「日常の移動に関するアンケート②」調査結果

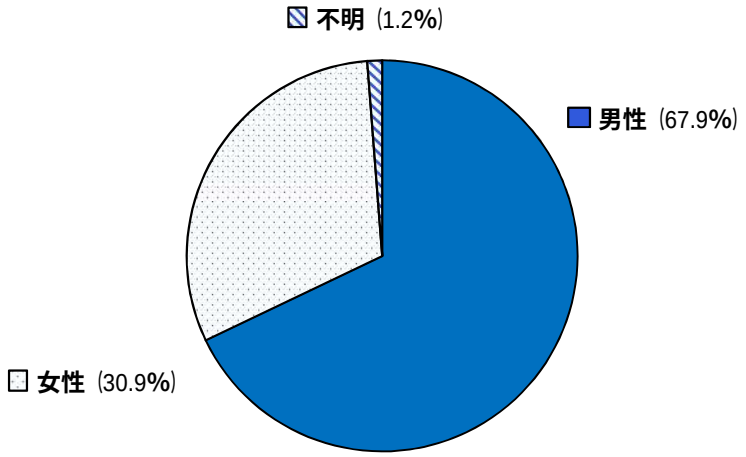
平成28年12月7日

送付件数	159 件
(うち不達)	8 件
回答件数	81 件
回答率	53.6%

市では、「新たな公共交通の計画」策定に向けて検討を進めており、この度、市民の皆様に移動実態や公共交通に対するお考えなどを把握するためのアンケート調査を企画しました。

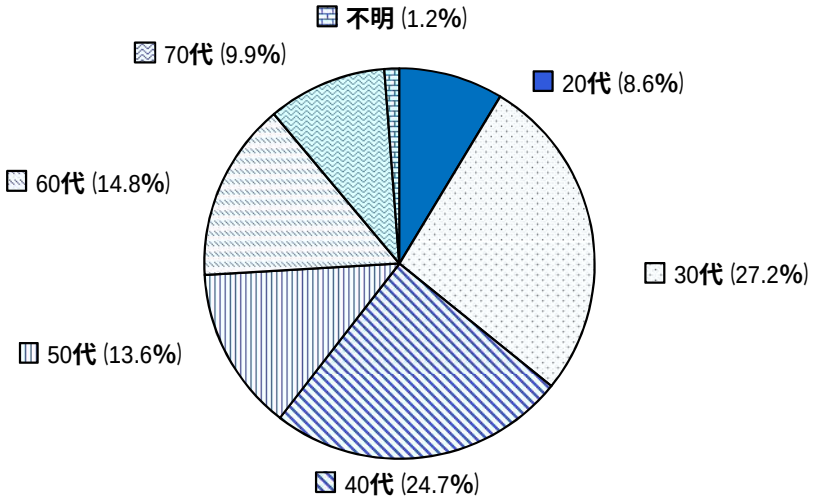
1. 回答者の属性

【男女別割合】



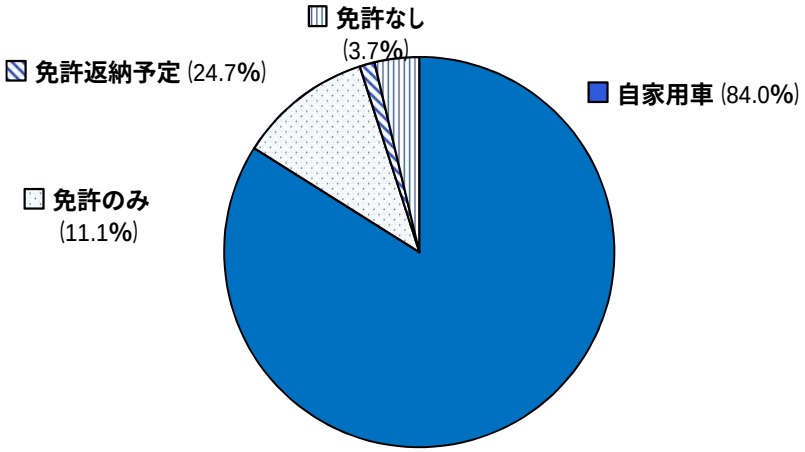
男性	55 名
女性	25 名
不明	1 名
合計	81 名

【年代別割合】



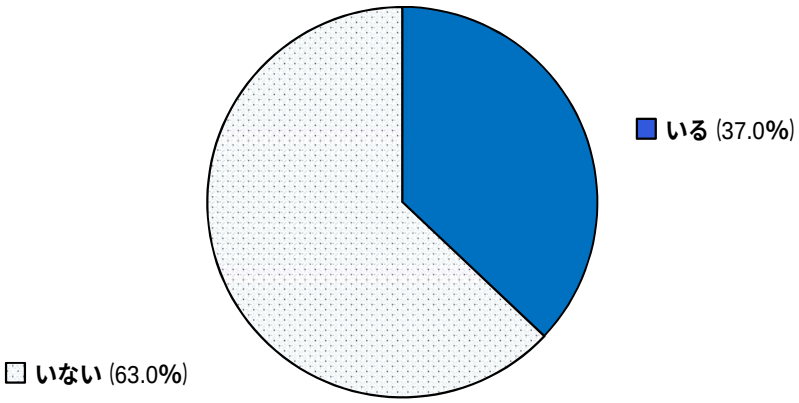
20代	7 名
30代	22 名
40代	20 名
50代	11 名
60代	12 名
70代	8 名
不明	1 名
合計	81 名

【免許及び自家用車の保有状況】



免許･自家用車	68 名
免許のみ	9 名
免許返納予定	1 名
免許なし	3 名
合計	81 名

【日中（7～18時台）に外出する際に車での送迎を頼めるご家族の有無】



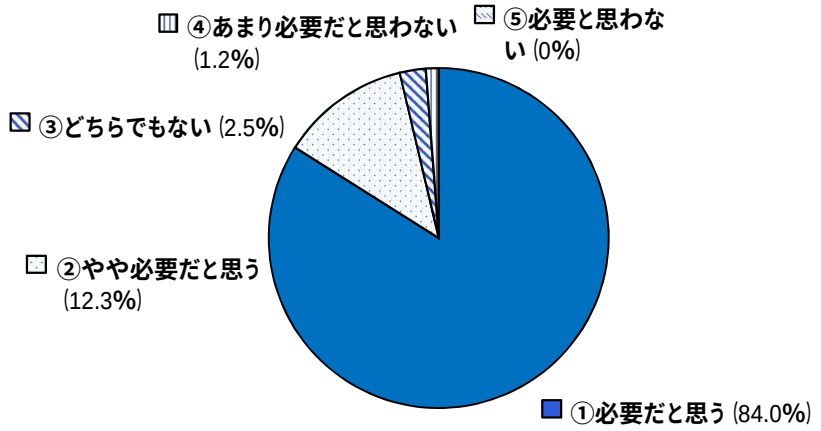
いる	30 名
いない	51 名
合計	81 名

2．各設問の回答の集計結果

今後の糸島市の公共交通の必要性について、あなたの考えをお聞かせください。

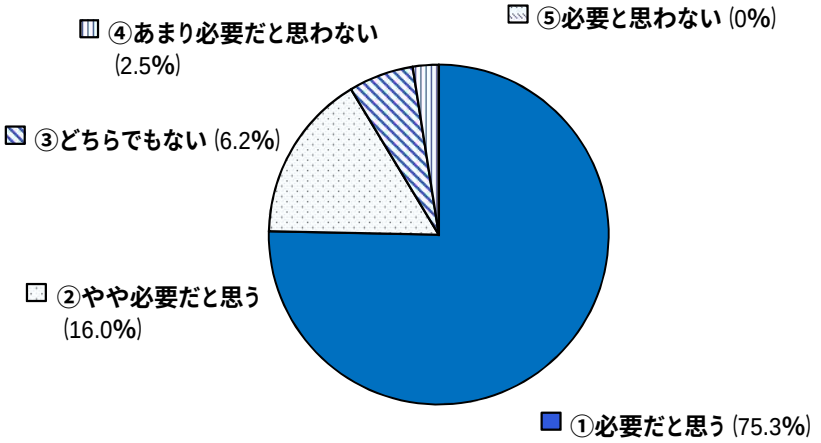
設問1．それぞれの項目について「①必要だと思う」～「⑤必要と思わない」の段階評価の中から、あなたの考えに近いものを選択してください。

設問1－1．通勤･通学を支える公共交通



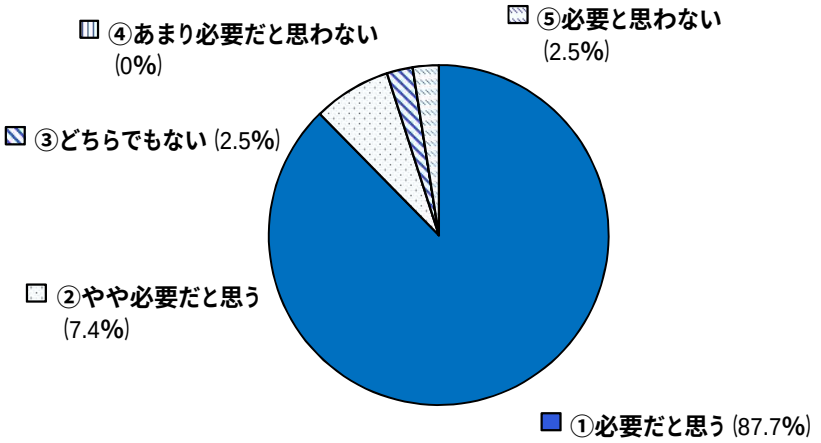
①必要だと思う	68 名
②やや必要だと思う	10 名
③どちらでもない	2 名
④あまり必要だと思わな	1 名
⑤必要と思わない	0 名
合計	81 名

設問1－2．買い物･通院などくらしを支える公共交通



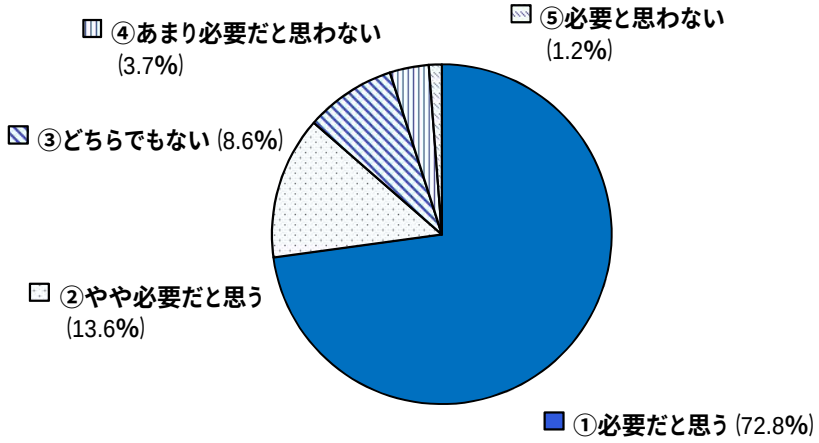
①必要だと思う	61 名
②やや必要だと思う	13 名
③どちらでもない	5 名
④あまり必要だと思わな	2 名
⑤必要と思わない	0 名
合計	81 名

設問1－3．高齢者のくらしを支える公共交通



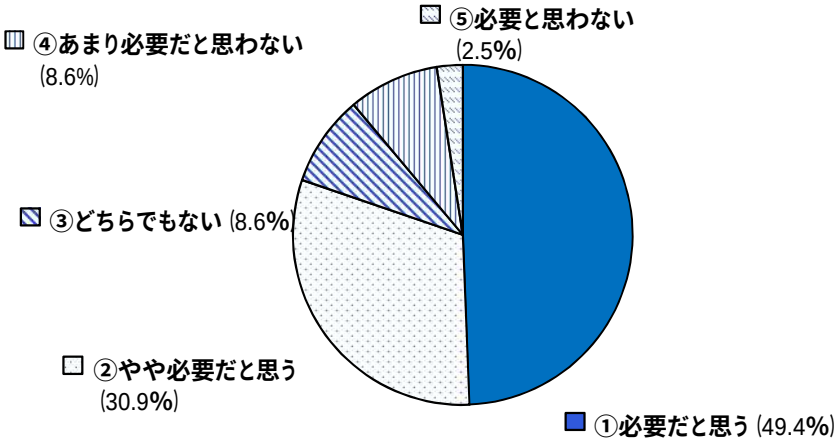
①必要だと思う	71 名
②やや必要だと思う	6 名
③どちらでもない	2 名
④あまり必要だと思わな	0 名
⑤必要と思わない	2 名
合計	81 名

設問１－４．福岡市など他市町村との円滑な行き来を支える公共交通



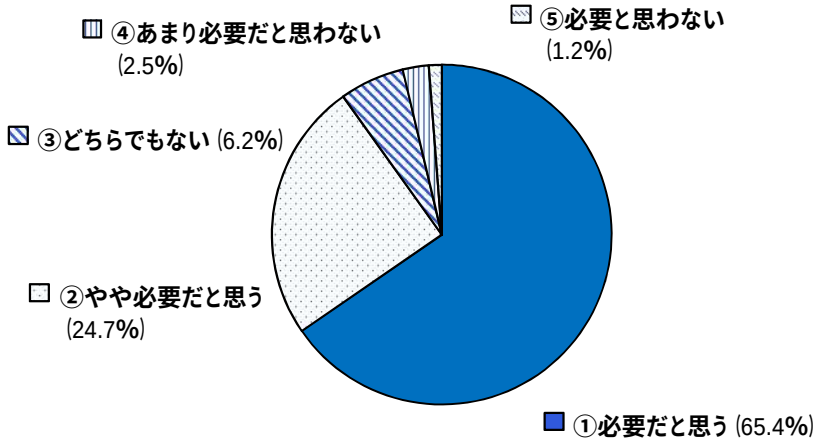
①必要だと思う	59 名
②やや必要だと思う	11 名
③どちらでもない	7 名
④あまり必要だと思わな	3 名
⑤必要と思わない	1 名
合計	81 名

設問１－５．観光客等の来街者の移動を支える公共交通



①必要だと思う	40 名
②やや必要だと思う	25 名
③どちらでもない	7 名
④あまり必要だと思わな	7 名
⑤必要と思わない	2 名
合計	81 名

設問１－６．市の中心部にアクセスしやすい公共交通

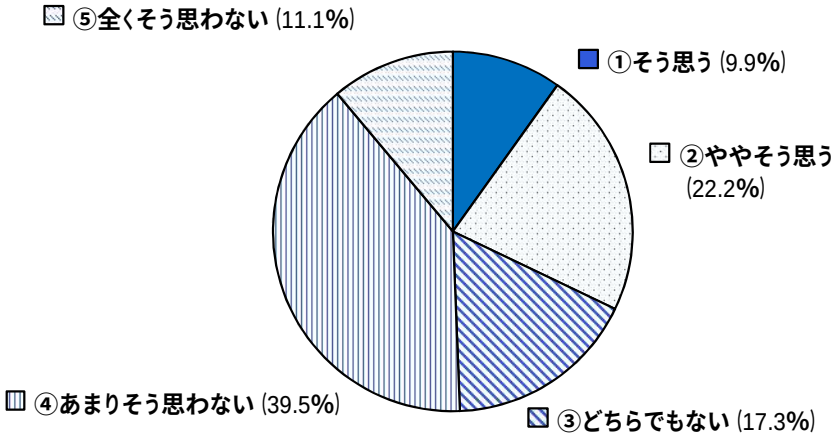


①必要だと思う	53 名
②やや必要だと思う	20 名
③どちらでもない	5 名
④あまり必要だと思わな	2 名
⑤必要と思わない	1 名
合計	81 名

現在の糸島市の公共交通サービスに対する、あなたの評価をお聞かせください

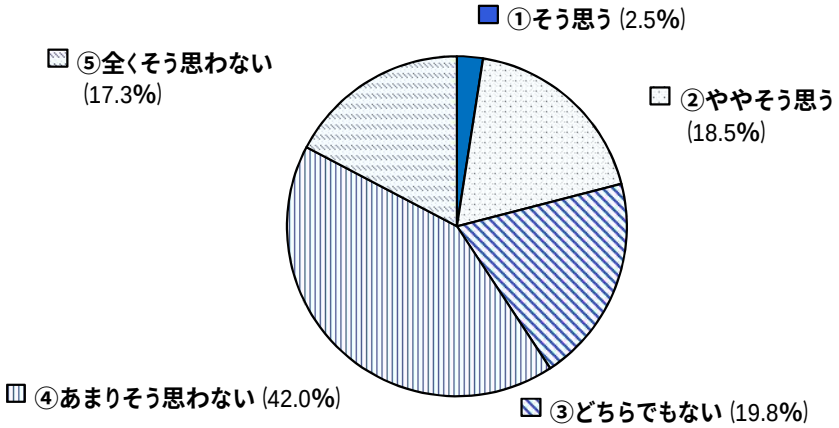
設問2．それぞれの項目について、「①そう思う」～「⑤全くそう思わない」の段階評価の中から、あなたの考えに近いものを選択してください。

設問2－1．現在の公共交通サービスは、通勤・通学の移動に利用しやすいと思いますか。



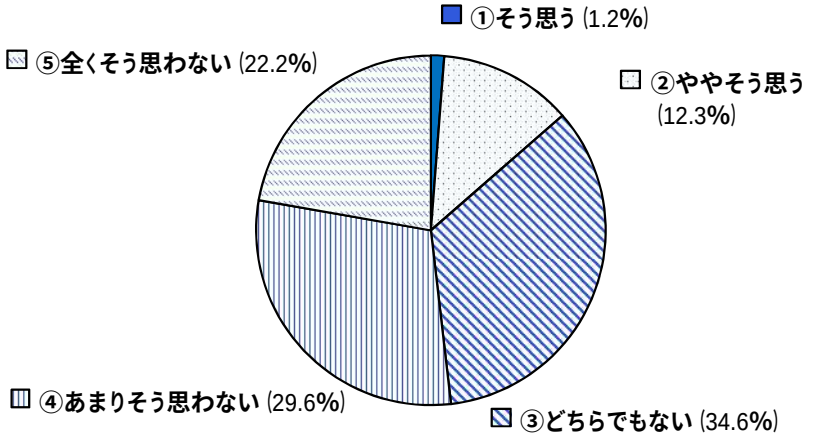
①そう思う	8 名
②ややそう思う	18 名
③どちらでもない	14 名
④あまりそう思わない	32 名
⑤全くそう思わない	9 名
合計	81 名

設問2－2．現在の公共交通サービスは、買い物・通院など日常生活の移動に利用しやすいと思いますか。



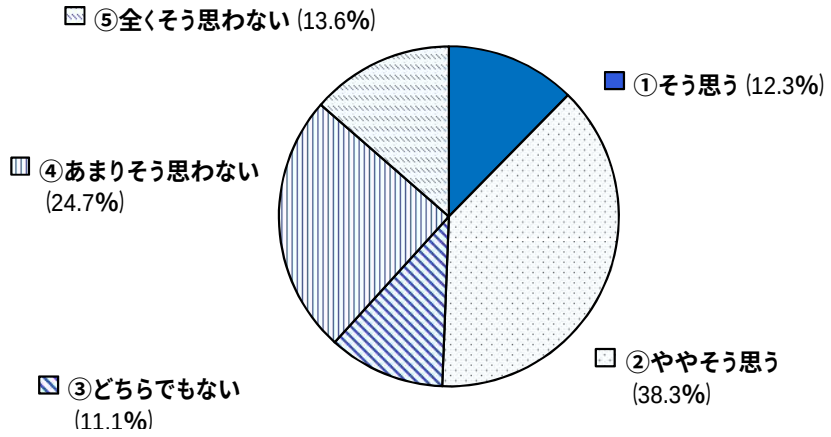
①そう思う	2 名
②ややそう思う	15 名
③どちらでもない	16 名
④あまりそう思わない	34 名
⑤全くそう思わない	14 名
合計	81 名

設問2－3．現在の公共交通サービスは、高齢者にとって利用しやすいと思いますか。



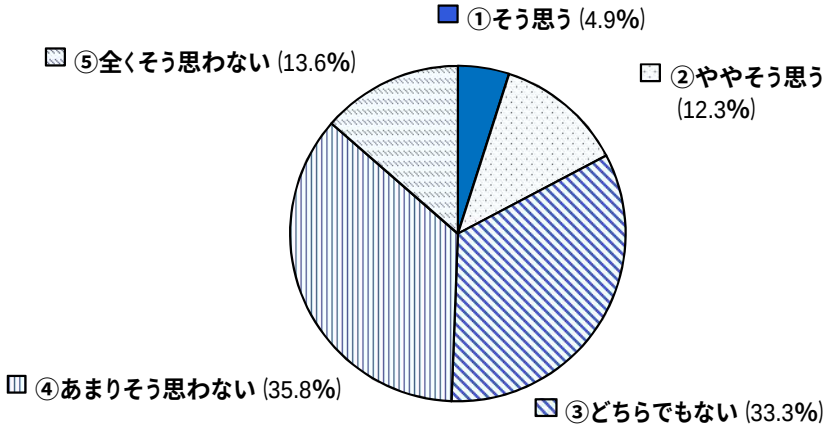
①そう思う	1 名
②ややそう思う	10 名
③どちらでもない	28 名
④あまりそう思わない	24 名
⑤全くそう思わない	18 名
合計	81 名

設問２－４．現在の公共交通サービスは、福岡都市圏への移動に利用しやすいと思いますか。



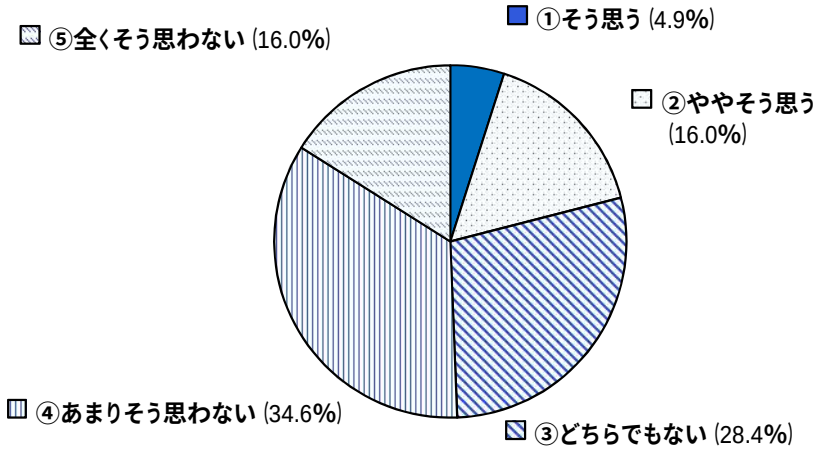
①そう思う	10 名
②ややそう思う	31 名
③どちらでもない	9 名
④あまりそう思わない	20 名
⑤全くそう思わない	11 名
合計	81 名

設問２－５．現在の公共交通サービスは、観光客等の来街者にとって利用しやすいと思いますか。



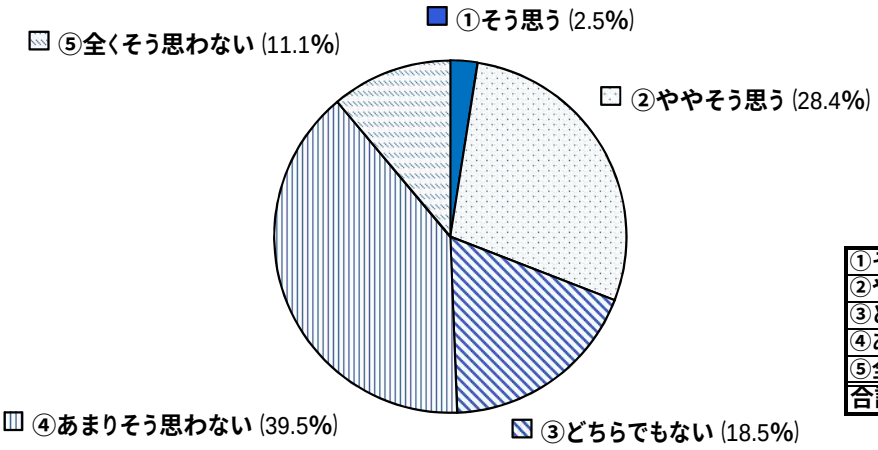
①そう思う	4 名
②ややそう思う	10 名
③どちらでもない	27 名
④あまりそう思わない	29 名
⑤全くそう思わない	11 名
合計	81 名

設問２－６．公共交通を利用して、市中心部に行きやすいと思いますか。



①そう思う	4 名
②ややそう思う	13 名
③どちらでもない	23 名
④あまりそう思わない	28 名
⑤全くそう思わない	13 名
合計	81 名

設問3．「糸島市の公共交通サービス全般に対する満足度」について、「①とても満足している」～「全く満足していない」の段階評価の中から、あなたの考えに近いものを選択してください。



①そう思う	2 名
②ややそう思う	23 名
③どちらでもない	15 名
④あまりそう思わない	32 名
⑤全くそう思わない	9 名
合計	81 名

設問4．その他、糸島市の公共交通についてご意見があればご自由にお書きください。

【本数やダイヤに関するご意見】
・バスの本数が少ない　・福岡市内まで行くバスが朝少なく、帰りは福岡市内を5時台で走るので乗れない
・糸島コミュニティバスの筑前深江行きの便が少ない　・JR筑前前原駅から唐津方面への本数が少ない
・電車の本数を増やしてほしい　・二丈地区の路線バスの本数を増やしてほしい
・前原よりも西の電車の複線化を検討してほしい
・ＪＲは、福岡都市圏の主要駅と直接つながっており、とても便利だと思います。日常的に通勤通学に使っている人も多く、特に朝の時間帯にもう少しだけ本数が増えればより助かります
・どの場所も駐車場は充実しているので、車を自分で運転しにくい世代にとって重要なバス路線・本数の充実化が必要、それが結果、観光客にとっての移動手段にもなり得ると思う
・バスの経路が波多江で分断されており、市役所に行きづらい
・九州大学への移動が不便であるため、福岡市との連携をはかり、昭和バス以外の何か移動手段を考えてほしい
・もう少し快適な通勤・通学に対する対策をお願いしたい（例～電車の快速運行）
・バイパスを通って伊都イオンに行けるバスがあると便利だと思う
・糸島内を乗り換えなしのバスが有れば便利だと思う
・高齢者がいきさん号？というバスでスーパーまで乗り合いで来ているのを見て、とても良いと思いました

【設備等に関するご意見】
・まず最寄りのバス停までが遠い！
・加布里駅の階段がきついのでエレベーターを付けてはどうか
・公共交通機関に関する情報をもっと解りやすく（目で観て耳で聴いて）表示してほしい（テレビ、インターネット等）

【その他】
・高齢者対策ばかりで、働く世代のことを考えていない
・車が乗れなくなったときの移動手段がないため不安
・福岡マラソンの到着地だから綺麗に見せたいのか、暮らす市民にとっては結局観光でお金沢山落とす方々が優先なんだなぁーと思います
・他にするべき道路工事や、交通面で渋滞を改善しなければならないところがあるのに、全然違うところをされていて何をやりたいんだろう、と思います
・専任のガイドさんなんかがいると、お年寄りとか観光客の方も利用しやすくなるのではないでしょうか？
・もう少し観光地に行く交通機関を分かりやすくして欲しい、前原駅はよく利用するのですが、そこから志摩町の方に観光に行こうかなと思ってもバスがよく分からないから、なかなか使えません
・高齢者の自動車事故が相次いでいますので、対策をとられたほうが良いと思います
・高校生の通学、高齢者の買い物・通院のための公共交通機関を確保することが重要
・食料品などの買い出しに不便を感じているため、公共交通の利用についての情報が欲しい
・乗客のいないコミュニティバスを見ると税金の無駄遣いだと感じる