市道溝添宮園線	道路幅員が狭く、交通量が多い。中央線なし、歩道なし、路側帯なし、規制なし。	歩道の設置
波多江小	市道溝添大日川原線	交通量が多く、子どもの飛び出しによる接触または未遂の事故がある。交通量の多い東西にのみ路側帯がある。	路面標示
長糸小	市道門口橋富園線	道路幅員が狭く、見通しの悪いカーブが連続する。途中にすれ違いが困難な場所がある。歩道がなく、路側帯を通行して登校している。	路側線の塗り直し カラー舗装
雷山小	県道雷山前原線	南北の交通量が多く、スピードも速い。信号機なし。横断歩道の白線が消えかかっている。	押ボタン信号の設置
雷山小	市道雷山線	交通量が多く、見通しも悪い。信号機なし。横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の白線塗り直し
雷山小	市道雷山線	南北の交通量が多く、見通しも悪い。歩道なし、中央線なし。路側帯も狭い。	路肩のカラー舗装
雷山小	市道雷山線	交通量が多く、見通しも悪い。歩道なし、路側帯狭い。	区画線の塗り直し 路肩のカラー舗装
雷山小	市道多久蔵持線ほか	路側帯や停止線、横断歩道等の白線が消えかかっている。	路側線設置
怡土小	市道曾根山北線	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。(市道)	路側線設置 一部カラー舗装
前原南小	市道老松神社裏線ほか	自転車と児童、バイクと児童の接触事故あり。	路面標示
前原南小	市道篠原老松町線	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が片側しかなく狭い。登校時は児童が左通行してくるため、後ろから車が走行してくる状況。	路側線設置 一部カラー舗装
南風小	主要地方道前原富士線	交通量が多いが、歩道がない。	歩道の設置
南風小	市道大浦荻浦線	交通量が多いが、見通しが悪く歩道がない。踏切の幅が狭く、渡るときに車と接触しそうである。	路側線の塗り直し
東風小	市道潤中線ほか	保育園送迎による交通量が多い割に、道路幅員が狭く危ない。歩道なし、路側帯なし、中央線なし。	路面標示
東風小	市道前原潤線	抜け道として交通量が多いが道路幅員が狭く、車両のすれ違いが困難箇所や見通しの悪い交差点がある。歩道なし、路側帯あり。	路側線設置 時間制一方通行
深江小	市道深江小中幹線	学校までの通学路に路側帯のない箇所がある。	白線の塗り直し カラー舗装

深江小	市道深江小中幹線ほか	道路幅員が狭い。中央線なし、路側帯なし、歩道なし。	カラー舗装 横断歩道の設置
-----	------------	---------------------------	------------------

福吉小	市道吉井下中幹線	歩道がなく道路幅員が狭い上に、登下校時に児童が道の両側の路側帯を歩くため、車がすれ違う際に児童が接触する危険がある。	カラー舗装
福吉小	市道福吉小漁港前田線	路面の「止まれ」表示が一方にしかなく、それが消えかかっている。東方面は狭路で歩道なし、路側帯なし。	路面標示の塗り直し 押ボタン信号機設置
一貴山小	主要地方道大野城二丈線	緩い登りカーブだが、通行車両のスピードが速く危険。	道路縁石への反射鏡設置
桜野小	県道桜井太郎丸線	カーブで見通しが悪い上、草が生え始めるとさらに見通しが悪くなる。道路西側の路側帯の白線が消えている。	区画線の塗り直し
桜野小	県道桜井太郎丸線	歩道に草が生え、見通しが悪くなる。	除草による視距確保
桜野小	県道桜井太郎丸線	スピードを出す車が多い。中央線が部分的に薄くなっている。	白線の塗り直し
桜野小	市道桜井・吉田線	バスが通行するが幅員が狭い。車のすれ違いが多いが歩道なし。	路側線の設置 カラー舗装
桜野小	市道見田・上沖田線	車がすれ違えないほど狭い。他の道は遠回りになり、通学路変更はできない。	路面標示
桜野小	主要地方道福岡志摩前原線	通学路で横断するのに、約700mの区間に横断歩道が設置されていない。	横断歩道の設置 照明灯の設置
桜野小	市道野北1号線	路側帯なし、歩道なし、中央線なし。	路側線の設置 カラー舗装
可也小	市道師吉線	信号待ち回避の抜け道になっており、交通量が多い上に視界悪い。	カラー舗装
可也小	市道師吉線ほか	バスや通行車両は多いが幅員が狭い。児童が通る路側帯にも車両がはみ出している。	路側線、ゼブラ表示 路側線反対側に反射鏡設置 区画線の塗り直し ボールの設置
可也小	県道津和崎潤線ほか	片方しか信号がなく、児童が登校しづらい。また、歩行者信号がなく横断歩道もない。	横断歩道設置 歩行者用灯器の増灯
可也小	市道初・稲留線	朝の交通量が多い道であるが、横断歩道だけでは渡りづらい。また横断歩道の位置も車道になっている。	横断歩道の設置 押ボタン式信号機設置 歩道の連続性の確保
引津小	県道船越前原線	路側帯の白線が消えかかっている。一部中央線と路側帯線が消えている。	中央線と区画線の塗り直し
引津小	市道芥屋2号線	約300mほど、歩道と路側帯がない。	路側線の設置 カラー舗装