

# 都市再生整備計画

ちくぜんふかええきしゅうへんちく  
筑前深江駅周辺地区

ふくおかけん いとしまし  
福岡県 糸島市

平成26年 3月

## 都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	福岡県	市町村名	糸島市	地区名	筑前深江駅周辺地区	面積	9.2 ha
計画期間	平成 26 年度 ~ 平成 29 年度	年度	交付期間	平成 26 年度 ~ 平成 29 年度	年度		

### 目標

#### 【大目標】

駅前広場やアクセス道路などの都市施設を整備し、JR駅との交通結節点の整備改善により利便性の向上を図り、公共交通と連携した良好な住環境の創出と快適なまちづくりをめざす。

目標1 橋上駅舎、自由通路、駅前広場、アクセス道路の整備などにより駅利用者の利便性を向上する。

目標2 街路景観の向上や施設のバリアフリー化、交通結節機能の強化などによる魅力の向上と土地の有効利用を図る。

### 目標設定の根拠

#### まちづくりの経緯及び現況

##### 【まちづくりの経緯】

- ・旧二丈町の中心地区である筑前深江駅周辺は、小・中学校や公民館などの公共施設をはじめ診療所や食品店などが立地しているが、豊かな自然環境や貴重な歴史・文化資源、有名な神社・仏閣、伝統的な祭り、新鮮な食材などの多彩な観光資源を有する地域で、福岡都市圏をはじめ、隣接する佐賀県唐津市などからも気軽に訪れることができるレジャースポットとなっている。
- ・筑前深江駅は、本市西部地域における拠点地域であり、市街地へのアクセスの拠点、西側観光の入口になるなど、地域振興のため、特に重要な施設として位置づけられる地域である。
- ・人口は減少傾向にあり、高齢化率も市全体で比べ高い状況で、地域コミュニティの衰退や空き家の増加などさまざまな課題を抱えている。
- ・平成25年3月に策定した都市計画マスタープランにおいて、筑前深江駅周辺地区は、地区拠点として位置づけられ、駅を中心とした安全な歩行者空間の整備と駐輪場の整備が求められている。

##### 【現況】

- ・平成22年1月に旧前原市、旧二丈町、旧志摩町の1市2町が合併して誕生したため、1つの市域に前原、二丈、志摩の3つの都市計画区域が存在している。
- ・駅を中心として、地区拠点として、都市機能の充実をさらに図り、筑前深江駅周辺から主要地方道大野城二丈線(都市計画道路深江中央線)沿道との一体性を高め、各種商業サービス施設の誘導するなど活性化策が必要である。
- ・筑前深江駅では、駐車場・駐輪場や乗降スペースなどの交通結節機能の改善を図るとともに、駅からのコミュニティバスなどの生活交通手段の充実が求められている。

#### 課題

- ・本地区は、都市マスタープランにおいて、西側の地区拠点として位置づけているが、北側は海岸、南側は山林に囲まれており、筑前深江駅を拠点とした効率的な整備が必要である。
- ・筑前深江駅は現在、北口のみ乗降で、当該地域が南北に分断されている。北側の小学校や病院、南側の市役所支所や市立公民館、中学校、保育所、病院、食品店など地域内での南北移動時の交通利便性が悪く、各種手続き、送迎、通院、地域イベントなどの活動が阻害されている状況である。
- ・駅前広場がなく、駐輪場も不足しているなどバス、タクシー、自転車などとの交通結節機能が低く、定住や観光などの振興、地域活性化が図りにくい状況である。
- ・放置自転車などによって歩行者空間の機能が低下している。また、西側観光の入り口でありながら、景観を損なう原因のひとつになっている。
- ・現在は、階段しかなく、障害のある人や高齢者などには、不自由な状況である。

#### 将来ビジョン(中長期)

- ・本市では「第1次糸島市長期総合計画」における7つの基本目標の1つとして、「快適に暮らすことができる安全・安心のまちづくり」を掲げており、市街地から農山漁村に至る多様な地域特性を生かしながら、人々が快適に暮らし続けることができるよう生活基盤の整備を目指している。筑前深江駅は、二丈地域における地区拠点であり、地域コミュニティ活動の拠点として、駅利用者の利便性の向上、地域間交流の活性化を図り、人が集まりやすい環境づくりを進める。

### 目標を定量化する指標

指 標	単 位	定 義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	目標値	
				基準年度	目標年度	
公共交通の利用者数	人/日	筑前深江駅の乗降客数	公共交通の利用と連携したまちづくりの指標として、乗降客数の年間1割増加を目指す。	1,989	平成24年度	平成29年度
自由通路の利用者数	人/日	自由通路の通行者数(鉄道乗降者数を含む)	自由通路の通行者数を指標として、地域の南北間の交流の促進、利便性の向上を図る。	0	平成24年度	平成29年度

## 都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1 橋上駅舎、自由通路、駅前広場、アクセス道路の整備などにより駅利用者の利便性を向上する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道によって南北に分断されていた駅舎を橋上化し、自由通路を整備することで、駅利用者の利便性向上や地域間交流の活性化を図る。また、駅北側には小学校や病院、南側には市役所支所や市立公民館、中学校、保育所など駅を中心に公的機能が集中かつ南北に分断しているため、自由通路を整備することで、駅利用者だけでなく、市民全体の利便性、安全性の向上を図る。</li> <li>・駅入口が北側のみであるため、南側地域の住宅街に住む駅利用者は踏切を横断しなければならないことから、公共施設のバリアフリー化を進めることで高齢者や障がい者をはじめとする利用者の不便や危険を解消し、公共交通の利用促進、定住の促進を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街路(基幹事業/都市計画道路筑前深江駅自由通路線/市)</li> <li>・地域創造支援事業(提案事業/駅舎整備/市)</li> </ul>
<p>整備方針2 街路景観の向上や施設のバリアフリー化、交通結節機能の強化などによる魅力の向上と土地の有効利用を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前広場を整備することで、バスやタクシーなどの2次交通との連結機能を促進し、本市西部地域の観光振興、地域活性化を図る。</li> <li>・不足している駐輪場の整備を行うことで、駅の利用促進を図るとともに、放置自転車対策を進めることができ、まちの景観、環境の向上を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路(基幹事業/駅前広場整備/市)</li> </ul>
<p>その他</p>	

様式3 目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項

交付対象事業費	1,028.0	交付限度額	274.4	国費率	0.267
---------	---------	-------	-------	-----	-------

(金額の単位は百万円)

基幹事業		事業箇所名	事業主体	直/間	規模	参考)事業期間				事業費	事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
事業	細項目					参考)事業期間		交付期間内事業期間						
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度					
街路		都市計画道路筑前深江駅自由通路線	糸島市	直	80m	26	28	26	28	334	334	334	0	334
道路		筑前深江駅駅前広場整備	糸島市	直	3,000㎡	26	29	26	29	160	160	160	0	160
合計										494	494	494	0	494

提案事業(継続地区の場合のみ記載)														
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	参考)事業期間		交付期間内事業期間		参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度					
地域創造支援事業	駅舎	筑前深江駅駅舎整備事業	糸島市	直	240㎡	26	28	26	28	556	556	534	22	534
合計										556	556	534	22	534

合計(A+B) 1,028

(参考)関連事業												
事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費	
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度		
合計											0	

市町村決定計画及び市町村施行国道等事業に関する事項

市町村決定計画

都市施設及び市街地 開発事業の種類	決定/変更	名称	その他必要な事項	変更の概要	都市再生整備計画の 公告(予定)年月日	都市計画の決定又は 変更の期限
都市計画道路	決定	筑前深江駅自由通路線	延長 約80m、幅員 3m			平成25年2月25日

市町村施行国道等事業

道路の種類	路線名	新設又は改築の内容

都市再生整備計画の区域

筑前深江駅周辺地区(福岡県糸島市)	面積	9.2 ha	区域	二丈深江の一部
-------------------	----	--------	----	---------

※ 計画区域が分かるような図面を添付すること。



## 筑前深江駅周辺地区(福岡県糸島市) 整備方針概要図

目標	駅前広場やアクセス道路などの都市施設を整備し、JR駅との交通結節点の整備改善により利便性の向上を図り、公共交通と連携した良好な住環境の創出と快適なまちづくりをめざす。	代表的な指標	公共交通の利用者数 (人/日)	1,989 (H24年度) → 2,100 (H27年度)
			自由通路の利用者数 (人/日)	0 (H24年度) → 2,500 (H27年度)
			( )	( 年度) → ( 年度)



### 【深江地区都市再生整備計画の概要】

本地区は、本市市街地の西部に位置し、南側は脊振山系、北側は玄界灘と、海と山に囲まれた地区で、農用地も多く、平地面積の少ない地域であり、筑前深江駅を中心に市役所支所、小中学校、市立公民館などの公的施設や病院、食料品店など生活施設が集中している。

また、豊かな自然環境や貴重な歴史・文化資源、有名な神社・仏閣、伝統的な祭り、新鮮な食材などの多彩な観光資源を有する地域で、福岡都市圏をはじめ、隣接する佐賀県唐津市などからも気軽に訪れることができるレジャースポットとなっており、都市マスタープランにおいて、西側の地区拠点として位置づけている。

このような地理的、都市機能的状況から、筑前深江駅を拠点とした効率的な整備が必要であるにもかかわらず、現在、筑前深江駅は、北口のみしか乗降できず、当該地域が南北に分断されている。このため、北側の小学校や病院、南側の市役所支所や市立公民館、中学校、保育所、病院、食料品店など地域内での南北移動時の交通利便性が悪く、各種手続き、送迎、通院、地域イベントなど、駅を大きく迂回し、踏切を横断しなければならず、地域活動が阻害されている状況である。

また、筑前深江駅は、階段のみで、段差も多く、バリアフリー化が図られていないため、障害のある人や高齢者などには、駅の利用も不自由な状況で、隣の駅から乗降している人も多い。これに加え、駅前広場がなく、駐輪場も不足しているなどバス、タクシー、自転車などの交通結節機能が低く、定住や観光などの振興、地域活性化が図りにくい状況である。駅前広場が未整備であることは、放置自転車などによる歩行者空間の機能低下、景観の阻害、盗難自転車の増加の原因にもなっている。

したがって、深江地区都市再生整備計画は、バスやタクシー、自転車などの2次交通の交通結節機能の向上、放置自転車対策、バリアフリー化、自由通路による南北交通利便性の向上などによる駅周辺の整備により、駅利用者や観光客の増加、地域コミュニティ活動の活性化など筑前深江駅を中心にした西部地域における、地区拠点づくりのために必要な計画である。

