

# 会 議 等 報 告 書

1 会議等名	糸島市地域公共交通会議（第5回）
2 開催日時	平成23年1月20日（月） 15時30分 ~ 15時40分
3 開催場所	糸島市役所 第三会議室
4 出席者	別紙のとおり
5 協議事項	<p>（1）糸島市地域交通計画（案）及びパブリックコメントについて 事務局より、前回会議（1月20日）に提案した交通計画からの修正点及びパブリックコメント結果について説明。また、今回で糸島市地域交通計画案を確定したい旨説明。（別紙資料のとおり。） 質疑なし。</p> <p>（2）その他について 議案なし。</p>
6 決定事項	（1）糸島市地域交通計画（案）について、了承。今回提示した計画書をもって、糸島市地域交通計画の最終版とする。
7 懸案事項	特になし。

# 糸島市地域公共交通会議【第5回】

H23.3.28(月)15:30~  
糸島市役所 本館 第三会議室

委員出欠 別紙「委員名簿」参照

1 会長あいさつ

2 経過報告

3 協 議

(1) 糸島市地域交通計画(案)及びパブリックコメントについて

別紙資料参照

【事務局説明】

(2) その他

次回会議; 月 日( ) : ~  
(予定協議案件)

# 糸島市地域公共交通会議 委員名簿 (敬称略)

平成23年3月28日開催

	氏名	所属・役職	規程第3条	出欠、代理出席
会長	福嶋 剛	糸島市 企画部長	糸島市長又はその指名する者	
副会長	柚木 利道	糸島市行政区長会 会長	市民代表	
委員	今泉 健吾	昭和自動車株式会社 自動車事業本部 副部長	一般乗合旅客自動車運送事業者	
委員	森田 秀規	福岡昭和タクシー株式会社 福岡西部事業部 統括課長	一般旅客自動車運送事業者	
委員	宮崎 憲一	社団法人福岡市タクシー協会 専務理事	旅客自動車運送事業者の団体	欠席
委員	井上 九十九	糸島市老人クラブ連合会 会長	市民代表	
委員	常岡 浩治	九州運輸局 福岡運輸支局長	九州運輸局長又はその指名する者	代理出席: 福岡運輸支局 首席運輸企画専門官 山下 幸信
委員	水崎 勝美	福岡昭和タクシー株式会社 バス乗務員代表	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	欠席
委員	梶田 佳孝	九州大学大学院 工学研究院 環境都市部門 助教	その他市長が必要と認める者	欠席
委員	寺山 治	福岡県 企画・地域振興部 広域地域振興課 地域交通係長	〃	欠席
委員	永江 弘志	福岡県警察本部 糸島警察署 交通課長	〃	
委員	藤原 史武	福岡国道事務所 福岡西維持出張所長	〃	欠席
委員	津留 順四郎	福岡県福岡県土整備事務所 前原支所 庶務課 副長	〃	
委員	岩永 綾夫	糸島市 建設都市部 建設課長	〃	欠席

<任期> 平成22年1月26日～平成24年1月25日

<オブザーバー>

山口 純裕	福岡昭和タクシー(株)	取締役統括営業副本部長兼管理本部長
-------	-------------	-------------------

<事務局>

藤田 晋	糸島市 企画部 地域振興課長
高田 直一	糸島市 企画部 地域振興課 課長補佐兼公共交通係長
大西 將夫	糸島市 企画部 地域振興課 公共交通係

糸島市地域交通計画(案)に対する庁議意見(1/25)とその対応について

頁	意見・提案	該当箇所	計画案の修正等
4	人口の記述について、長期総合計画との整合を図ること。	国立社会保障・人口問題研究所の推計に基づく、緩やかな人口減少予測を記述。	長期総合計画の平成32年の目標人口102,000人に基づく記述に修正しました。

糸島市地域交通計画(案)に対する市民意見(パブリックコメント)とその対応について

頁	意見・提案	該当箇所	計画案の修正等
43	<p>課題3：バス停を不満に思っている人が多い。改善する必要があります。</p> <p>意見：アンケートのとおりだと思います。私達の曽根も、バス停にベンチは有りません。利用者は、立ったままバスを待たなければならず、とても疲れます。</p> <p>提案：          ・バス停のベンチをボランティアで作る。          ・材料は、糸島市と昭和バスで出してほしい。          ・材料は再利用材をなるべく使う。安く、または0円で。</p>	課題3：バス停の上屋やベンチなどの待合環境に不満を持っている人が多いため、改善する必要があります。	<p>バス停のベンチや屋根について、アンケートでも多くの不満の声がありました。</p> <p>市としても、市やバス事業者だけのバス停整備は難しいと考えております。</p> <p>ご提案にあるように、地域と行政が協力しながら、順次ベンチ等の整備を進めます。</p> <p>(計画の修正等なし。)</p>
47	<p>中山間地域に住んでいる高齢者独居老人等は、食料品の買い物、病院等への足がなければ行けません。これから5年、10年したらと考えたら、大変な時代が来たと思います。</p> <p>せめて、これらの地区を回る「ぐるりんバス」を導入してほしいと思います。</p> <p>バス料金は、1回乗車で200円で良いと思います。</p>	6 公共交通不便地域 事業2 民間の送迎車両との連携検討	<p>糸島市内には、中山間地域や沿岸部などに、公共交通が整備されていない公共交通不便地域が点在しています。</p> <p>地域や民間事業者と協力関係を築き、公共交通不便地域の縮減に向けて、努めます。</p> <p>(計画の修正等なし。)</p>
47	<p>現状、課題が的確に示されていると思います。</p> <p>現在の昭和バス路線(大型)を廃止して、自主運行バスやJAとの連携、あるいは、コミュニティバスなど小型化して運行路線を増やす計画を切に願います。</p>	6 公共交通不便地域	<p>志摩地域のバス路線について、コミュニティバス化を調査・研究します。</p> <p>また、地域や民間事業者と協力しながら、公共交通不便地域の縮減を図っていきます。</p> <p>(計画の修正等なし。)</p>